



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'  
SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

S.P. N. 25 CANALI - ALBINEA  
S.P. N. 114 TANGENZIALE SUD - EST  
COMUNE DI REGGIO EMILIA

## COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE

### progetto definitivo

## RELAZIONE CONSORZIO FITOSANITARIO

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,  
Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia  
Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:

Arch. FRANCESCA GUATTERI

I Collaboratori:

Geom. MARCO FERRATI

Geom. MANUELA GUIDETTI

Dis. CAD: CARLA SACCANI

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
3	Novembre 2020					

*Al fine del rilascio dell'autorizzazione da parte del Comune di Reggio Emilia alla rimozione delle essenze arboree lungo la strada comunale denominata Via del Buracchione, nell'area interessata dalla realizzazione della rotatoria di intersezione tra la bretella in progetto e la comunale succitata, si allega la relazione in esito al sopralluogo effettuato con i tecnici del Consorzio Fitosanitario e la planimetria di inquadramento delle alberature.*



Prot. n. 455

Reggio Emilia, 10 novembre 2020

Oggetto: esito sopralluogo

Spett.le **Provincia di Reggio Emilia**  
alla c.a. **Dott.ssa Francesca Guatteri**

A seguito della Vostra richiesta abbiamo eseguito un sopralluogo presso la zona est di via del Buracchione, nel comune di Reggio Emilia, al fine di valutare la consistenza e le condizioni morfo-strutturali di un patrimonio arboreo ivi insistente, nell'ottica di consentire la realizzazione del progetto della nuova viabilità che dovrà prendere il corpo in futuro.

Si tratta, in particolare, di un popolamento polispecifico costituito da alberi ed arbusti che dimora ai margini della pubblica strada e, come tale, presenta caratteristiche di sostanziale naturalità.

Costituiscono il popolamento nell'area oggetto di osservazione circa 10 esemplari arborei e una moltitudine di esemplari arbustivi, nati presumibilmente in maniera spontanea e presentanti un comportamento evolutivo fondamentalmente disordinato e spontaneo, come tipico di piante nate e cresciute in condizioni di naturalità.

Gli esemplari arborei sono rappresentati da alberi adulti e di dimensioni relativamente rilevanti di frassino, gelso e ciliegio che presentano portamenti seminaturali, evidentemente influenzati da interventi antropici pregressi e dalla particolare "storia arboricoltura" alla quale sono stati nel tempo sottoposti che è stata caratterizzata dalla necessità di garantire la convivenza degli alberi con un ambiente a forte influenza antropica ed elevata frequentazione, soprattutto veicolare. Sono infatti osservabili sulle strutture arboree ferite e lesioni, spesso conseguenti ad urti presumibilmente con mezzi meccanici che hanno ingenerato la formazione di cavità anche attualmente oggetto di processi cariogeni degradatori del legno ad eziologia fungina che minano, con incidenza differente, l'integrità delle strutture arboree, risultando comunque meritevoli di opportuna attenzione nella gestione.

Il vigore vegetativo delle piante appare discreto, pur rilevando sulle chiome ampi disseccamenti della vegetazione che interessano prevalentemente porzioni legnose di dimensioni relativamente contenute, ma che rappresentano comunque difetti strutturali importanti, soprattutto se inseriti all'interno di un contesto come quello in esame, all'interno del quale è necessario garantire l'assenza di potenziali danneggiamenti ai mezzi in transito.

Il pregio paesaggistico dei singoli esemplari appare al momento relativamente contenuto, in quanto gli alberi hanno dimensioni sostanzialmente ridotte e caratteristiche morfo-strutturali difformi dalle peculiarità della specie, non particolarmente degni di tutela. Il complesso del popolamento rappresenta invece un evidente "segno del territorio" e, come tale, costituisce un valore importante degno di opportuna considerazione.

Nel complesso però, nell'ottica della necessità di realizzazione del progetto di modifica della viabilità, si ritiene che, l'indispensabile eliminazione della vegetazione oggetto della presente osservazione, rappresenti un necessario compromesso per la corretta esecuzione dell'opera e si riveli necessaria sia in termini spaziali per la realizzazione dell'opera che nell'impossibilità di tutelare, anche a seguito del rispetto delle necessarie precauzioni di cantiere, l'integrità delle strutture arboree.

L'eliminazione della fascia verde verrà comunque compensata nell'ambito del progetto.

La consistenza del patrimonio arboreo dell'area interessata è la seguente. Il codice numerico fa riferimento alla identificazione utilizzata nell'allegato 1 \_cartografia.

Cod.n.	Tipo pianta	circonferenza cm	altezza m	portamento
1	Frassino	80	7,5	naturale-seminaturale
2	Frassino	84	9	naturale-seminaturale
3	Frassino	74	6,3	naturale-seminaturale
4	Frassino	non misurabile	6	naturale-seminaturale
5	Frassino	158	11,3	naturale-seminaturale
6	Frassino	123	10,5	naturale-seminaturale
7	Gelso	140	7,6	naturale-seminaturale
8	Frassino	non misurabile	10,5	naturale-seminaturale
9	Gelso	162	12,3	naturale-seminaturale
10	Ciliegio	90	8,3	naturale-seminaturale

Di seguito si riportano alcune indicazioni inerenti alle singole alberature:

#### **Esemplare n.1 - Frassino**

Esemplare adulto, di dimensioni relativamente contenute con portamento naturale-seminaturale, evidentemente influenzato da interventi antropici pregressi.

Presenza di ferite sul fusto.

Disseccamenti in chioma, anche su ramificazioni di dimensioni significative.

Pregio paesaggistico discreto. Buon vigore vegetativo.

#### **Esemplare n.2 - Frassino**

Esemplare adulto, di dimensioni relativamente contenute con portamento naturale-seminaturale, evidentemente influenzato da interventi antropici pregressi.

Presenza di ferite sul fusto.

Disseccamenti in chioma, anche su ramificazioni di dimensioni significative.

Pregio paesaggistico modesto. Scarso vigore vegetativo.

#### **Esemplare n.3 - Frassino**

Esemplare adulto, di dimensioni relativamente contenute con portamento naturale-seminaturale, evidentemente influenzato da interventi antropici pregressi.

Presenza di ferite sul fusto.

Disseccamenti in chioma, anche su ramificazioni di dimensioni significative.

Pregio paesaggistico modesto. Scarso vigore vegetativo.

#### **Esemplare n.4 - Frassino**

Esemplare adulto, di dimensioni relativamente contenute con portamento naturale-seminaturale, in situazione di evidente competizione per la conquista di spazio e luce con le piante contermini che ne hanno influenzato lo sviluppo. Debole influenza antropica.

Disseccamenti in chioma, prevalentemente su ramificazioni di dimensioni contenute.

Pregio paesaggistico modesto. Discreto vigore vegetativo. Chioma sbilanciata.

#### **Esemplare n.5 - Frassino**

Esemplare adulto, di dimensioni rilevanti con portamento naturale-seminaturale, evidentemente influenzato da interventi antropici pregressi.

Presenza di ferite importanti sul fusto, localizzate in posizione nord, nel lato esposto alla pubblica strada.

Disseccamenti in chioma, anche su ramificazioni di dimensioni significative.

Pregio paesaggistico discreto. Buon vigore vegetativo.

#### **Esemplare n.6 - Frassino**

Esemplare adulto, di dimensioni rilevanti con portamento naturale-seminaturale, evidentemente influenzato da interventi antropici pregressi.

Presenza di ferite importanti sul fusto, localizzate in posizione nord, nel lato esposto alla pubblica strada.

Disseccamenti in chioma, anche su ramificazioni di dimensioni significative.

Pregio paesaggistico discreto. Buon vigore vegetativo.

#### **Esemplare n.7 - Gelso**

Esemplare adulto, di dimensioni rilevanti con portamento naturale-seminaturale, evidentemente influenzato da interventi antropici pregressi.

Esemplare che presenta un evidente inclinazione, presenza di ferite importanti sul fusto.

Disseccamenti in chioma che interessano anche branche principali o ramificazioni di dimensioni significative. Difetti strutturali importanti.

Pregio paesaggistico discreto. Buon vigore vegetativo.

#### **Esemplare n.8 - Frassino**

Esemplare adulto, di dimensioni relativamente contenute con portamento naturale-seminaturale, in situazione di evidente competizione per la conquista di spazio e luce con le piante contermini che ne hanno influenzato lo sviluppo. Debole influenza antropica.

Disseccamenti in chioma, prevalentemente su ramificazioni di dimensioni contenute.

Pregio paesaggistico modesto. Discreto vigore vegetativo. Chioma sbilanciata.

#### **Esemplare n.9 - Gelso**

Esemplare adulto, di dimensioni rilevanti con portamento naturale-seminaturale, evidentemente influenzato da interventi antropici pregressi.

Esemplare che presenta una leggera inclinazione, presenza di ferite importanti sul fusto.

Disseccamenti in chioma che interessano anche branche principali o ramificazioni di dimensioni significative. Difetti strutturali importanti.

Pregio paesaggistico discreto. Buon vigore vegetativo.

### **Esemplare n.10 - Ciliegio**

Esemplare adulto, di dimensioni relativamente contenute con portamento naturale-seminaturale, debolmente influenzato da interventi antropici pregressi.

Disseccamenti in chioma che interessano ramificazioni di dimensioni relativamente contenute.

Difetti strutturali modesti.

Pregio paesaggistico discreto. Buon vigore vegetativo.

In merito alla vegetazione arbustiva che si è sviluppata negli spazi compresi fra un albero e il contiguo essa è costituita prevalentemente da esemplari di olmo e di ciliegio, cresciuti in maniera spontanea e di dimensioni molto ridotte, comunque inferiori a quanto previsto dal regolamento del verde del comune di Reggio Emilia per rendere necessaria la richiesta di autorizzazione.

Così come espresso in precedenza, il pregio paesaggistico dei singoli esemplari, anche in considerazione delle dimensioni estremamente contenute, appare decisamente modesto, mentre come popolamento nel suo insieme rappresentano un evidente "segno del territorio" che contribuisce a mitigare l'ambiente circostante.

Nell'ottica della necessità di realizzazione del progetto di modifica della viabilità, si ritiene che, l'indispensabile eliminazione della vegetazione oggetto della presente osservazione che verrà comunque compensata dalla messa a dimora di nuova vegetazione a corredo della nuova viabilità.

Resto a disposizione per ogni eventuale chiarimento, cordiali saluti.

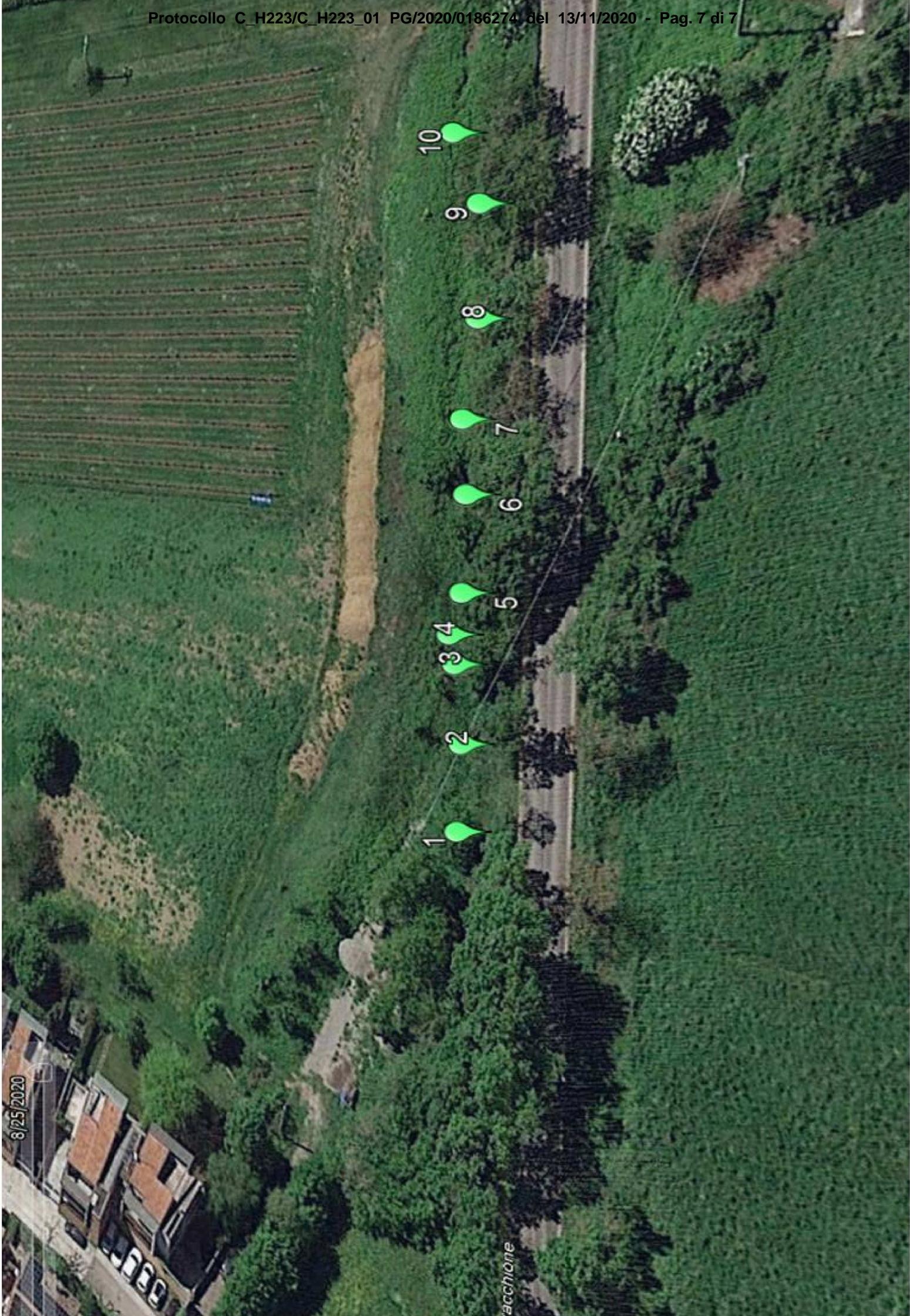
Il Tecnico

Andrea Catellani



Allegato 1\_Cartografia

6/25/2020



acchione