



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **75**

in data **02/04/2019**

# Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciannove** addì **02 - due** - del mese **aprile** alle ore **16:05** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**APPROVAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA FRA COMUNE E PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ACCESSIBILITA' AL TERRITORIO DEL COMUNE CAPOLUOGO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA\_ VARIANTI ALLA S.S. 6\_ : BRETELLA DI RIVALTA E COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	SI
MARAMOTTI Natalia	Assessore	NO
MARCHI Daniele	Assessore	NO
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	SI
TUTINO Mirko	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Il Comune e la Provincia di Reggio Emilia perseguono l'obiettivo congiunto di completare lo sforzo infrastrutturazione intrapreso, in sinergia con le opere viarie legate alla nuova linea ferroviaria ad alta velocità, al fine di ottenere un sistema viario moderno e in linea con le realtà europee più evolute, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in questa logica, la priorità è assegnata alle opere di completamento e razionalizzazione degli assi strategici, su cui chiaramente insistono i maggiori volumi di traffico su gomma, individuati nel piano della viabilità.
- nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate alla creazione di assi di scorrimento veloce, si inseriscono alcune opere funzionalmente connesse al sistema delle tangenziali di Reggio Emilia come varianti alla S.S. 63 lungo l'asse centrale quali:
  - la Bretella di Rivalta.
  - il Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione;
- Con Propria deliberazione I.D. n. 187 del 15/11/2018 si è provveduto ad approvare il PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. 63) E VIA BEDESCHI, nel complessivo importo di spesa di € 3.000.000,00;
- con deliberazione di Consiglio Comunale ID n.23 del 05/02/2019, immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di previsione 2019-2021 e il DUP (Documento unico di programmazione) e relativi allegati ove, con i codici H\_TOR\_24301 e T\_11201 sono previsti gli interventi in oggetto.

Dato atto che:

- le infrastrutture sopraccitate insistono sul territorio della Provincia e del Comune di Reggio Emilia e si armonizzano con il piano di interventi che il Comune stesso ha già posto in essere o ha previsto, finalizzati alla sicurezza ed al decongestionamento dei tratti stradali nodali di collegamento e di fluidificazione del traffico cittadino;
- il Comune di Reggio Emilia e la Provincia hanno deciso di attuare forme di stretta collaborazione, per gli impegni connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori, siglando, ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. 267/2000 un accordo di programma per disciplinare lo svolgimento di attività connesse alla realizzazione delle opere.
- l'accordo di programma prevede la seguente suddivisione per aspetti economici ed attuativi:

	Intervento	Importo	Finanziamento	Ente attuatore
1)	Bretella di Rivalta	€ 3.000.000,00	Comune RE: € 3.000.000,00	Comune RE
2)	Collegamento Variante di Canali con via del Buracchione	€ 3.000.000,00	Comune RE: € 2.940.000,00	Provincia
			Provincia RE: € 60.000,00	

- Per ciò che concerne l'opera di realizzazione della Bretella di Rivalta, per la quale in Comune si assume in toto gli oneri di progettazione, finanziamento e realizzazione, il DUP al punto 2.1.6 prevede:
  - di finanziare l'investimento per un importo massimo di € 1.950.000,00 tramite l'assunzione di un Prestito (mutuo) con la Cassa Depositi e Prestiti, assunzione che avverrà solo dopo l'approvazione del progetto definitivo e/o esecutivo:

- di finanziare a mezzi propri la residua quota di almeno € 1.050.000,00, relativa principalmente a spese per espropri o ad altre spese da sostenere anticipatamente rispetto all'assunzione del mutuo;
- il Bilancio di Previsione 2019-2021 prevede l'opera di 3.000.000 alla Missione 10 Programma 05 codice 2.02.01.09.012 cap. 40008/2 e 40008/3 del PEG;
- per ciò che concerne l'opera di cui al punto 2) da realizzare con finanziamento del Comune per € 2.940.000,00, il DUP al punto 2.1.6 prevede di finanziare un contributo agli investimenti della Provincia in qualità di soggetto attuatore, tramite l'assunzione di un Prestito (mutuo) con la Cassa Depositi e Prestiti, assunzione da concretizzare prima di procedere agli espropri(inteso come accettazione indennità o deposito in caso di rifiuto) e all'approvazione della determina a contrattare e dell'attivazione della gara di appalto, e ad effettuare il trasferimento della quota di € 2.940.000 a favore della Provincia ,nelle forme e con le modalità previste nell'accordo in oggetto;
- pertanto l'assunzione del mutuo avverrà solo dopo che la l'Amministrazione Provinciale avrà predisposto almeno il progetto definitivo e definito le indennità di esproprio con le modalità previste nell'accordo in oggetto; gli impegni di spesa nei confronti della Provincia avverranno pertanto con successivi atti solo dopo l'intervenuta concessione del mutuo;
- il Bilancio di Previsione 2019-2021 prevede il contributo in conto capitale alla Provincia di € 2.940.000,00 alla Missione 10 Programma 05 codice 2.03.01.02.002, cap. 40015/5 del PEG

Ritenuto pertanto di provvedere all'approvazione dello schema di accordo di programma in oggetto in coerenza con gli strumenti di Programmazione e Bilancio sopraccitati.

Visti:

- l'art.34 del D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 49. del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. - comma 1 - ed i relativi pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile, espressi dai Dirigenti competenti allegati alla presente;

Con voti unanimi palesemente espressi

### **DELIBERA**

1) di approvare il testo DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA FRA COMUNE E PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ACCESSIBILITA' AL TERRITORIO DEL COMUNE CAPOLUOGO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - VARIANTI ALLA S.S. 63: BRETELLA DI RIVALTA E COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE, quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

2) di dare mandato al Sindaco di sottoscrivere l'atto di accordo in oggetto e ai Dirigenti competenti di porre in essere gli atti gestionali necessari conseguenti alla stipula dell'accordo.

Inoltre

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, onde consentire la sottoscrizione dell'accordo e avviare le fasi attuative dell'intervento;

Visto l'art 134 comma 4 del D.P.R. 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**VECCHI Luca**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**CARBONARA Dr. Roberto Maria**