



**OGGETTO: Procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione"**  
**Risposta alla richiesta integrazioni ARPAE Emilia Romagna**  
**Prot 2020/0100615 del 14/07/2020**

In riferimento alla osservazione assunta al Prot 2020/0100615 del 14/07/2020, presentata dall'Agenzia Regionale per la prevenzione l'ambiente e l'energia dell'Emilia Romagna nell'ambito della C.d.S. tenutasi in data 9 luglio 2020, relativa al procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione", al fine di fornire gli approfondimenti richiesti per le componenti inquinamento e rumore relativamente all'intera tratta viabilistica in variante alla SS63 costituita dalla Variante di Rivalta – via Bedeschi e collegamento Variante di Canali - Via del Buracchione, sulla base delle analisi trasportistiche effettuate nel 2018 e delle analisi confluite nel PUMS (scenario al 2028) si evidenziano gli esiti della valutazione quantitativa effettuata.

Dalla comparazione effettuata sul carico veicolare insistente sul tratto di raccordo tra le due tratte in progetto (bretella di Rivalta e Collegamento Variante di Canali – via del Buracchione) nello scenario attuale, misurazione effettuata nel 2018, e nella proiezione da PUMS e da analisi trasportistica al 2028, risulta un aumento dei flussi provenienti dalla SS63 e dalla SP 25 attestati in un range compreso tra il 52% (scenario PUMS) e il 74%-79% (SCENARIO SOLUZIONE A e B ANALISI TRASPORTISTICA).

Tale scostamento tra i valori è imputabile al periodo temporale delle misurazioni nel corso della giornata, ora di punta del mattino per analisi trasportistica ed arco temporale generico per i dati di PUMS.

L'aumento previsionale di traffico si traduce in termini di inquinamento acustico con un aumento del valore pari a 2,7 dB nel periodo diurno in linea con quanto già previsto nella relazione acustica afferente alla bretella di Collegamento Variante Canali – Via del Buracchione.

Al fine di riportare entro i limiti i valori si prevede di valutare approfonditamente un intervento di manutenzione straordinaria del pacchetto di finitura in conglomerato bituminoso realizzato con il bitume modificato fonoassorbente tipo Asphalt Rubber o equivalente che, oltre a



rappresentare una soluzione alternativa o complementare ai tradizionali sistemi antirumore (barriere) e ai relativi impatti ambientali, soprattutto visivi, consente di rispondere pienamente ai valori di riduzione necessari.

In sede di progettazione esecutiva verrà pertanto definito il pacchetto binder – tappeto sia dal punto di vista dimensionale che qualitativo da impiegare sul tratto esistente Via Bedeschi – Via del Buracchione.

Sotto il profilo dell'inquinamento atmosferico l'analisi trasportistica succitata ed allegata alla presente contiene anche una analisi quantitativa della riduzione dei tratti attualmente soggetti a congestionamento (misurati in termini di riduzione della lunghezza delle code).

La fluidificazione del traffico apportata con la realizzazione della alternativa alla viabilità esistente (anello in variante alla SS63 connesso alla tangenziale di Canali) comporterà complessivamente un miglioramento della qualità dell'aria sui nuclei urbani di Rivalta con ripercussioni anche sulle zone residenziali attestate tra via della Repubblica e via Bedeschi – via Buracchione.

## **ALLEGATI**

1 - Documento di sintesi su tema **inquinamento atmosferico** estratto da PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) adottato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 79 del 11/04/2019

In particolare nel documento ambientale di V.A.S. e V.I.N.C.A sono stati analizzati gli agenti fisici del sistema paesaggistico ambientale e i risultati che hanno portato la scelta finale degli interventi descritti del PUMS adottato precisando che il collegamento "Bretella di Rivalta- via del Buracchione- variante di Canali" è considerato elemento **invariante** dello strumento ossia già pianificato e approvato, ma non ancora realizzato, che il PUMS recepisce come **elementi esogeni di scenario**.

Pertanto i risultati derivano dalla analisi degli indicatori con il collegamento viabilistico già in essere nel sistema viario comunale.

## **2 – ANALISI MODELLISTICA DELLE DIVERSE CONFIGURAZIONI DELLA BRETELLA DI RIVALTA (2018)**

Dall'analisi sono stati estrapolati i dati afferenti alla tratta Via Bedeschi – Via del Buracchione contenuti nella risposta alla osservazione.

Il RUP e Dirigente del  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to Dott. Ing. Valerio Bussei