PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re .it - Web: http://www.provincia.re.it
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
S.P. N. 25 CANALI - ALBINEA
S.P. N. 114 TANGENZIALE SUD - EST
COMUNE DI REGGIO EMILIA

COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE

progetto definitivo

PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE TRACCIATO PISTA MANUTENZIONE CANALINA BONIFICA

scala 1:1.000

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

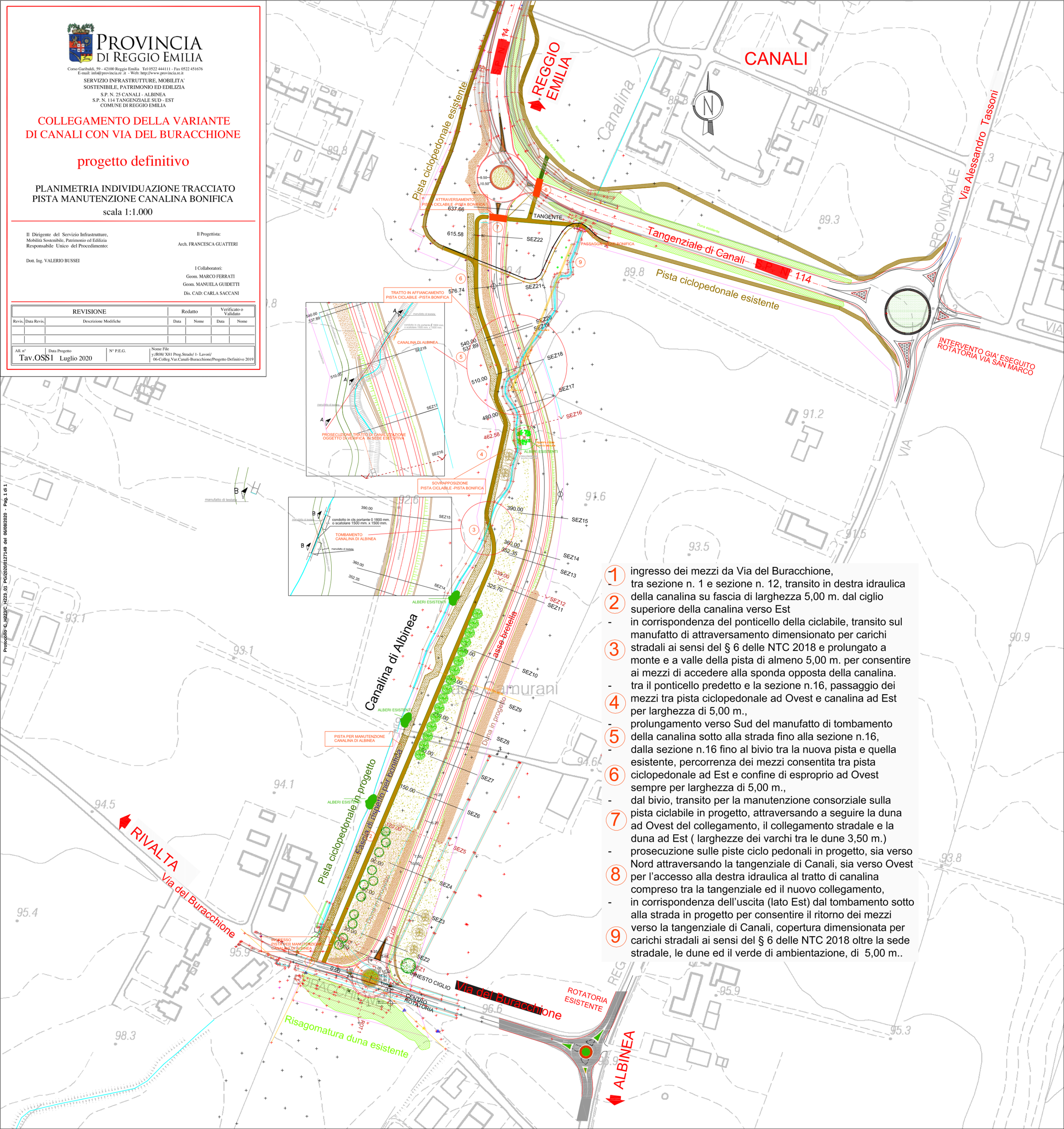
Il Progettista:

Arch. FRANCESCA GUATTERI

I Collaboratori:
Geom. MARCO FERRATI
Geom. MANUELA GUIDETTI
Dis. CAD: CARLA SACCANI

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
Tav.OSS1	Luglio 2020		y:/R08/ X81 Prog.Strade/ 1- Lavori/ 06-Colleg.Var.Canali-Buracchione/Progetto Definitivo 2019



1 ingresso dei mezzi da Via del Buracchione,
- tra sezione n. 1 e sezione n. 12, transito in destra idraulica
2 della canalina su fascia di larghezza 5,00 m. dal ciglio superiore della canalina verso Est
- in corrispondenza del ponticello della ciclabile, transito sul manufatto di attraversamento dimensionato per carichi
3 stradali ai sensi del § 6 delle NTC 2018 e prolungato a monte e a valle della pista di almeno 5,00 m. per consentire ai mezzi di accedere alla sponda opposta della canalina.
- tra il ponticello predetto e la sezione n.16, passaggio dei
4 mezzi tra pista ciclopedonale ad Ovest e canalina ad Est per larghezza di 5,00 m.,
- prolungamento verso Sud del manufatto di tombamento
5 della canalina sotto alla strada fino alla sezione n.16,
- dalla sezione n.16 fino al bivio tra la nuova pista e quella esistente, percorrenza dei mezzi consentita tra pista
6 ciclopedonale ad Est e confine di esproprio ad Ovest sempre per larghezza di 5,00 m.,
- dal bivio, transito per la manutenzione consorziale sulla
7 pista ciclabile in progetto, attraversando a seguire la duna ad Ovest del collegamento, il collegamento stradale e la duna ad Est (larghezze dei varchi tra le dune 3,50 m.)
- prosecuzione sulle piste ciclo pedonali in progetto, sia verso Nord attraversando la tangenziale di Canali, sia verso Ovest
8 per l'accesso alla destra idraulica al tratto di canalina compreso tra la tangenziale ed il nuovo collegamento,
- in corrispondenza dell'uscita (lato Est) dal tombamento sotto alla strada in progetto per consentire il ritorno dei mezzi
9 verso la tangenziale di Canali, copertura dimensionata per carichi stradali ai sensi del § 6 delle NTC 2018 oltre la sede stradale, le dune ed il verde di ambientazione, di 5,00 m..

Protocollo C_H223C_H223_01 PG/2020/0127149 del 06/08/2020 - Pag. 1 di 1