

ZAC

ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE
DI REGGIO EMILIA



Relazione illustrativa Proposta di Variante 2020-1

ADOTTATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 5835/87 DEL 06/04/2009
APPROVATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 5167/70 DEL 05/04/2011
1^a VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 35312/127 DEL 20/10/2014
2^a VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 170 DEL 13/11/2017
3^a VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 40 DEL 18/03/2019
4^a VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 99 DEL 14/10/2019
5^a VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 151 DEL 13/07/2020

SINDACO
LUCA VECCHI

ASSESSORA POLITICHE PER LA SOSTENIBILITÀ, AMBIENTE,
AGRICOLTURA E MOBILITÀ SOSTENIBILE.
Carlotta Bonvicini

AREA SVILUPPO TERRITORIALE
Paolo Gandolfi

DIRIGENTE DEL SERVIZIO AMBIENTE, ENERGIA,
SOSTENIBILITÀ
David Zilioli

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
DELLA VARIANTE 2020-1 ALLA ZAC
Luca Dall'Aglio

INDICE

Premessa	pag.	2
1- Contenuto della Variante “Collegamento di Canali/via del Buracchione”	pag.	3
2- Modifiche normative	pag.	3
3- Modifiche cartografiche	pag.	4

PREMESSA

Il Comune di Reggio Emilia si è dotato della Zonizzazione Acustica Comunale (ZAC), con delibera di approvazione del Consiglio Comunale P.G. n. 5167/70 del 05-04-2011, contestualmente all'approvazione del PSC e al RUE.

Negli anni sono state approvate diverse varianti la prima delle quali con delibera del Consiglio Comunale n. 127 del 20/10/2014, si è proceduto con l'adozione della 1ª Variante alla Zonizzazione Acustica Comunale, con modifiche di natura cartografica e normativa.

A seguire sono state approvate solamente varianti di natura cartografica contestualmente a relative varianti di natura urbanistica:

- 2a Variante Approvata Dal C.C. Con Delibera N. 170 Del 13/11/2017
- 3a Variante Approvata Dal C.C. Con Delibera N. 40 Del 18/03/2019
- 4a Variante Approvata Dal C.C. Con Delibera N. 99 Del 14/10/2019
- 5a Variante Approvata Dal C.C. Con Delibera N. 151 Del 13/07/2020

La presente Relazione illustra la proposta di Variante alla Zonizzazione Acustica Comunale denominata "Bretella di collegamento tra Canali/via del Buracchione", con riferimento agli adeguamenti connessi al procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n.24/2017 "disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio", per l'approvazione del progetto di Collegamento della variante di Canali con via del Buracchione proposto dalla provincia di Reggio Emilia in variante al PSC e al RUE del Comune di Reggio Emilia da realizzarsi in località Canali.

1. CONTENUTO DELLA VARIANTE “BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA CANALI/VIA DEL BURACCHIONE”

La presente Relazione illustra la proposta di Variante alla Zonizzazione Acustica Comunale denominata “Bretella di collegamento tra Canali/via del Buracchione”, con riferimento agli adeguamenti connessi al procedimento unico ai sensi dell’art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n.24/2017 “disciplina regionale sulla tutela e l’uso del territorio”, per l’approvazione del progetto di Collegamento della variante di Canali con via del Buracchione proposto dalla provincia di Reggio Emilia in variante al PSC e al RUE del Comune di Reggio Emilia da realizzarsi in località Canali.

Il progetto prevede la realizzazione di una infrastruttura di collegamento tra la variante di Canali (all’altezza della curva di immissione della variante sulla rotatoria di via S. Marco) e via del Buracchione con inserimento di due svincoli a rotatoria nei punti di intersezione con la viabilità interferita. Il principale soggetto attuatore del progetto è la provincia di Reggio Emilia.

ARPAE nella seduta della conferenza di servizi del 09/07/2020, agli atti con P.G. 113741 del 13/07/2020, ha posto l’attenzione sulle valutazioni previsionali di impatto acustico e di inquinamento atmosferico correlate all’opera, che completa il sistema viario del quadrato sud e prefigura un importante miglioramento nel sistema infrastrutturale della città, in relazione ai centri abitati di Canali e, quale parte di una più ampia serie di interventi, di Rivalta. Senza porre condizioni alla attribuzione della classe acustica dell’area oggetto di variante urbanistica attualmente classificata come “Classe Acustica IV di progetto”

Pertanto si ritiene opportuno modificare la cartografia della Zonizzazione Acustica Comunale per il tratto del progetto proposto (tra la variante di Canali all’altezza della curva di immissione della variante sulla rotatoria di via S. Marco e via del Buracchione) da “Classe Acustica IV di progetto” a “Classe Acustica IV – Aree di intensa attività umana” rientrando in questa classificazione le aree in prossimità di strade di grande comunicazione.

La Classe Acustica IV verrà estesa ad una fascia di 50 m per lato rispetto al margine stradale comprensivo anche delle rotatorie di collegamento.

2. MODIFICHE NORMATIVE

Non sono previste modifiche normative.

3. MODIFICHE CARTOGRAFICHE

La presente proposta di Variante prevede la modifica degli elaborati “Z4 – Classificazione acustica del territorio”, in particolare della sola tavola “Z4 Sud - Classificazione acustica del territorio”, con il passaggio del tratto oggetto di variante da Classe Acustica IV di progetto a Classe Acustica IV ricomprendendo una fascia di 50 m per lato rispetto al margine stradale.

Di seguito vengono rappresentate le modifiche cartografiche relative alla proposta di Variante.

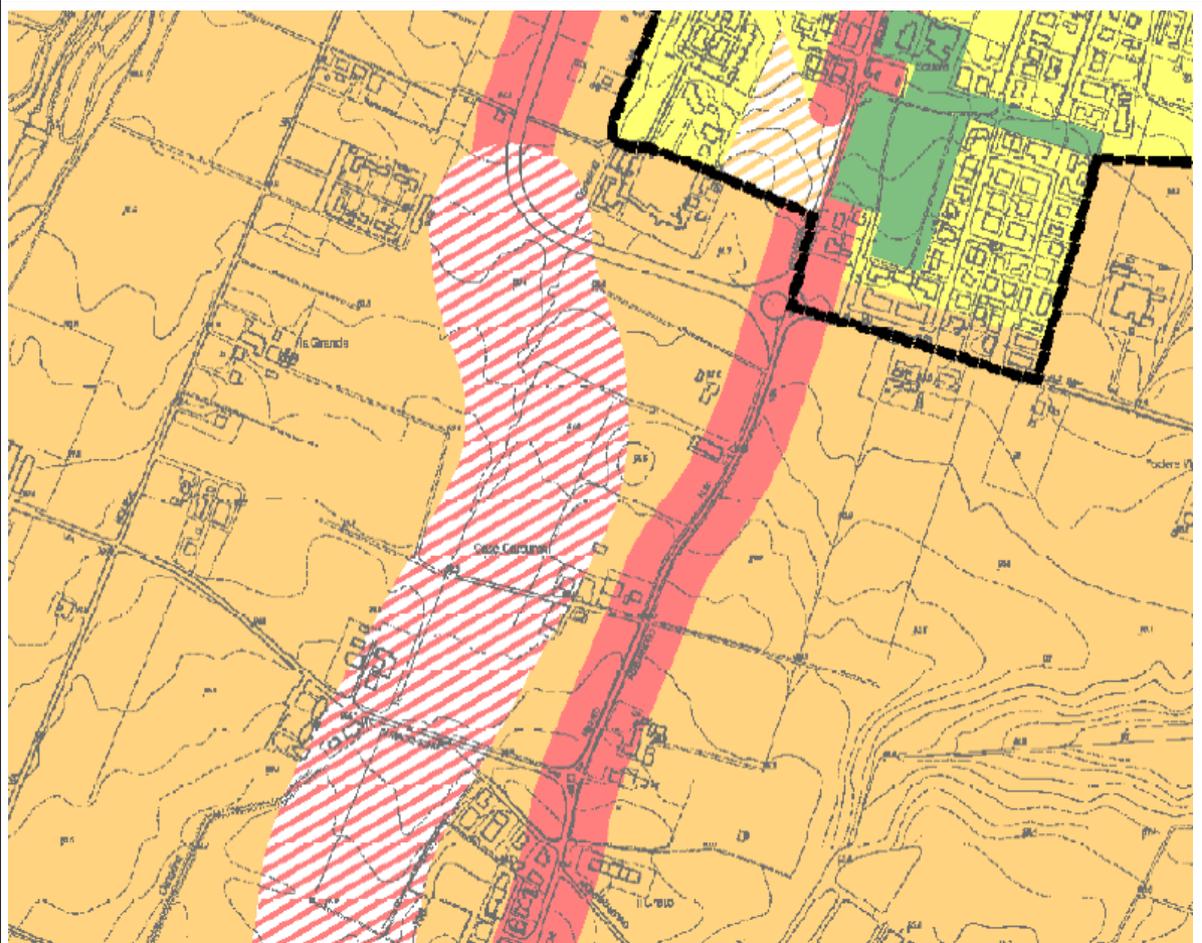


Illustrazione 1: Illustrazione 1: ZAC - Tavola Z4 Sud - estratto versione vigente

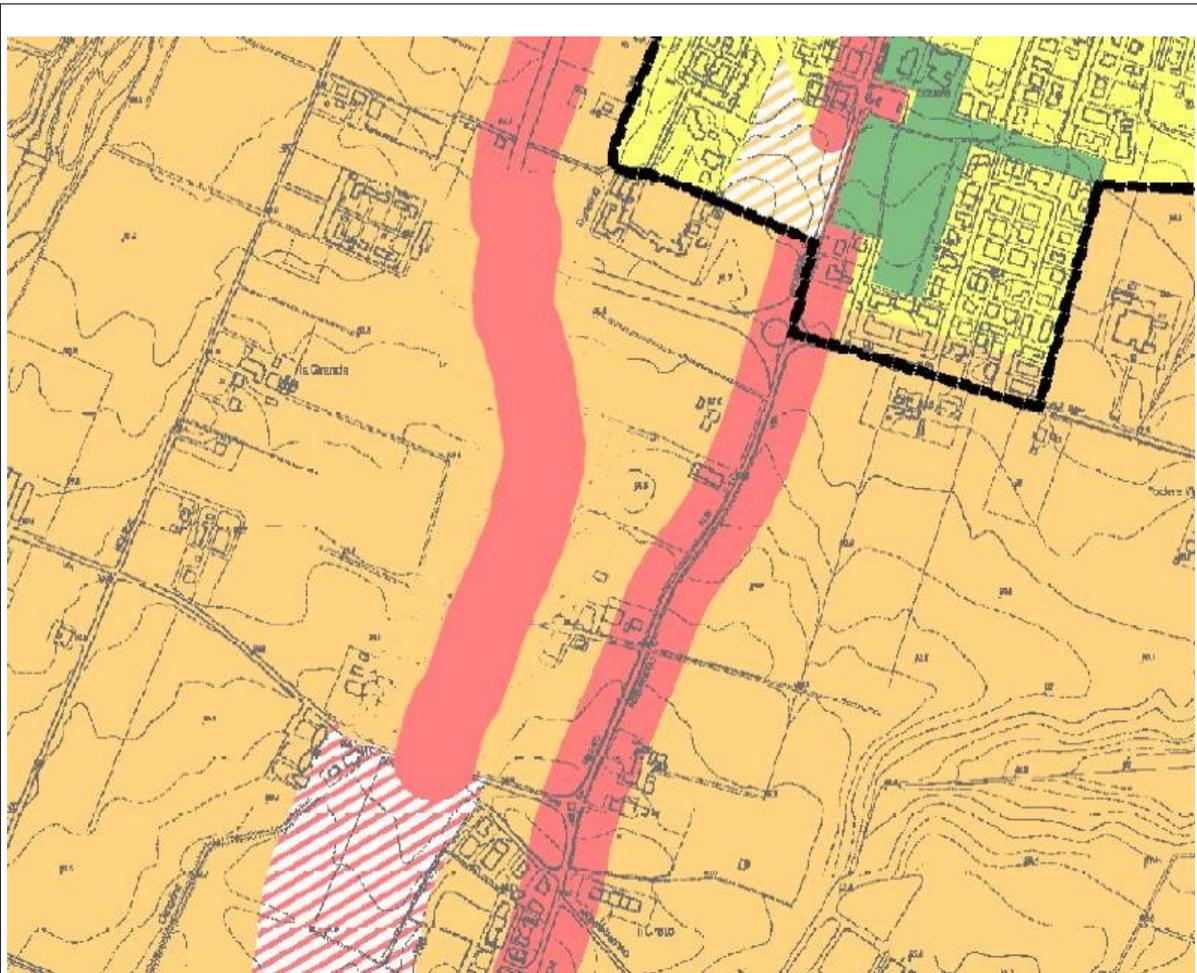


Illustrazione 2: ZAC -Tavola Z4 Sud - estratto proposta di modifica