

## REALIZZAZIONE “ COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE”

PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 COMMA 1 LETTERA A  
DELLA L.R. 24/2017

# Allegato A Accordo di programma tra Comune e Provincia

ADOTTATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 31329/176 DEL 28/10/2013  
APPROVATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 9170/52 DEL 17/03/2014  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 42894/174 DEL 15/12/2014  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 68 DEL 13/04/2015  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 119 DEL 20/06/2016  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 138 DEL 02/10/2017  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 170 DEL 13/11/2017  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 117 DEL 12/11/2018  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 134 DEL 03/12/2018  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 46 DEL 08/04/2019  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 246 DEL 21/12/2020

VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. ... DEL .../.../.....

SINDACO  
**LUCA VECCHI**

VICESINDACO E ASSESSORE A RIGENERAZIONE ED AREA VASTA  
**ALEX PRATISSOLI**

RUP  
COORDINAMENTO GENERALE E URBANISTICO  
DIRIGENTE DEL SERVIZIO RIGENERAZIONE URBANA  
**Elisa Iori**

equipe di progettazione

Servizio Rigenerazione Urbana

valsat

Provincia di Reggio Emilia

**ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ACCESSIBILITA' AL TERRITORIO DEL COMUNE CAPOLUOGO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.**

**VARIANTI ALLA S.S. 63: BRETTELLA DI RIVALTA E COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE.**

**TRA**

La Provincia di Reggio Emilia, con sede in Reggio Emilia, C.so Garibaldi, 59, nella persona del legale rappresentante o suo delegato, di seguito indicata per brevità Provincia;

**E**

Il Comune di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia in P.zza Prampolini, 1, nella persona del legale rappresentante o suo delegato, di seguito indicato per brevità Comune di Reggio Emilia;

Premesso che:

- l'obiettivo congiunto per gli Enti sottoscrittori del presente Accordo di Programma è quello di completare lo sforzo di infrastrutturazione intrapreso, in sinergia con le opere viarie legate alla nuova linea ferroviaria ad alta velocità, al fine di ottenere un sistema viario moderno e in linea con le realtà europee più evolute, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in questa logica, la priorità è assegnata alle opere di completamento e razionalizzazione degli assi strategici, su cui chiaramente insistono i maggiori volumi di traffico su gomma, individuati nel piano della viabilità;
- nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate alla creazione di assi di scorrimento veloce, si inseriscono alcune opere funzionalmente connesse al sistema delle tangenziali di Reggio Emilia come varianti alla S.S. 63 lungo l'asse centrale quali:
  - la Bretella di Rivalta, in fase di progetto di fattibilità tecnico economica da parte del Comune di Reggio Emilia per un importo di € 3.000.000,00
  - il Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione, dell'importo di € 3.000.000,00, in fase di progettazione definitiva da parte della Provincia di Reggio Emilia;

Considerato che:

- le infrastrutture sopra citate insistono sul territorio della Provincia e del Comune di Reggio Emilia e si armonizzano con il piano di interventi che il Comune stesso ha già posto in essere o ha previsto, finalizzati alla sicurezza ed al decongestionamento dei tratti stradali nodali di collegamento e di fluidificazione del traffico cittadino;
- in relazione ai benefici prodotti per la collettività dalla realizzazione di tali interventi, il Comune di Reggio Emilia e la Provincia convengono di attuare forme di stretta collaborazione, finalizzate alla realizzazione delle opere in oggetto;

Visto che l'art.34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

#### **Art. 1 - Premesse**

Le premesse fanno parte integrante del presente atto.

#### **Art. 2 - Oggetto dell'accordo**

Gli Enti in premessa indicati s'impegnano ad adottare tutte le azioni utili a risolvere, almeno in parte, le problematiche viabilistiche territoriali comunali e provinciali citate in premessa, con interventi che si configurano secondo il seguente ordine:

- 1) **Bretella di Rivalta**, in fase di progettazione definitiva da parte del Comune di Reggio Emilia, per un importo complessivo di € 3.000.000,00;
- 2) **Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione**, sviluppato a livello di progettazione definitiva dalla Provincia di Reggio Emilia, per un importo di € 3.000.000,00;

così come da allegata planimetria **(All. A)**.

#### **Art. 3 - Enti designati alla realizzazione e finanziamento degli interventi.**

Per la realizzazione degli interventi, con la relativa ripartizione dei finanziamenti, vengono designati i seguenti Enti attuatori:

|    | Intervento  | Importo        | Finanziamento             | Ente attuatore |
|----|---|----------------|---------------------------|----------------|
| 1) | Bretella di Rivalta                                     | € 3.000.000,00 | Comune RE: € 3.000.000,00 | Comune RE      |
| 2) | Collegamento Variante di Canali con via del Buracchione | € 3.000.000,00 | Comune RE: € 2.940.000,00 | Provincia      |
|    |   |                | Provincia RE: € 60.000,00 |                |

#### **Art. 4 – Oneri a carico del Comune di Reggio Emilia**

In riferimento all'intervento di cui all'art. 1 - punto 1) il Comune si fa carico, mediante le proprie strutture o attraverso l'affidamento di appositi incarichi coerentemente con la normativa vigente, di:

- finanziare integralmente l'opera per l'importo complessivo di € 3.000.000,00;
- individuare la figura del Responsabile del procedimento;
- sviluppare tutte le fasi progettuali, acquisire i pareri e le autorizzazioni previsti dalle
- normative vigenti, anche attraverso l'espletamento di conferenze di servizi;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione, richiedere il prestito alla CDP per l'importo previsto a Bilancio e una volta contratto adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità e le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei verbali di collaudo;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico
- effettuare il collaudo e liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

In riferimento all'intervento di cui all'art. 1 - punto 2) il Comune si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- finanziare l'opera per un importo di € 2.940.000,00 tramite l'assunzione di un Prestito (mutuo) per un contributo agli investimenti alla Provincia; pertanto dopo l'approvazione del progetto definitivo e dopo l'esecutività del Bilancio di Previsione 2019, il Comune si impegna ad attivare con celerità le procedure per la contrazione di un prestito con la Cassa Depositi e Prestiti (CDP in breve) per un contributo agli Investimenti a favore della Amministrazione Provinciale di Reggio Emilia (ente appartenente al settore delle Pubbliche Amministrazioni) al fine di permettere alla Provincia stessa di effettuare le procedure espropriative e approvare la determina a contrarre, attivare la gara d'appalto ;
- fornire la massima collaborazione nell'ambito sia delle procedure per addvenire alla conformità urbanistica delle opere che delle procedure espropriative, compresa la definizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizioni delle aree che si rendessero necessarie;
- approvare congiuntamente alla Provincia il progetto ai vari livelli di elaborazione

#### **Art. 5 – Oneri a carico della Provincia di Reggio Emilia**

In riferimento all'intervento di cui all'art. 1 - punto 2) la Provincia si fa carico, mediante le proprie strutture o attraverso l'affidamento di appositi incarichi coerentemente con la normativa vigente, di:

- sostenere le spese relative alle indagini archeologiche tramite trincee, alle indagini geologiche, geotecniche, idrogeologiche e sismiche, alla redazione degli elaborati di screening e all'incentivo per funzioni tecniche dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016, per un importo totale di € 60.000,00;
- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- sviluppare le fasi progettuali definitive ed esecutive, svolgere le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale, acquisire i pareri e le autorizzazioni previsti dalle normative vigenti, anche attraverso l'espletamento di conferenze di servizi;
- effettuare le procedure espropriative o addvenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;

- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
- sottoscrivere il contratto;
- fornire al Comune l'eventuale documentazione istruttoria richiesta dalla Cassa Depositi e Prestiti per l'istruttoria di affidamento del Prestito e per le richieste di Erogazioni sulla base delle Circolari CDP
- svolgere direttamente o affidare a un tecnico abilitato le attività di direzione lavori e contabilità e le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei verbali di collaudo;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori;
- effettuare il collaudo e liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

#### **Art.6 – Finanziamenti**

Il Comune di Reggio Emilia si impegna ad inserire nei propri Bilanci, le somme necessarie alla realizzazione delle opere secondo le seguenti tempistiche:

|  | ANNO | IMPORTI        |   |
|--|------|----------------|---|
| 1) Bretella di Rivalta                                 | 2019 | € 3.000.000,00 | Finanziamento totale di cui 1.950.000,00 con PRESTITO CDP da contrarre e 1.050.000 con risorse proprie di Bilancio(alienazioni,oneri,ecc) |
| 2) Collegamento Variante di Canali con via Buracchione | 2019 | € 2.940.000,00 | Tramite prestito CDP per un contributo agli investimenti  |

La Provincia di Reggio Emilia si impegna ad inserire nel proprio bilancio 2019 una quota di cofinanziamento pari a € 38.076,47 per l'erogazione dell'incentivo per funzioni tecniche dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016 ed ulteriori incarichi che si rendessero necessari, oltre alla spesa complessiva di € 21.923,53, già sostenuta nell'annualità 2012, per l'affidamento di incarichi specialistici funzionali alle redazioni del progetto definitivo (indagini archeologiche tramite trincee, indagini geologiche, geotecniche, idrogeologiche e

sismiche, redazione degli elaborati di screening. Il cofinanziamento da parte della Provincia sarà definito complessivamente in € 60.000,00 come di seguito ripartito.

|  | ANNO | IMPORTI     |                                 |
|--|------|-------------|---------------------------------|
| 2) Collegamento Variante di Canali con via Buracchione | 2012 | € 21.923,53 | con risorse proprie di Bilancio |
|  | 2019 | € 38.076,47 | con risorse proprie di Bilancio |

Per l'intervento di cui al punto 2 , gli eventuali ribassi di asta potranno essere mantenuti nel quadro economico nel rispetto dei principi contabili armonizzati se entro il secondo esercizio successivo all'aggiudicazione sia intervenuta formale rideterminazione del quadro economico progettuale da parte degli organi competenti di Comune e Provincia che incrementano le spese del quadro economico dell'opera stessa finanziandole con le economie registrate in sede di aggiudicazione e previo nulla osta CDP ove necessario. Quando l'opera è completata, o prima, in caso di svincolo da parte del Responsabile Unico del Procedimento, le spese previste nel quadro economico dell'opera e non impegnate costituiscono economie e il Comune potrà procedere alla riduzione del mutuo

#### **Art. 7 – Modalità e tempistica di Trasferimento dei contributi.**

Per l'intervento di cui all'art. 1 - punto 2) il Comune di Reggio Emilia quale Ente finanziatore dell'opera si impegna , solo dopo l'intervenuta contrazione del mutuo, che dovrà comunque essere contratto compatibilmente con l'esigenza di avere l'intera copertura finanziaria dell'opera prima di procedere agli espropri e all'approvazione della determina a contrattare e dell'attivazione della gara di appalto, ad effettuare il trasferimento della quota di 2.940.000 a favore dell'Ente attuatore (Provincia di Reggio Emilia), secondo le seguenti modalità:

- per euro 540.000 pari agli oneri di esproprio previsti , al momento dell' accettazione dell'indennità di esproprio o del deposito conseguente al rifiuto dell' accettazione ;
- 20% della somma, al netto degli oneri per l'esproprio, ad aggiudicazione definitiva delle opere;
- 50% della somma, al netto degli oneri per l'esproprio, ad avvenuta esecuzione del 50% delle opere;
- 30% ad ultimazione lavori a seguito dell'emissione del certificato di ultimazione, in base ai costi effettivamente sostenuti.

L'erogazione del contributo dal Comune alla Provincia avverrà a seguito di richiesta della Provincia, sulla base di una relazione (o determinazione del Dirigente competente della Provincia se richiesto dalla CDP) rendicontante gli stati di avanzamento lavori , gli oneri di esproprio da sostenere e/o sulla base di altro documento comprovante la spesa sostenuta nei limiti degli impegni assunti dagli Enti e subordinatamente all'avvenuta erogazione al Comune da parte di CDP della corrispondente quota di mutuo in base alle regole in materia di erogazione previste da CDP.

#### **Art. 8 - Collaborazione fra gli Enti**

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a fornire la più ampia collaborazione nelle varie fasi del procedimento per l'attuazione degli interventi, adottando, ogni volta che se ne presenti la necessità, atti e provvedimenti funzionali alla realizzazione degli stessi, e rilasciando tempestivamente eventuali pareri o concessioni di competenza.

Gli Enti designati alla realizzazione degli interventi provvederanno alla reciproca e formale trasmissione dei progetti preliminari, definitivi ed esecutivi, per la successiva approvazione; decorso il termine di trenta giorni dalla ricezione, qualora non sia intervenuta richiesta di approfondimento o di modifica, i progetti si intenderanno tacitamente condivisi, fatte salve le autorizzazioni di legge.

#### **Art. 9 - Corrispettivi**

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Gli Enti provvederanno al pagamento dell'incentivo per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016. Tale incentivo verrà inserito nelle somme a disposizione dei quadri economici dei progetti di rispettiva competenza e ripartito tra i dipendenti degli Enti in base ai criteri previsti dai rispettivi Regolamenti.

#### **Art. 10 - Proprietà**

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo che tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

Le opere di illuminazione pubblica relative all'intervento di cui all'art. 1 - punto 2), risulteranno acquisite al patrimonio del Comune di Reggio Emilia a seguito dell'approvazione del collaudo/certificato di regolare esecuzione.



### **Art. 11 Riclassificazione di tratti stradali**

Contestualmente all'apertura al traffico dell'intervento costituito dal collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione, si procederà alla declassifica a strada comunale del tratto di S.P. 25 da via S. Marco a Via del Buracchione.

Ai fini della declassifica del tratto stradale di cui sopra, si stabilisce che la sottoscrizione del presente Atto da parte degli Enti interessati costituisce già provvedimento di autorizzazione alla declassificazione della viabilità provinciale e conseguente classificazione a viabilità comunale secondo la tempistica indicata al precedente punto.

### **Art. 12 - Manutenzione delle opere**

Dopo il collaudo dell'intervento di cui all'art. 1 - punto 2), e a seguito della sua apertura al transito, il Comune di Reggio Emilia prenderà da subito in carico il tratto di S.P. 25 da via S. Marco a Via del Buracchione anche in pendenza della conclusione delle procedure di declassifica.

Per gli interventi di cui al precedente periodo al Comune di Reggio Emilia, spetta l'onere della fornitura dell'energia elettrica per il funzionamento degli impianti di illuminazione, come pure la manutenzione ordinaria, mentre alla Provincia di Reggio Emilia spetta la manutenzione straordinaria degli stessi impianti.

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle eventuali aree verdi poste all'interno delle intersezioni a rotatoria sarà a carico del Comune che si obbliga a richiedere le necessarie autorizzazioni alla Provincia nel caso intenda provvedere ad una diversa sistemazione dell'arredo delle aree verdi predette.

### **Art. 13 - Durata dell'accordo**

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola.

### **Art. 13 - Sottoscrizione**

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto.

Reggio Emilia, .....

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
DI REGGIO EMILIA  
Giorgio Zanni

IL SINDACO DEL COMUNE  
DI REGGIO EMILIA  
Luca Vecchi

*Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.*

---

*“(da sottoscrivere in caso di stampa)*

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del ..... Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma .....”*