



**PIANO OPERATIVO COMUNALE  
DI REGGIO EMILIA**



## **REALIZZAZIONE “ COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE”**

**PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 COMMA 1 LETTERA A  
DELLA L.R. 24/2017**

# **Allegato B Verbale della Conferenza di servizi conclusiva**

ADOTTATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 31329/176 DEL 28/10/2013  
APPROVATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 9170/52 DEL 17/03/2014  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 42894/174 DEL 15/12/2014  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 68 DEL 13/04/2015  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 119 DEL 20/06/2016  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 138 DEL 02/10/2017  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 170 DEL 13/11/2017  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 117 DEL 12/11/2018  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 134 DEL 03/12/2018  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 46 DEL 08/04/2019  
VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. 246 DEL 21/12/2020

**VARIANTE APPROVATA DAL C.C. CON DELIBERA N. ... DEL .../.../.....**

SINDACO  
**LUCA VECCHI**

VICESINDACO E ASSESSORE A RIGENERAZIONE ED AREA VASTA  
**ALEX PRATISSOLI**

RUP  
COORDINAMENTO GENERALE E URBANISTICO  
DIRIGENTE DEL SERVIZIO RIGENERAZIONE URBANA  
**Elisa Iori**

equipe di progettazione

Servizio Rigenerazione Urbana

valsat

Provincia di Reggio Emilia

**VERBALE DELLA TERZA E CONCLUSIVA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI RELATIVA AL “PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53, COMMA 1, LETTERA a) DELLA LR n. 24/2017, PER L’APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OPERA PUBBLICA DI INTERESSE REGIONALE DENOMINATO “COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE”, IN ATTI A PG. 5535/2020 DEL 13/01/2020 E COLLEGATI, IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E CON APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL’ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ.**

L’anno 2021, il giorno 04 febbraio alle ore 9.30, con collegamento da remoto tramite videoconferenza, si è tenuta la terza e conclusiva seduta della Conferenza di Servizi relativa al procedimento in oggetto, indetta e convocata, per PEC, con comunicazione P.G. n. 14658/2021 del 15/01/2021.

Elisa Iori, dirigente del Servizio Rigenerazione Urbana e Responsabile del Procedimento, presiede la seduta della Conferenza di Servizi e, constatata la presenza dei rappresentanti di alcuni dei soggetti invitati, alle ore 9.40 dichiara aperta la seduta.

E. Iori chiarisce che la presente seduta si svolge in videoconferenza ai sensi dell’art. 73, comma 1, del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, «Misure di potenziamento del servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all’emergenza epidemiologica da covid-19», convertito in Legge 24 aprile 2020, n. 27. Onde garantire la trasparenza e la tracciabilità dei lavori della presente Conferenza di Servizi, si applicano le disposizioni riportate nell’allegato al presente verbale (**ALLEGATO A**), che costituisce parte integrante del verbale medesimo. Si precisa inoltre che la presente seduta viene registrata.

Partecipano alla seduta l’arch. Francesca Guatteri della Provincia, progettista dell’intervento; sono inoltre presenti alla seduta per appello nominale: l’ing. Matteo Giovanardi del Consorzio di Bonifica, l’Assessore Lugarini del Comune di Vezzano sul Crostolo, nonché i tecnici e gli amministrativi del Servizio Rigenerazione Urbana Marco Bertani, responsabile della U.O.C. Pianificazione Urbana, Matteo Bernabei e Valeria Spinato tecnico istruttore.

Verbalizza la seduta il dott. Marco Bertani, responsabile U.O.C. Pianificazione Urbana del Servizio Rigenerazione Urbana.

L’ordine del giorno è il seguente:

- 1) Introduzione ai lavori della Conferenza con considerazioni riassuntive sulla procedura;
- 2) Elencazione delle osservazioni pervenute da parte dei privati;
- 3) Illustrazione delle integrazioni pervenute, comprensive della relazione di controdeduzione alle osservazioni dei privati concordata tra Provincia e Comune sulla base dei criteri stabiliti nella seconda Conferenza dei Servizi;
- 4) Illustrazione delle comunicazioni e pareri pervenuti dopo la seconda seduta della Conferenza;
- 5) Eventuali richieste di chiarimenti da parte dei partecipanti;
- 6) Assunzione del documento conclusivo del procedimento unico in oggetto, comprensivo di tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla-osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell’intervento secondo la legislazione vigente.

**M.Bertani** introduce i lavori della Conferenza richiamando quanto avvenuto nelle precedenti sedute della Conferenza di Servizi, in cui sono stati illustrati i pareri pervenuti e le integrazioni documentali a riscontro delle richieste di modifiche e approfondimenti avanzate dai partecipanti.

La prima seduta della Conferenza si è tenuta in data 09/07/2020 e la seconda seduta della Conferenza si è tenuta in data 10/09/2020; in tale sede sono stati illustrati i pareri degli Enti e delle autorità ambientali pervenuti e le osservazioni presentate dai privati durante il periodo di deposito, condividendo i criteri di valutazione delle stesse in base a tre criteri differenziati:

- le parti che ineriscono le infrastrutture esistenti e quindi non riguardano il progetto definitivo, saranno da considerare di massima come non pertinenti al procedimento;
- le parti che ineriscono il progetto e andranno di conseguenza controdedotte e per le quali si proporranno accoglimento, parziale accoglimento o respingimento;
- le parti strettamente inerenti la valutazione dell'indennizzo economico conseguente all'esproprio e relativa valutazione patrimoniale che verranno anch'esse considerate di massima non pertinenti per il presente procedimento unico e invece demandate al procedimento che si svolge a latere ai sensi degli artt. 53 commi 6 e 7 e 45 comma 3 della LR n. 24/2017 ed artt. 9 e segg. LR n. 37/2002.

Le osservazioni sono di seguite elencate:

- 1) Osservazione n° 1 agli Atti PG.n.141066 del 07/09/2020 presentata dai sigg. Leoncini Emma e Claudio;
- 2) Osservazione n° 2 agli Atti PG.n.141463 del 08/09/2020 presentata dai sigg. Giorgio Adelmo Bertani, Maria Grazia e Martina della Soc. Agr. Canova Farm Lab s.a.;
- 3) Osservazione n° 3 agli Atti PG.n.141718 del 08/09/2020 presentata dal geom. Melloni Massimo per incarico del sig. Bocchialini Luigi;
- 4) Osservazione n° 4 agli Atti PG.n.145232 del 15/09/2020 (pervenuta fuori termine di deposito) presentata dal geom. Melloni Massimo per incarico della sig.ra Veroni Marta.

La relazione di controdeduzione é stata inviata a tutti i componenti della Conferenza di Servizi congiuntamente alla convocazione della presente seduta.

Successivamente alla seconda seduta della Conferenza, sono state consegnate da parte della Provincia le modifiche ed integrazioni di seguito elencate e tali modifiche ed integrazioni, di cui si è inviata comunicazione a tutti i componenti della Conferenza con PEC, sono state pubblicate sul sito internet del Comune di Reggio Emilia nella pagina dedicata al procedimento in oggetto, ad esclusione della Relazione di controdeduzione che si è ritenuto opportuno discutere nella presente seduta della Conferenza:

1. Relazione di controdeduzione alle osservazioni presentate dai privati interessati dall'acquisizione delle aree funzionali alla realizzazione del progetto;
2. TAV OSSS 1-Planimetria individuazione tracciato pista manutenzione Canalina Bonifica aggiornamento novembre 2020;
3. Relazione Consorzio Fitosanitario su essenze arboree oggetto di abbattimento;
4. Elenco Ditte;
5. TAV E.a Piano Parcellare aggiornamento Ottobre 2020.

**V.Spinato**, in particolare sottolinea il fatto che le osservazioni inerenti il procedimento espropriativo saranno valutate nel procedimento che si svolgerà a latere, ai sensi degli artt. 53 commi 6 e 7 e 45 comma 3 della LR n. 24/2017 ed artt. 9 e segg. LR n. 37/2002, come stabilito nella precedente conferenza.

**L'arch. Guatterri** illustra i contenuti degli elaborati integrati e di quelli modificati, comprensivi della Relazione di controdeduzione alle osservazioni presentate:

Nella disamina complessiva delle osservazioni presentate si sottolinea che alcune parti di queste osservazioni risultavano inerenti la viabilità già realizzata e in particolare la soluzione dell'allontanamento delle acque di scolo dall'infrastruttura esistente, respinte in quanto non pertinenti con il presente progetto; altre erano relative all'apertura di passi carrai, la cui localizzazione è stata valutata in base alla singola localizzazione, ritenendone uno solo realizzabile con conseguente accoglimento parziale della relativa osservazione.

Una specifica osservazione poi riguardava la duplicazione del percorso ciclopedonale sul lato orientale e la conseguente dotazione della pista con impianto di illuminazione e recinzione di separazione dalla proprietà privata; per quanto attiene tale richiesta, si ritiene la stessa non accoglibile in quanto comporterebbe una duplicazione dei costi, sia in ordine alla realizzazione, che per la futura manutenzione, senza comportare un effettivo incremento di utilità per la popolazione residente e le utenze.

Riguardo alle azioni messe in campo per la riduzione dei limiti di inquinamento acustico, non sono stati riscontrati problemi, così come riportato nel parere espresso da Arpa, a condizione che vengano messi in campo gli accorgimenti tecnici richiesti in sede di progettazione esecutiva, per cui non si escludono in quella fase ulteriori valutazioni in merito.

**M. Bertani** ricorda, infine, che in merito a tutte le osservazioni espresse da parte di privati, che fossero pertinenti alla progettazione definitiva oggetto del procedimento, e/o comunque alle opere realizzate, la Provincia si è resa disponibile per un confronto e dialogo con i cittadini e ad alcune di queste si cercherà, comunque, di dare riscontro anche in fase di esecuzione dell'opera.

**V. Spinato** elenca e descrive sommariamente i pareri pervenuti prima della seconda Conferenza di Servizi:

Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio (PG.n.5535/2020): parere favorevole;  
Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile Regione Emilia Romagna (PG.n.11173/2020) - dichiarazione di estraneità al rilascio di autorizzazione in relazione al procedimento in oggetto;  
R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana (PG. n. 113020/2020) - Si tratta della dichiarazione di estraneità al procedimento in quanto *nei pressi del sito in argomento non ci sono impianti ferroviari di competenza di questa Direzione territoriale;*

ATERSIR (PG.n. 114367/2020) -Contributo istruttorio

*ATERSIR esprimerà il proprio parere, ai sensi della DGR 201/2016, sui piani urbanistici o varianti urbanistiche adottati (nei procedimenti disciplinati dalla ex L.R. 20/2000) con le modalità per la presentazione delle osservazioni ai piani nel caso in cui dal confronto con il Gestore ricorra:*

- *la necessità di realizzare nuove infrastrutture del SII, o di adeguare quelle esistenti, ai fini della previsione delle esigenze infrastrutturali da inserire nella programmazione d'ambito del SII riguardanti nuovi agglomerati o modifiche degli esistenti;*
- *l'incidenza delle previsioni urbanistiche sulle aree di salvaguardia e sulle zone di riserva della risorsa destinata al consumo umano;*
- *la proposta di eventuali modifiche agli agglomerati esistenti e/o la previsione di nuovi agglomerati.*

In particolare, si specifica che con riferimento al contributo istruttorio di ATERSIR , si richiama integralmente il parere espresso dal Gestore del SII, che ha espresso il proprio parere favorevole a condizione, e si dà atto che le modalità di acquisizione dei pareri di competenza deve avvenire con le modalità disciplinate all'art. 53 della L.R. 24/2017, ovvero con Conferenza di Servizi sincrona ai sensi della L. 241/1990 s.m.i., e non con altre modalità anche se rispondenti ai protocolli stabiliti dai singoli Enti.

Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Emilia-Romagna (PG n. 114653/2020) - Contiene la *dichiarazione di estraneità al procedimento, in quanto emerge che nell'area interessata dal progetto in argomento non sono presenti beni di competenza dell' Agenzia;*

Terna S.p.A. (PG n 118232/2020) - si precisa che non sussistono interferenze con elettrodotti di competenza in prossimità dell'area indicata e si indicano comunque le prescrizioni per gli interventi posti in prossimità delle linee ad alta tensione;

AUSL (PG n. 125986/2020) - il parere esplicita le seguenti osservazioni/prescrizioni:

*Ogni opera che possa interferire con il sottosuolo e le acque sotterranee (pozzi, scavi al di sotto del piano di campagna) deve essere realizzata con gli accorgimenti necessari per evitare emungimenti idrici incontrollati, nonché per garantire il rispetto delle norme di tutela del suolo e delle acque sotterranee. In particolare per i sottopassi dovranno essere canalizzate le acque di falda presenti nell'area ( tutela delle falde e dei pendii).*

*Si rimarcano comunque i vincoli inerenti le zone di rispetto stradale in particolare per spandimenti, trattamenti fitosanitari ecc..*

*Tutti gli innesti / intersezioni con gli altri assi viari (le due rotatorie) dovranno prevedere corsie privilegiate (e relativa segnaletica) in sicurezza per le utenze deboli.*

*Dovranno essere previsti idonei accorgimenti per ridurre gli impatti indotti dalla realizzazione dell'opera. In particolare i mezzi pesanti per il trasporto di terre, sabbie ecc.. dovranno essere coperti per evitare dispersioni aeree di polveri.*

Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile (PG n. 135847/2020) - parere favorevole condizionato alle seguenti considerazioni:

*la relazione idraulica rileva la necessità di interrompere il traffico lungo la ciclabile e le zone di pertinenza a lato della Canalina di Albinea: qualora il franco di sicurezza non sia rispettato, si chiede che siano predisposte le opportune e necessarie misure per salvaguardare la pubblica incolumità durante tali eventi. In particolare, è opportuno che nel Piano di Emergenza Comunale siano previste procedure, codificate con il sistema di allertamento di cui alla DGR 962 del 25/06/2018 per prevedere la tempestiva chiusura, totale o parziale, della pista ciclo-pedonale e dell'area attrezzata, a tutela dell'incolumità dei fruitori.*

*la relazione idraulica indica misure per la riduzione della vulnerabilità dei beni e delle strutture esposte in progetto anche ai fini della tutela della vita umana, si chiede che tali misure siano rese cogenti e recepite nella successiva fase esecutiva del progetto.*

AERONAUTICA MILITARE COMANDO 1^ REGIONE AEREA (PG. n.135967/2020) - *nulla osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. alla esecuzione dell'intervento, in quanto non interferisce né con sedimenti/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù;*

ARPAE (PG.n. 142081/2020) parere favorevole condizionato:

*Per quanto attiene al tema dell'inquinamento atmosferico l'opera non apporterà consistenti modificazioni se non quelle connesse alla riduzione dei tratti attualmente soggetti a congestionamento. Pertanto la fluidificazione del traffico comporterà complessivamente un miglioramento, anche se non quantificato, della qualità dell'aria sui nuclei urbani di Rivalta.*

*Sul tema dell'inquinamento acustico, Arpae concorda con la proposta di riportare entro i limiti i valori acustici mediante un intervento di manutenzione straordinaria del pacchetto di finitura in conglomerato bi-tuminoso realizzato con il bitume modificato fonoassorbente tipo Asphalt Rubber o equivalente.*

*In sede di progettazione esecutiva sarà necessario definire in dettaglio il pacchetto binder - tappeto, sia dal punto di vista dimensionale che qualitativo, da impiegare sul tratto esistente Via Bedeschi - Via del Buracchione. In particolare, dovranno essere indicate le caratteristiche prestazionali in termini di riduzioni delle emissioni sonore.*

*Arpae concorda, infine, con la proposta di Variante alla Zonizzazione Acustica Comunale denominata "Bretella di collegamento tra Canali/via del Buracchione.*

**V. Spinato** illustra inoltre gli ulteriori pareri pervenuti a seguito e in concomitanza con la seconda Conferenza di Servizi:

Consorzio di Bonifica parere di massima positivo pervenuto in data 26/10/2020 con PG.n.171210; con le seguenti richieste di modifica all'elaborato "Planimetria individuazione tracciato pista di manutenzione canalina di bonifica (Luglio 2020)";

- ❖ *eliminazione della dicitura "└┘1800 mm" per il tombamento della canalina,*
- ❖ *eliminazione della dicitura "oggetto di verifica in sede esecutiva" per quanto riguarda la copertura della canalina fino alla sezione n.16,*
- ❖ *in corrispondenza della sezione 9, eliminazione di curva e controcurva (e successivo "raddrizzamento") lungo il percorso dei mezzi di manutenzione del consorzio di bonifica.*

*Si ricorda nuovamente che:*

- *occorrerà anche convenire con lo scrivente Consorzio un idoneo atto che attesti il tracciato, le responsabilità e le modalità di utilizzo del percorso adibito al passaggio dei mezzi consorziali o di terzi per lo stesso operanti, destinati alla manutenzione e sorveglianza della Canalina di Albinea.*
- *prima dell'appalto e in ogni caso prima della esecuzione dei lavori, dovrà essere sottoposto al Consorzio il progetto esecutivo, al fine del rilascio delle concessioni tecniche-amministrative ai sensi del R.D. 368/1904 e s.m.i., senza le quali non si potrà dare corso all'esecuzione delle opere.*

*In particolare, le concessioni riguarderanno:*

- *le coperture/tombamenti della Canalina di Albinea,*
- *lo scarico diretto delle acque veicolate dalle nuove superfici impermeabili nella Canalina di Albinea,*
- *qualsiasi altra opera interferente con la Canalina di Albinea o eseguita nell'area di rispetto.*

*In sede di rilascio della concessione ai sensi del RD 368/1904, il Consorzio si riserva di definire gli ulteriori aspetti esecutivi e di dettaglio che non sono chiari ed evidenti dal progetto definitivo.*

RER Servizio di Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica nulla-osta pervenuto in data 12/11/2020 con PG.n.182269;

Comando Militare Esercito Emilia-Romagna nulla-osta pervenuto in data 23/11/2020 con PG.n.194671;

IRETI parere favorevole alle condizioni di risoluzione delle interferenze con le reti esistenti pervenuto in data 25/11/2020 con PG.n. 195885;

*Si evidenzia che la nuova rotatoria prevista in Via del Buracchione interferisce con le reti di acquedotto (rete di adduzione in acciaio DN 300 mm, rete di distribuzione in PVC DE 110 mm) e metanodotto di quarta specie (acciaio DN 80 mm), posizionate a sud della carreggiata di Via del Buracchione, su terreno di proprietà privata come da stralcio cartografico allegato.*

*Si segnala che in fase di progettazione esecutiva, per la risoluzione delle suddette interferenze, occorrerà prevedere lo spostamento delle reti, per circa 120 m lineari, a monte dell'attuale "duna", in posizione idonea tenendo in considerazione anche il futuro prolungamento della tangenziale, in direzione sud.*

*Nel caso si verificasse, a seguito del tracciamento sul posto delle linee esistenti, che le nuove opere di viabilità non impattino sulle reti, dovrà essere comunque garantita alla scrivente, l'accessibilità delle aree di sedime delle condotte, per consentire i futuri interventi di manutenzione in condizioni di sicurezza.*

Soprintendenza Archeologica parere pervenuto in data 29/12/2020 con PG.n. 221681;

*In riferimento all'istanza di cui all'oggetto,*

- considerato che sulla base del progetto trasmesso è stata condotta una verifica archeologica preliminare con saggi eseguiti dalla Soc.coop. AR/S Archeosistemi nel novembre 2012 in base alla quale è stato emesso parere positivo, ns. prot.16031 del 10.12.2012;

- preso atto delle integrazioni progettuali successive, di cui alla nota indicata a margine, e delle profondità di indagine archeologica raggiunte (-1,5m dal pdc) con la verifica preliminare condotta nel 2012;

- considerato che sono previste vasche di prima pioggia profonde 2,5m dal pdc e un disoleatore, che risultano più profondi rispetto alle verifiche archeologiche già condotte;

Tutto ciò considerato e premesso questo Ufficio ritiene opportuno che le opere di scavo delle vasche e del disoleatore vengano seguite dal controllo archeologico in corso d'opera con rilievo della stratificazione visibile.

Tali operazioni di controllo dovranno essere affidate ad archeologi di provata professionalità, esterni all'Amministrazione. Nessuno degli oneri connessi alle attività archeologiche suddette (sia quelle in corso di scavo, come la sorveglianza, i mezzi meccanici, conduzione e documentazione scavi etc., sia quelle post-scavo, come la rielaborazione dati, la redazione schede, la documentazione grafica e fotografica, etc.) dovrà risultare a carico di questa Amministrazione.

Gli archeologi incaricati opereranno sotto la Direzione scientifica di questa Soprintendenza e dovranno mettersi in contatto con il Funzionario archeologo responsabile dell'istruttoria; a tal fine, sarà cura della D.L. comunicare il nominativo della ditta incaricata, e la data di inizio lavori con un congruo preavviso di almeno 10 giorni lavorativi.

Resta inteso che, qualora venissero rinvenute evidenze di interesse archeologico nel corso di detti controlli, questo Ufficio si riserva di formulare ulteriori prescrizioni di tutela in merito.

In relazione al parere della Soprintendenza in merito alla tutela paesaggistica, si sottolinea che in fase di predisposizione della progettazione definitiva era già stato acquisito il parere favorevole di competenza da parte della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Bologna, Modena e Reggio Emilia (Parere di competenza favorevole Prot. N. 16478 del 27/11/2014) e di conseguenza è già stata rilasciata la conseguente autorizzazione paesaggistica in data 20/02/2015 PS 1343/2014.

Non essendo pervenuto un nuovo parere in merito alla tutela paesaggistica da parte della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, si è generato il silenzio assenso ai sensi dell'art. 17 bis della Legge 241/90 e s.m.i.

Tutti i pareri pervenuti verranno allegati come parte integrante e sostanziale del presente verbale. (ALLEGATO B).

**V. Spinato** infine segnala che è stato emanato il Decreto del Presidente della Provincia n. 18 del 01/02/2021, acquisito agli atti con PG n. 29607 del 03/02/2021, e allegato al presente verbale assieme agli altri pareri pervenuti (ALLEGATO B).

Non vengono formulate riserve ed osservazioni in merito al progetto definitivo relativo al collegamento della variante di Canali con via del Buracchione, in variante al POC del Comune di Reggio Emilia, ai sensi dell'art.53 della LR.24/2017, esprimendo parere motivato positivo in riferimento alla ValSAT a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni riportate nel CONSIDERATO. Si esprime inoltre parere favorevole in merito alla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità sismica locale ai sensi dell'art. 5 della LR n. 19/2008, sempre a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni riportate nel CONSIDERATO.

Di seguito si riportano le prescrizioni espresse nel Considerato:

- nella successiva fase esecutiva dovranno essere rispettate le condizioni e prescrizioni contenute negli allegati pareri di: ARPAE, AUSL, Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e Protezione Civile, Consorzio di Bonifica, IRETI e Soprintendenza per i beni archeologici dell'Emilia - Romagna;

- nella Dichiarazione di sintesi dovranno essere riportate considerazioni rispetto alla sostenibilità ambientale delle trasformazioni derivanti dalle eventuali osservazioni accolte o parzialmente accolte;
- per quanto attiene gli aspetti geologico-ambientali e sismici si esprime parere favorevole ai sensi dell'art. 5 della L.R. 19/2008, segnalando la necessità di verificare, in fase di progettazione esecutiva, la rispondenza delle ipotesi assunte nella relazione geotecnica e nella modellazione sismica, redatte ai sensi delle NTC 2008, con quanto previsto dalle NTC vigenti.

**F.Guatteri** precisa di aver recepito nelle integrazioni progettuali presentate il 13/11/2020 P.G. 186274, le ulteriori richieste contenute nel parere del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, circa l'ampliamento del manufatto di attraversamento dell'area di Via del Buracchione, e l'eliminazione della doppia curva inizialmente rappresentata nella prima planimetria del tracciato della pista di manutenzione.

**V.Spinato** specifica che il Comune provvederà a redigere la Dichiarazione di Sintesi VAS- Valsat, quale allegato alla Delibera di Consiglio.

**M.Bertani** ricorda che la presente conferenza dovrà approvare la proposta di controdeduzione alle osservazioni sopra citata; in sede di ratifica del Consiglio Comunale si dovrà inoltre adeguare l'elaborato di variante al POC in considerazione dei refusi riscontrati.

**E.Iori**, per quanto di competenza, quale responsabile del procedimento proporrà dunque al Consiglio di ratificare la variante al POC, come illustrata nell'elaborato redatto dal Servizio Rigenerazione Urbana denominato "Elaborati di inserimento nella programmazione del POC - variante " contenente estratto della Tavola PO5 Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di pubblico interesse e dell'elaborato PO.5.1 Schede di ricognizione delle opere da assoggettare a vincolo espropriativo, unitamente alla ValSAT- Rapporto ambientale e sintesi non tecnica predisposta dalla Provincia e allegata al progetto, nonché della Dichiarazione di Sintesi di cui sopra.

**E.Iori** prende atto dunque che la Conferenza di Servizi ha concluso positivamente il procedimento unico ai sensi dell'art.53 della L.R. n. 24/2017 relativo all'approvazione del progetto definitivo del collegamento della variante di Canali con via del Buracchione, in variante alla pianificazione urbanistica vigente, come sopra detto, che stante l'interesse pubblico dell'opera determina **l'apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità.**

La Conferenza dunque, per quanto di competenza, approva il progetto in esame come modificato ed integrato a seguito delle richieste emerse in sede di Conferenza stessa, con la prescrizione che la fase esecutiva e gestionale siano attuate nel rispetto di tutte le condizioni e prescrizioni contenute nelle comunicazioni, autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati. Si intendono inoltre compresi gli atti di assenso formati ai sensi dell'art. 17 bis della L. 241/1990.

Inoltre si esprime assenso alla variante agli strumenti di pianificazione urbanistica (variante al POC).

Infine si condivide e si approva la proposta di controdeduzione alle osservazioni contenuta nella relazione di controdeduzione che come sopra specificato è stata inviata a tutti i componenti della Conferenza di Servizi congiuntamente alla convocazione della presente seduta.

La presente determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi produce gli effetti indicati dal comma 2 dell'art. 53 della L.R. 24/2017, con le seguenti considerazioni:

- l'approvazione del progetto delle opere e la conseguente variante agli strumenti della pianificazione urbanistica vigente dovranno essere ratificati dal Consiglio Comunale del Comune di Reggio Emilia entro 30 giorni dalla data odierna;



- copia integrale del presente verbale e di tutta la documentazione disponibile saranno pubblicati sulla pagina web dedicata per la libera consultazione del pubblico.

Si dà atto infine che per quanto riguarda gli adempimenti richiesti dall'art. 53 comma 6 lett.e) della L.R.24/2014 la Provincia non rientra tra i soggetti sottoposti alla verifica antimafia di cui all'art.85, comma 1 del D.lgs.159/2011.

Non richiedendo nessun altro la parola, condivisi i contenuti salienti del verbale, i soggetti partecipanti esprimono "a voce" il proprio assenso.

**E.Iori** dichiara conclusa la terza e conclusiva seduta della Conferenza di Servizi relativa al procedimento in oggetto alle ore 10,15.

Letto e sottoscritto,

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
**Dirigente del Servizio Rigenerazione Urbana**  
**arch. Elisa Iori**

Firmato digitalmente da

**ELISA IORI**

O = COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA  
C = IT

## ALLEGATO A

Richiamato:

- l'art. 73, comma 1, del DL 17 marzo 2020, n. 18, "Misure di potenziamento del Servizio Sanitario Nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19», convertito in Legge 24 aprile 2020, n. 27 , ove si dispone che «*Al fine di contrastare e contenere la diffusione del virus COVID-19 e fino alla data di cessazione dello stato di emergenza deliberato dal Consiglio dei Ministri il 31 gennaio 2020, i Consigli dei Comuni, delle Province e delle Città Metropolitane e le Giunte Comunali, che non abbiano regolamentato modalità di svolgimento delle sedute in videoconferenza, possono riunirsi secondo tali modalità, nel rispetto di criteri di trasparenza e tracciabilità previamente fissati dal Presidente del Consiglio, ove previsto, o dal Sindaco, purché siano individuati sistemi che consentano di identificare con certezza i partecipanti, sia assicurata la regolarità dello svolgimento delle sedute e vengano garantiti lo svolgimento delle funzioni di cui all'articolo 97 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, nonché adeguata pubblicità delle sedute, ove previsto, secondo le modalità individuate da ciascun Ente*»;
- l'art. 1 della Delibera di Giunta Comunale ID n. 59 /2020 "Nello svolgimento dei lavori, fuori dai casi previsti all'art. 6 del presente articolato le commissioni privilegiano modalità telematiche. Le sedute, con strumenti messi a disposizione dall'Amministrazione Comunale, verranno attuate con le modalità delle riunioni a distanza ("videoconferenze" o "web conference"). Al termine di ogni seduta verrà redatto apposito verbale la cui sottoscrizione potrà avvenire anche con strumenti di firma elettronica. Nel caso in cui la Commissione non sia riunita nella medesima sala in compresenza - come meglio specificato al successivo art. 6 - la chiusura dei lavori di ogni seduta potrà essere sottoscritta dal solo presidente; il/la dipendente incaricato/a delle attività di segreteria provvederà a raccogliere le firme degli altri commissari anche in maniera non contestuale";
- la circolare del Direttore Generale del Comune di Reggio nell'Emilia del 12 Marzo 2020 "Al fine di limitare la mobilità del personale l'Amministrazione ha attivato una piattaforma digitale per le "riunioni a distanza". Il titolare della piattaforma è "Lepida SpA". Le modalità tecniche di utilizzo sono richiamate nel documento allegato. Tutti i lavoratori sono invitati ad utilizzare detti strumenti in caso di riunioni sia con personale interno sia con interlocutori esterni".
- la determinazione del Direttore Generale RUAD 1055 del 12/08/2020, per l'approvazione del "Protocollo di Sicurezza Anticontagio Covid-19 del Comune di Reggio Emilia"

Ritenute tali normative applicabili per analogia anche al presente procedimento, in merito alle modalità di svolgimento delle sedute della Conferenza di Servizi in videoconferenza.

Si da atto che, in ossequio ai principi di trasparenza e tracciabilità:

- 1) la presente seduta è svolta in videoconferenza attraverso l'utilizzo di una piattaforma virtuale accessibile con le credenziali fornite ad ogni partecipante;
- 2) si garantisce la possibilità a tutti i partecipanti di intervenire in luoghi diversi dalla sede istituzionale del Comune, in modo simultaneo e in tempo reale, con l'utilizzo di webcam e microfono, con strumenti messi a disposizione dall'Amministrazione o direttamente dagli interessati (ad esempio: computer, telefoni cellulari, ecc...) idonei a garantire la tracciabilità dell'utenza, ovvero l'identità dei presenti collegati in videoconferenza da luoghi diversi;
- 3) l'appello viene svolto dal segretario verbalizzante in avvio di seduta, il quale accerta "a video" l'identità dei partecipanti.

COMMISSIONE PER LA QUALITÀ ARCHITETTONICA E IL PAESAGGIO

Pratica PS. n. / PG. n. **5535/2020**

SEDUTA DEL **24/06/2020** - VERBALE n. **7** - PARERE: **FA Favorevole**

*Il Presidente*

*Arch. Andrea Rinaldi*

*Il Segretario*

*Tiziana Bonetta*

Firmato digitalmente da

**Andrea Rinaldi**

CN = Rinaldi Andrea  
O = Ordine architetti di  
Reggio Emilia  
C = IT



DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E  
DELL'AMBIENTE



SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E  
MOBILITA' SOSTENIBILE  
IL RESPONSABILE  
**ALESSANDRO MEGGIATO**

Spett.<sup>le</sup> *Comune di Reggio-Emilia  
Area Programmazione Territoriale  
e Progetti Speciali*  
PEC:  
comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

**OGGETTO:** *Procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n.24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "Collegamento della variante di Canali con via del Buracchione", in variante alla pianificazione urbanistica vigente. Riscontro lettera del 26/06/2020.*

e p/c *Soc. Ferrovie Emilia-Romagna s.r.l.  
c/a Area Produzione*  
PEC: fer@legalmail.it

Con la presente si riscontra la vostra nota acquisita agli atti della regione con protocollo n° PG/2020/0468952 del 26/06/2020 con la quale notificate la convocazione della Conferenza di Servizi in forma simultanea e in modalità sincrona ex art.14 ter Legge n.241/1990 per la realizzazione e l'esercizio delle seguenti opere: "Collegamento della variante di Canali con via del Buracchione", in variante alla pianificazione urbanistica vigente

A seguito della consultazione degli elaborati progettuali pubblicati sul sito:  
[https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-attuazione-3/art\\_53\\_elenco](https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-attuazione-3/art_53_elenco)  
si rileva che l'intervento è ubicato in un'area che non rientra nella fascia di rispetto di ferrovie di proprietà regionale.

Per quanto sopra evidenziato lo scrivente servizio non ha competenze su eventuali autorizzazioni da rilasciare per l'intervento in oggetto.

Si chiede gentilmente di non inviare a questo servizio regionale ulteriore documentazione sul procedimento in questione.

Distinti saluti.

Arch. Alessandro Meggiato  
firmato digitalmente

Responsabile del Procedimento:  
Arch. A. Meggiato

G.:M.:  
Pr\_070\_2020 D Riscontro lettera\_PEC.docx

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD) identificato dal numero di protocollo indicato

Viale A.Moro 30  
40127 Bologna

tel 051.5273538

Email: [trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it)  
PEC: [trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it)

	INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/ /	Classif. 5882	520	140	30			Fasc 2020	1	10



*Ministero dell'Interno*

Reggio Emilia, data del protocollo

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

**Comando Provinciale Vigili del Fuoco**

**REGGIO EMILIA**

Area III

Prevenzione Incendi

PEC: com.prev.reggioemilia@cert.vigilfuoco.it

comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

Al Comune di REGGIO EMILIA

comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

OGGETTO: procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n.24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE", in variante alla pianificazione urbanistica vigente - INDIZIONE E CONVOCAZIONE DELLA PRIMA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI.

In riferimento alla nota di codesto Ufficio prot. del 26.06.2020, si comunica l'impossibilità, per ulteriori impegni e insufficienza numerica da parte dei rappresentanti di questo Comando, a partecipare alla Commissione in oggetto.

Il Comandante Provinciale  
(Dott. Ing. Francesco Martino)

FM/ac



Direzione Produzione  
Direzione Territoriale Produzione Bologna  
S.O. Ingegneria  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 7/7/2020  
RFI-DPR-DTP\_BO.INGVA00111P  
12020\0003063

Comune di Reggio Emilia  
Area Programmazione Territoriale e  
Progetti Speciali  
Servizio Rigenerazione Urbana  
c.a. arch. Elisa Iori  
Via Emilia San Pietro, 12  
42121 REGGIO EMILIA RE  
[comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it)

Oggetto: Procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE", in variante alla pianificazione urbanistica vigente – Indizione e convocazione della prima seduta della Conferenza di Servizi.

In riferimento alla Vs nota PG 2020/0104742 del 25 giugno 2020, trasmessa a mezzo PEC, relative al procedimento in oggetto e all'indizione e convocazione della prima seduta della Conferenza di Servizi, si comunica che in corrispondenza del sito in argomento non ci sono impianti ferroviari di questa Direzione Territoriale Produzione; pertanto non sussistono vincoli ferroviari sull'area interessata dal progetto in esame.

Si invita pertanto a voler dispensare RFI da comunicazioni in merito al procedimento in esame.  
Distinti saluti.

Emanuele LOLLI



Via G.Matteotti, 5 - 40129 Bologna  
A.P. (6714)

/2020 VARIE

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300





**AGENZIA TERRITORIALE DELL'EMILIA-ROMAGNA  
PER I SERVIZI IDRICI E RIFIUTI**

---

SC/...

COMUNE DI REGGIO EMILIA  
Area Programmazione Territoriale e Progetti  
Speciali  
Servizio Rigenerazione Urbana

p.c.  
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
Servizio Pianificazione Territoriale

IREN S.p.A.  
IRETI S.p.A.

**Oggetto: Comune di Reggio Emilia – Indizione e Convocazione della 1° seduta della Conferenza di Servizi del procedimento unico ai sensi dell'art.53, comma1, lettera a) della L.R. n. 24/2017 “disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio”, per l'approvazione del progetto definitivo relativo al “COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE”, in variante alla pianificazione urbanistica vigente - Contributo istruttorio di ATERSIR**

Con riferimento al procedimento in oggetto (protocollo PG.AT/2020/4672 del 26/06/2020 e protocollo PG.AT/2020/4720 del 29/06/2020) si richiamano i contenuti delle circolari già trasmesse da questa Agenzia con note PG.AT/2016/0005777 del 14/09/2016, PG.AT/2017/0001564 del 10/03/2017, e PG.AT/2018/0001710 del 09/03/2018, che riportano indicazioni sulla predisposizione dei documenti, al fine della espressione del parere ATERSIR ai sensi della D.G.R. n. 201/2016.

In particolare si sottolinea che:

- ai sensi della D.G.R. 201/2016, ATERSIR e il Gestore del SII sono individuati quali soggetti competenti in materia ambientale nell'ambito della procedura VALSAT qualora Comuni, Città Metropolitana di Bologna e Province predispongano piani che disciplinano ambiti di nuovo insediamento, o interventi di riqualificazione o sostituzione urbana riguardanti nuovi agglomerati o modifiche degli esistenti. Tali circolari sono visionabili sul sito web [www.atersir.it](http://www.atersir.it) nella sezione servizio-idrico/regolamenti-e-direttive-tecniche;
- il documento che valuterà ATERSIR è la VALSAT, che dovrà presentare una specifica verifica di conformità agli indirizzi stabiliti dalla DGR 201/2016, ed in particolare dovrà prevedere i contenuti indicati nella nota PG.AT/2016/0005777 del 14/09/2016;



- il percorso di formazione della VALSAT dovrà essere condiviso dall'Ente procedente con il Gestore del SII al fine di determinare criticità ed eventuali nuove infrastrutture, ovvero interventi di adeguamento delle infrastrutture esistenti, da inserire eventualmente nella programmazione d'ambito del SII;
- ATERSIR esprimerà il proprio parere, ai sensi della DGR 201/2016, sui piani urbanistici o varianti urbanistiche adottati (nei procedimenti disciplinati dalla ex L.R. 20/2000) con le modalità per la presentazione delle osservazioni ai piani nel caso in cui dal confronto con il Gestore ricorra:
- la necessità di realizzare nuove infrastrutture del SII, o di adeguare quelle esistenti, ai fini della previsione delle esigenze infrastrutturali da inserire nella programmazione d'ambito del SII riguardanti nuovi agglomerati o modifiche degli esistenti;
- l'incidenza delle previsioni urbanistiche sulle aree di salvaguardia e sulle zone di riserva della risorsa destinata al consumo umano;
- la proposta di eventuali modifiche agli agglomerati esistenti e/o la previsione di nuovi agglomerati.

Qualora in base ai criteri sopra richiamati, emerga la necessità del parere ATERSIR si dovrà:

- formulare la richiesta di parere mediante il Modello di presentazione della domanda scaricabile dal sito: <http://www.atersir.it/servizio-idrico/regolamenti-e-direttive-tecniche> (Circolare ATERSIR PG.AT/2018/0001710 del 09/03/2018);
- richiamare nell'apposita sezione di VALSAT il parere del Gestore che, per ognuno degli interventi individuati, avrà segnalato se gli stessi siano a servizio esclusivo del comparto (e pertanto totalmente a carico del soggetto attuatore) oppure se siano parzialmente funzionali (e in che quota parte) al sistema delle infrastrutture oggi esistenti e ne migliorino la gestione. Solo in relazione a tali indicazioni ATERSIR valuterà l'esclusione, ovvero l'inclusione totale o parziale degli interventi individuati nel programma da finanziare a carico della tariffa del Servizio Idrico Integrato, come indicato al punto 4) della DGR 201/2016;
- evidenziare, anche graficamente, la proposta di eventuali modifiche agli agglomerati esistenti e/o la previsione di nuovi agglomerati.

Tutto quanto sopra richiamato (indicazioni sul procedimento e modulistica collegata) è contenuto sul sito istituzionale alla pagina: <http://www.atersir.it/servizio-idrico/regolamenti-e-direttive-tecniche>

Si resta a disposizione per qualsiasi chiarimento e si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Direttore  
Ing. Vito Belladonna

**Firmata digitalmente secondo le normative vigenti**





AGENZIA DEL DEMANIO

Direzione Regionale Emilia Romagna

Per posta elettronica  
Non segue originale

Bologna, data del protocollo

Al Comune di Reggio Emilia  
Area Programmazione Territoriale  
e Progetti Speciali  
Servizio Rigenerazione Urbana  
Via Emilia San Pietro, 12  
42121 Reggio Emilia  
[comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it)

*Rif. Vs. Prot. PG 2020/0104724 del 25.06.2020*  
*Rif. Vs. Prot. PG 2020/0105473 del 26.06.2020*

**Oggetto: Procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione" in variante alla pianificazione urbanistica vigente - Indizione e convocazione della prima seduta della Conferenza di Servizi in data 09.07.2020.**

Si riscontrano le note sopra emarginate con le quali codesto Comune invita questa Agenzia a partecipare alla prima seduta della Conferenza di Servizi in oggetto per rappresentare quanto segue.

Dall'esame degli elaborati messi a disposizione, con particolare riguardo al piano particellare della procedura espropriativa e alla planimetria interferenze, emerge che nell'area interessata dal progetto in argomento non sono presenti beni di competenza di questa Agenzia.

Si informa pertanto che non si prenderà parte alla seduta indetta per il giorno 09.07.2020 e alle eventuali successive.

Cordiali saluti.

Il Direttore Regionale  
Massimiliano Iannelli

IANNELLI MASE

2020.07.09 13:41:32

CN=IANNELLI MASSIMILI/  
C=IT  
O=AGENZIA DEL DEMANIO  
2.5.4.97=VATIT-06340981C

RSA/2048 bits

L'incaricato dell'istruttoria:  
Pietro Palmese 051/6400355  
Elena Bertacchini 051/6400380

Il Responsabile STBO2:  
Luciana Scrivano 051/6400348

SCRIVANO LUC

2020.07.08 16:09:14

CN=SCRIVANO LUCIANA  
C=IT  
O=AGENZIA DEL DEMANIO  
2.5.4.97=VATIT-06340981C

RSA/2048 bits

[PEC](#)

Spettabile  
**Comune di Reggio Emilia**  
**Servizio Rigenerazione Urbana**  
via Emilia San Pietro, 12  
42121 Reggio Emilia (RE)  
[comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it)

Oggetto: **Progetto definitivo relativo al “Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione”, in variante alla pianificazione urbanistica vigente. Invio parere.**

Con riferimento alla Vs. lettera inviata a mezzo posta elettronica certificata prot. num. PG 2020/0104702 in data 25 giugno 2020 riguardante l'opera in oggetto nel territorio del Comune di Reggio Emilia (RE), Vi precisiamo che non sussistono interferenze con elettrodotti di nostra competenza in prossimità dell'area indicata.

Premettiamo che nella progettazione di opere di qualsiasi natura in prossimità dei nostri elettrodotti è necessario tener conto della seguente normativa:

1. d.m. 21 marzo 1988, n. 449 (G.U. 5 aprile 1988, n. 79, S.O.) e s.m.i. “Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne”;
2. legge 22 febbraio 2001, n. 36 (G.U. 7 marzo 2001, n.55) “Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici e elettromagnetici”;
3. d.p.c.m. 8 luglio 2003 (G.U. 29 agosto 2003, n.200) “Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz) generati dagli elettrodotti”;
4. d.lgs. 9 aprile 2008, n.81 (G.U. 30 aprile 2008, n.101, S.O. n. 108) e s.m.i. “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”.

Ricordiamo che ogni modifica di volume e/o ogni cambiamento di destinazione d'uso delle aree esistenti, dovranno necessariamente risultare compatibili con i suddetti elettrodotti e, in particolare, dovrà essere rispettata la vigente normativa in materia di distanze tra edifici o luoghi di prolungata permanenza umana e conduttori elettrici, di seguito meglio specificata.

Per quanto attiene alla legge 36/2001 ed al relativo decreto attuativo, evidenziamo che nella progettazione di aree gioco per l'infanzia, di ambienti abitativi, di ambienti scolastici e di luoghi adibiti a permanenze non inferiori a quattro ore giornaliere in prossimità di linee ed installazioni elettriche già esistenti sul territorio, dovranno essere rispettati l'obiettivo di qualità di  $3 \mu\text{T}$ , previsto per il valore di induzione magnetica dall'art. 4 del d.p.c.m. 8 luglio 2003, e le fasce di rispetto determinate ai sensi dell'art. 6 del medesimo decreto.

Vi precisiamo che per ogni futuro intervento urbanistico, progettato nelle immediate adiacenze degli elettrodotti di nostra competenza presenti sul territorio da voi amministrato, sarà necessario sottoporre alla scrivente tutta la documentazione per permettere il rilascio del necessario nulla-osta.

Precisiamo poi che il progetto definitivo dovrà essere redatto tenendo conto delle seguenti ulteriori condizioni e prescrizioni:

- i terreni attraversati dalla linea sono soggetti a servitù di elettrodotto che, all'interno della fascia di terreno asservita, ne limitano espressamente l'uso, consentendo solo attività e opere che non siano di ostacolo all'esercizio e alla manutenzione della linea stessa;
- eventuali modifiche dei livelli del terreno non dovranno interessare in alcun modo le aree sottostanti i conduttori e le aree attorno ai sostegni;
- eventuali fabbricati, in ogni caso, non dovranno essere destinati a deposito di materiale infiammabile, esplosivo o di stoccaggio di oli minerali, né dovranno arrecare disturbo, in alcun modo, all'esercizio della rete e non dovranno essere costituite piazzole destinate a deposito di gas a distanza inferiore a quelle previste dalla legge;
- l'eventuale piantumazione di piante e/o l'installazione di torri e lampioni di illuminazione dovrà essere conforme a quanto previsto dal d.m. 449/1988 sopra richiamato (tenuto conto, tra l'altro, dello sbandamento dei conduttori e della catenaria assunta da questi alla temperatura di  $40 \text{ }^\circ\text{C}$ ) e dalla norma CEI 64-7 ed a quanto previsto dall'art. 83 del d.lgs. 81/2008;
- per quanto riguarda la realizzazione di parcheggi, recinzioni metalliche ed opere varie, Vi precisiamo che i sostegni delle linee elettriche sono muniti di impianti di messa a terra e pertanto soggetti, in condizioni normali di esercizio, a dispersione di corrente; dovranno pertanto essere adottati tutti gli accorgimenti atti ad evitare il trasferimento a distanza, attraverso materiali metallici, dei potenziali originati dal normale funzionamento degli elettrodotti.

Vi segnaliamo infine che i nostri conduttori sono da ritenersi costantemente alimentati alla tensione nominale di 380.000 V e che l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (artt. 83 e 117 del d.lgs. 81/2008), in questo caso 7 m, e dalle Norme CEI EN 50110 e CEI 11-27, sia pure tramite l'impiego di attrezzi, materiali e mezzi mobili (con particolare riguardo all'utilizzo di mezzi d'opera e gru), costituisce pericolo mortale.

Resta inteso, in ogni modo, che decliniamo fin d'ora qualsiasi responsabilità in ordine a danni che dovessero derivare, a persone o cose, per il mancato rispetto delle prescrizioni sopra citate.

Per eventuali informazioni e chiarimenti i riferimenti sono:

Cavazzoni Mirco (0521 557919 - 320 4183299 - mirco.cavazzoni@terna.it)

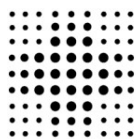
Cordiali saluti.

**Unità Impianti Parma  
Il Responsabile  
(Ing. Andrea Tramonti)**

Firmato digitalmente da

**Andrea Tramonti**

Data e ora della firma:  
13/07/2020 10:02:23



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA**  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia  
IRCCS Istituto in tecnologie avanzate e modelli assistenziali in oncologia  
Dipartimento di Sanità Pubblica  
Servizio Igiene e Sanità Pubblica



Area Programmazione Territoriale e  
Progetti Speciali  
Servizio Rigenerazione Urbana del  
Comune di REGGIO EMILIA

Oggetto: procedimento unico ex art. 53, comma 1 lettera a) della L.R. n° 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo di opera pubblica di interesse regionale denominato "collegamento della variante di canali con via del Burracchione " in atti a pg. 5535/2020 del 13/01/2020 e collegati, in variante alla pianificazione urbanistica vigente e con apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità

Valutata la richiesta di parere di cui all'oggetto, procedimento unico ex art. 53, comma 1 lettera a) della L.R. n° 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo di opera pubblica di interesse regionale denominato "collegamento della variante di canali con via del Burracchione " in atti a pg. 5535/2020 del 13/01/2020 e collegati, in variante alla pianificazione urbanistica vigente e con apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

Vista la conformità al PUMS con le analisi dimensionali su traffico, clima acustico e qualità ambientale;

Valutata tutta la documentazione presentata si ritiene di esprimere le seguenti osservazioni/prescrizioni .

1. Ogni opera che possa interferire con il sottosuolo e le acque sotterranee (pozzi, scavi al di sotto del piano di campagna) deve essere realizzata con gli accorgimenti necessari per evitare emungimenti idrici incontrollati, nonché per garantire il rispetto delle norme di tutela del suolo e delle acque sotterranee. In particolare per i sottopassi dovranno essere canalizzate le acque di falda presenti nell'area ( tutela delle falde e dei pendii).
2. Si rimarcano comunque i vincoli inerenti le zone di rispetto stradale in particolare per spandimenti, trattamenti fitosanitari ecc.. .



3. Tutti gli innesti / intersezioni con gli altri assi viari (le due rotatorie) dovranno prevedere corsie privilegiate (e relativa segnaletica) in sicurezza per le utenze deboli.
4. Dovranno essere previsti idonei accorgimenti per ridurre gli impatti indotti dalla realizzazione dell'opera. In particolare i mezzi pesanti per il trasporto di terre, sabbie ecc.. dovranno essere coperti per evitare dispersioni aeree di polveri.

Il Tecnico del  
Servizio Igiene e Sanità Pubblica  
(T. di P. Cinzia Camurri )

Il Direttore del  
Servizio Igiene e Sanità Pubblica  
(Dott.ssa Emanuela Bedeschi )

**Documento firmato digitalmente e archiviato nel rispetto della normativa vigente.  
Il presente documento e' una copia elettronica del documento originale  
depositato presso gli archivi dell'A.U.S.L. di Reggio Emilia.**

**90-DC-6C-F2-96-20-05-26-3D-AB-75-EA-D4-D2-A6-B7-32-0A-B5-46**

**CAdES 1 di 2 del 29/07/2020 12:54:49**

Soggetto: CINZIA CAMURRI

S.N. Certificato: 169B EEAB 3199 7D28

Validità certificato dal 18/12/2017 12:19:34 al 17/12/2023 12:19:34

Rilasciato da Actalis EU Qualified Certificates CA G1, Actalis S.p.A., IT

-----  
**CAdES 2 di 2 del 31/07/2020 17:07:10**

Soggetto: EMANUELA BEDESCHI

S.N. Certificato: 40E4 A5BA 0300 D698 325D A214 B0B1 A6C6

Validità certificato dal 05/12/2019 10:42:05 al 05/12/2025 10:42:05

Rilasciato da Actalis EU Qualified Certificates CA G1, Actalis S.p.A., IT

-----



Servizio AREA AFFLUENTI PO  
(Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena)

IL RESPONSABILE

**DOTT. ING. FRANCESCO CAPUANO**

AGENZIA REGIONALE  
PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA  
PROTEZIONE CIVILE

Risposta alla Pratica PC/ 0104702

Al Comune di Reggio Emilia  
[comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it)

**Oggetto: procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione", in variante alla pianificazione urbanistica vigente – Parere di Competenza.**

**Visti**

- la trasmissione, da parte del Comune di Reggio Emilia, degli elaborati relativi al progetto definitivo relativo al "Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione" di cui al prot. PC/2020/36474 del 25/06/2020;
- Il verbale della Conferenza dei Servizi del 09/07/2020 registrato con PEC del 14/07/2020 prot. PC/2020/40095;
- le successive integrazioni presentate dal proponente il 12/08/2020 registrate con PEC PC/2020/46104;
- la DGR 2242/09 "L.R. 42/01 Accordo costitutivo dell'Agenzia Interregionale per il Fiume Po, art.3 – Ridefinizione dei tratti di corsi d'acqua di competenza dell'Agenzia Interregionale per il Fiume Po e della Regione Emilia Romagna";
- l'art. 53 della LR n. 24/17 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio";
- gli artt. 93, 96, 97 e 98 del "Testo unico delle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie" R.D. n.523 del 25/07/1904;
- la direttiva 4 dell'Autorità di Bacino Distrettuale del fiume Po contenente i criteri per la valutazione della compatibilità idraulica delle infrastrutture pubbliche e di interesse pubblico all'interno delle Fasce A e B approvata con deliberazione del Comitato Istituzionale n.2 del del 11/05/1999 aggiornata con Deliberazione del n.10 del Comitato Istituzionale del 5 aprile 2006;
- la Direttiva UE (2007/60/CE) relativa alla valutazione e alla gestione dei rischi di alluvioni;
- l'art. 19 della LR13/15 "Riordino delle funzioni amministrative. Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile".

**Constatato che:**

- il Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po, nella seduta del 3 marzo 2016, con Deliberazione n. 2/2016, ha approvato il Piano Gestione Rischio Alluvioni comprensivo degli elaborati "mappe di pericolosità e rischio alluvioni";
- in data 7 dicembre 2016 con Deliberazione n.5, il suddetto Comitato Istituzionale ha adottato la Variante alle Norme del PAI e del PAI Delta;
- con D.G.R. n.1300 del 01/08/2016, la Regione Emilia-Romagna ha emanato le "Prime disposizioni regionali concernenti l'attuazione del Piano di gestione del Rischio Alluvioni nel settore urbanistico, ai sensi dell'art. 58 elaborato N.7 (Norme Tecniche) e dell'art. 22 El. n.5 (Norme di Attuazione) del Progetto di Variante al PAI e al PAI Delta adottato dal Comitato Istituzionale Autorità di Bacino del Fiume Po con Del. 5/2015";
- con Del.n.7/2019 "Mappe della pericolosità da alluvione e Mappe del rischio di alluvioni – Riesame e aggiornamento ai sensi della Direttiva 2007/60/CE e del D. Lgs. n. 49/2010" e 8/2019", l'Autorità di Bacino Distrettuale del fiume Po ha avviato il riesame e l'aggiornamento delle mappe della pericolosità e del rischio di

**SEDI OPERATIVE**

Via Fonteraso, 15	41121 MODENA	Tel. 059.248711	Fax 059.248750
<b>Via Emilia Santo Stefano, 25</b>	<b>42121 REGGIO EMILIA</b>	<b>Tel. 0522.407711</b>	<b>Fax 0522.407750</b>
Strada Garibaldi, 75	43121 PARMA	Tel. 0521.788711	Fax 0521.772654
Via Santa Franca, 38	29121 PIACENZA	Tel. 0523.308711	Fax 0523.308716

Per tutte le sedi

PEC: [stpc.affluentipo@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:stpc.affluentipo@postacert.regione.emilia-romagna.it) E-mail: [stpc.affluentipo@regione.emilia-romagna.it](mailto:stpc.affluentipo@regione.emilia-romagna.it)  
[www.regione.emilia-romagna.it](http://www.regione.emilia-romagna.it)

	INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/	Classif.   5683						Fasc.   2019	281	0





alluvioni oltre a disporre, nelle more dell'adozione dei Decreti del Segretario Generale, un periodo di salvaguardia dove trovano applicazione, nelle aree che potrebbero essere interessate dalle alluvioni ex novo nelle mappe stesse, le disposizioni del Titolo V delle Norme d'Attuazione del PAI;

- l'opera proposta è collocata parzialmente nella zona P3 – H (Alluvioni frequenti, tempo di ritorno tra i 20 e i 50 anni – elevata probabilità) e parzialmente zona P2 – M (Alluvioni poco frequenti, tempo di ritorno tra i 100 e i 200 anni – media probabilità) e del Reticolo Secondario di Pianura del Piano Gestione Rischio Alluvioni e, in conformità all'art. 72 del PTCP, è stato prodotto specifico studio idraulico.

#### Considerato che

- la relazione idraulica rileva la necessità di interrompere il traffico lungo la ciclabile e le zone di pertinenza a lato della canalina di Albinea qualora il franco di sicurezza non sia rispettato, si chiede che siano predisposte le opportune e necessarie misure per salvaguardare la pubblica incolumità durante tali eventi. In particolare, è opportuno che nel Piano di Emergenza Comunale siano previste procedure, codificate con il sistema di allertamento di cui alla DGR 962 del 25/06/2018 per prevedere la tempestiva chiusura, totale o parziale, della pista ciclo-pedonale e dell'area attrezzata, a tutela dell'incolumità dei fruitori;
- la relazione idraulica indica misure per la riduzione della vulnerabilità dei beni e delle strutture esposte in progetto anche ai fini della tutela della vita umana, si chiede che tali misure siano rese cogenti e recepite nella successiva fase esecutiva del progetto.

Si esprime pertanto **parere favorevole** al progetto proposto alle condizioni del precedente "Considerato".

Distinti saluti.

IL TITOLARE P.O. - D.D. PROGRAMMAZIONE SICUREZZA  
TERRITORIALE, DIFESA DEL SUOLO E ATTIVITÀ  
ESTRATTIVE – SEDE DI REGGIO EMILIA  
Geol. Federica Manenti

*(documento firmato digitalmente)*

AC



**AERONAUTICA MILITARE  
COMANDO 1^ REGIONE AEREA**

P.d.C. Dott.ssa Campanella-02/73902041

**COMUNE DI REGGIO EMILIA**

**VIA EMILIA SAN PIETRO, 12  
42121 REGGIO EMILIA**

**OGGETTO:** *Prat. 986/2020/CS - COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA.*

e, per conoscenza:

**COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185**

**ROMA**

Riferimento: Foglio N. 104702 datato 25/06/2020.

1. *L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con foglio in riferimento b), non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art. lo 320 e segg.) a loro servizio.*
2. *Pertanto Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. alla esecuzione dell'intervento di cui sopra.*

d'ordine  
IL CAPO UFFICIO  
TERRITORIO E PATRIMONIO  
(Col. G.A.r.n. Pietro MALTARINI)



**AERONAUTICA MILITARE  
COMANDO 1^ REGIONE AEREA**

P.d.C. Dott.ssa Campanella-02/73902041

**COMUNE DI REGGIO EMILIA**

**VIA EMILIA SAN PIETRO, 12  
42121 REGGIO EMILIA**

**OGGETTO:** *Prat. 986/2020/CS - COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA.*

e, per conoscenza:

**COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185**

**ROMA**

Riferimento: Foglio N. 104702 datato 25/06/2020.

1. *L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con foglio in riferimento b), non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art. lo 320 e segg.) a loro servizio.*
2. *Pertanto Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. alla esecuzione dell'intervento di cui sopra.*

d'ordine  
IL CAPO UFFICIO  
TERRITORIO E PATRIMONIO  
(Col. G.A.r.n. Pietro MALTARINI)



Pratica SinaDoc n.18975

Protocollo 0135321 - PG/2020/0122677

alla c.a.

arch. Valeria Spinato

Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana

Comune di Reggio Emilia

[comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it)

Oggetto: Pro Procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione". Parere su risposta alla richiesta integrazioni ARPAE Emilia Romagna Prot 2020/0100615 del 14/07/2020

In riferimento alla osservazione assunta al Prot 2020/0100615 del 14/07/2020, presentata da questa Agenzia nell'ambito della C.d.S. tenutasi in data 9 luglio 2020, relativa al procedimento unico in oggetto, al fine di fornire gli approfondimenti richiesti per le componenti inquinamento e rumore relativamente all'intera tratta viabilistica in variante alla SS63 costituita dalla Variante di Rivalta - via Bedeschi e collegamento Variante di Canali - Via del Buracchione, sulla base delle analisi trasportistiche effettuate nel 2018 e delle analisi confluite nel PUMS (scenario al 2028), la Provincia di Reggio Emilia, con Protocollo C\_H223/C\_H223\_01 PG/2020/0127149 del 06/08/2020, ha presentato risposta alla richiesta di integrazioni.

A seguito della valutazione della citata risposta, si possono condurre le seguenti osservazioni, suddivise per le principali matrici ambientali d'interesse.

### **Inquinamento atmosferico**

Sotto il profilo dell'inquinamento atmosferico l'opera non apporterà consistenti modificazioni se non quelle connesse alla riduzione dei tratti attualmente soggetti a congestionamento. Pertanto la fluidificazione del traffico comporterà complessivamente un miglioramento, anche se non quantificato, della qualità dell'aria sui nuclei urbani di Rivalta.



## **Inquinamento acustico**

Si concorda con la proposta di riportare entro i limiti i valori acustici mediante un intervento di manutenzione straordinaria del pacchetto di finitura in conglomerato bituminoso realizzato con il bitume modificato fonoassorbente tipo Asphalt Rubber o equivalente.

In sede di progettazione esecutiva sarà necessario definire in dettaglio il pacchetto binder – tappeto, sia dal punto di vista dimensionale che qualitativo, da impiegare sul tratto esistente Via Bedeschi - Via del Buracchione. In particolare, dovranno essere indicate le caratteristiche prestazionali in termini di riduzioni delle emissioni sonore.

Si concorda infine con la proposta di Variante alla Zonizzazione Acustica Comunale denominata “Bretella di collegamento tra Canali/via del Buracchione”.

Rimanendo a disposizione per eventuali delucidazioni, si inviano distinti saluti.

I tecnici Incaricati  
Dr. Luca Torreggiani  
Per. ind. Roberto Barbolini  
(firme assolute digitalmente)

Responsabile del Servizio  
Sistemi Ambientali (Area Ovest)  
Dr. Maurizio Poli  
(firma assoluta digitalmente)



# CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia – Tel. 0522443211- Fax 0522443254- c.f. 91149320359  
protocollo@pec.emiliacentrale.it

Rif. seg39995

Spett.le  
COMUNE DI REGGIO EMILIA  
Area Competitività, Innovazione Sociale, Territorio e Beni  
Comuni - Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana  
Via Emilia San Pietro 12 - 42121 - Reggio Emilia

[comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it)

cc: [marco.bertani@comune.re.it](mailto:marco.bertani@comune.re.it)

e p.c. Spettabile  
Agenzia Regionale per la Sicurezza  
Territoriale e la Protezione Civile  
Via Emilia S.Stefano 25  
42121 Reggio Emilia  
[stpc.affluentipo@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:stpc.affluentipo@postacert.regione.emilia-romagna.it)

Oggetto: Procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n.24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "collegamento della variante di canali con via del buracchione", in variante alla pianificazione urbanistica vigente.  
indizione e convocazione della prima seduta della conferenza di servizi.  
Parere di competenza.

Premesso che:

1. con nota assunta al protocollo del consorzio il 26/06/2020, n.11501, il responsabile del procedimento, arch. Elisa Iori del Comune di Reggio Emilia, ha convocato la prima seduta della Conferenza di Servizi in forma simultanea e in modalità sincrona ex art.14 ter Legge n.241/1990, invitando a parteciparvi anche lo Scrivente Consorzio di Bonifica in data 09 Luglio 2020 alle ore 9:30,
2. il Consorzio ha consultato i documenti caricati nel sito [https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-attuazione-3/art\\_53\\_elenco](https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-attuazione-3/art_53_elenco) e partecipato alla conferenza,
3. il tracciato della strada e della pista ciclabile posta ad Ovest della stessa, interferiscono con la Canalina di Albinea, corso d'acqua facente parte del reticolo di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale,
4. la strada in progetto, la pista ciclabile e tutte le aree ed opere annesse, ricadono all'interno del bacino scolante della Canalina di Albinea,
5. sovrapponendo il collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione alle mappe di pericolosità del Reticolo Secondario di Pianura (R.S.P.) del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni, si evince che il nuovo asse stradale ricade sia nello scenario di pericolosità P3

- (alluvioni frequenti aventi tempo di ritorno da 20 a 50 anni) che P2 (alluvioni poco frequenti aventi tempo di ritorno da 50 a 200 anni),
6. il Consorzio di Bonifica, con nota assunta al proprio protocollo al n. 8703 del 11/10/2012, diede un parere preliminare al progetto in esame, in particolare relativamente alla risoluzione delle interferenze con la canalina di Albinea, che si allega alla presente per pronto riscontro,
  7. dagli elaborati di progetto si evincono le dimensioni interne del manufatto per il tombamento della canalina (150 cm di base e 150 cm di altezza), i tratti di tombamento sotto alla ciclabile ed alla nuova strada e gli spazi per garantirne la manutenzione e sorveglianza,

Considerato che:

1. con nota assunta al protocollo del consorzio al n. 13004 del 20/07/2020, lo Scrivente Ente ha richiesto integrazioni e modifiche;
2. la Provincia di Reggio Emilia ha inviato successivamente in data 12/08/2020 i seguenti elaborati (al protocollo consorziale n. 14189 del 12/08/2020):
  - relazione idrologica ed idraulica (Luglio 2020), a firma di tecnico abilitato, che contiene i seguenti argomenti:
    - a) verifica del tombamento della Canalina di Albinea,
    - b) compatibilità idraulica dell'intervento,
    - c) compatibilità con la manutenzione e sorveglianza del reticolo idraulico in gestione al Consorzio di Bonifica dell'Emilia centrale e privato.
  - planimetria individuazione tracciato pista di manutenzione canalina di bonifica (Luglio 2020) nella quale si mostra la fascia di rispetto in destra e sinistra idraulica della canalina ed il percorso adibito al transito dei mezzi consortili necessario per raggiungere in continuità i vari tratti della canalina e le due sponde.
3. In data 10/09/2020 è avvenuta la seconda conferenza dei servizi in modalità sincrona e successivamente è stato inviato il relativo verbale (prot. consorzio n.15792 del 14/09/2020),

Tutto ciò premesso e considerato, il Consorzio di Bonifica rilascia, per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi, parere di massima positivo con le seguenti richieste di modifica all'elaborato "Planimetria individuazione tracciato pista di manutenzione canalina di bonifica (Luglio 2020)";

- ❖ eliminazione della dicitura " $\phi 1800\text{ mm}$ " per il tombamento della canalina,
- ❖ eliminazione della dicitura "*oggetto di verifica in sede esecutiva*" per quanto riguarda la copertura della canalina fino alla sezione n.16,
- ❖ in corrispondenza della sezione 9, eliminazione di curva e controcurva (e successivo "raddrizzamento") lungo il percorso dei mezzi di manutenzione del consorzio di bonifica.

Si ricorda nuovamente che:

- occorrerà anche convenire con lo scrivente Consorzio un idoneo atto che attesti il tracciato, le responsabilità e le modalità di utilizzo del percorso adibito al passaggio dei mezzi consorziali o di terzi per lo stesso operanti, destinati alla manutenzione e sorveglianza della Canalina di Albinea.

▪ prima dell'appalto e in ogni caso prima della esecuzione dei lavori, dovrà essere sottoposto al Consorzio il progetto esecutivo, al fine del rilascio delle concessioni tecniche-amministrative ai sensi del R.D. 368/1904 e s.m.i., senza le quali non si potrà dare corso all'esecuzione delle opere. In particolare, le concessioni riguarderanno:

- le coperture/tombamenti della Canalina di Albinea,
- lo scarico diretto delle acque veicolate dalle nuove superfici impermeabili nella Canalina di Albinea,
- qualsiasi altra opera interferente con la Canalina di Albinea o eseguita nell'area di rispetto.

In sede di rilascio della concessione ai sensi del RD 368/1904, il Consorzio si riserva di definire gli ulteriori aspetti esecutivi e di dettaglio che non sono chiari ed evidenti dal progetto definitivo.

Per ogni informazione si prega di contattare l'Ing. Matteo Giovanardi – 0522 443211 – [mgiovanardi@emiliacentrale.it](mailto:mgiovanardi@emiliacentrale.it)

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

Avv. Domenico Turazza

*(firmato digitalmente)*







# COMANDO MILITARE ESERCITO "Emilia Romagna"

## NULLA OSTA N. 334-2020

**ESAMINATA** *la documentazione tecnica della Provincia di Reggio Emilia, pervenuta dal Comune di Reggio Emilia, con sede legale in Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 Reggio Emilia, in virtù dell'Accordo di programma sottoscritto dalle citate Amministrazioni Pubbliche, trasmessa con pec n. PG/2020/0144661 in data 14 settembre 2020, avente oggetto: Procedimento Unico Ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n.24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "Collegamento della variante di canali con via del Buracchione", in variante alla pianificazione urbanistica vigente. Trasmissione verbale della 2<sup>a</sup> seduta della conferenza di servizi invio delle osservazioni pervenute e del parere Arpae;*

**ACQUISITO** *dall'Organo tecnico competente il parere che l'opera descritta nella succitata istanza, per quanto desumibile dagli atti a disposizione, non interferisce con infrastrutture militari e/o zone soggette a Servitù Militari;*

**RILASCIO** *per quanto di competenza dell'Esercito il*  
**"NULLA OSTA"**

*alla realizzazione dell'opera, di cui all'istanza in argomento, senza l'imposizione di particolari vincoli.*

Bologna, 12 NOV. 2020

IL COMANDANTE in s.v.  
Col. t. (tlm.) t.ISSMI Fabrizio GHIRETTI

Spett.le  
COMUNE DI REGGIO EMILIA  
Servizio Rigenerazione e Qualità  
Urbana  
Via Emilia San Pietro, 12  
42121 REGGIO EMILIA  
c.a. Arch. Elisa Iori  
[comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it)

Protocollo N.

PT020012-2020-P  
20-11-2020

Segreteria: PROGETTAZIONE RETI GAS E SII  
Potabili Reti Emilia  
Operations Gas Emilia Reti

Ns. rif. Prot. RT032073-2020-A

Oggetto: Procedimento Unico ai sensi dell'Art.53, comma 1, lettera A) della L.R. N. 24/2017 per l'Approvazione del Progetto Definitivo del "Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione" in variante alla pianificazione urbanistica vigente.  
Trasmissione di parere

Allegati: Stralcio cartografico reti esistenti

In relazione alla convocazione della Conferenza dei Servizi, in atti ns. prot. n. RT032073-2020-A del 01/09/2020, tenutasi il 10/09/2020 a cui la scrivente non ha presenziato, siamo con la presente a specificare quanto segue.

Esaminati gli elaborati progettuali trasmessi:

- Tav 1 - Inquadramento
- Tav 2 - Inquadramento generale viabilità
- Tav 3 - Planimetria vincoli
- Tav 4 - Planimetria su ortofotopiano
- Tav 5 - Progetto
- Tav 6 - Progetto-rilievo
- Tav 7 - Planimetria paesaggistica

IRETI S.p.A.  
Sede legale:  
Via Piacenza, 54 – 16138 Genova

Registro imprese di Genova,  
C.F. 01791490343  
Capitale Sociale Euro 196.832.103.00 i.v.  
REA: GE-481595 (CCIAA GE)

Società a Socio unico  
Società partecipante al Gruppo IVA Iren  
Partita IVA del Gruppo 02863660359

Società sottoposta a direzione  
e coordinamento dell'unico socio Iren S.p.A.  
C.F. 07129470014

Pec: [ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it)  
[ireti.it](http://ireti.it)  
T010 5586664

Via Piacenza 54  
16138 Genova  
F010 5586284

Strada Pianezza 272/A  
10151 Torino  
F011 0703539

Via Schiantapetto 21  
17100 Savona  
F019 84017220

Strada S.Margherita 6/A  
43123 Parma  
F0521 248262

Strada Borgoforte 22  
29122 Piacenza  
F0523 615297

Via Nubi di Magellano 30  
42123 Reggio Emilia  
F0522 286246

- Tav 8 - Profilo bretella
- Tav 9 - Sezioni bretella
- Tav 10 - Sezioni tipo
- Tav 11 - Sezioni tipo
- Tav 12 - Sezioni tipo
- Tav 13 - Opere d'Arte
- Tav 14 - Planimetria interferenze

Si evidenzia che la nuova rotatoria prevista in Via del Buracchione interferisce con le reti di acquedotto (rete di adduzione in acciaio DN 300 mm; rete di distribuzione in PVC DE 110mm) e metanodotto di quarta specie (acciaio DN 80 mm) posizionate a sud della carreggiata di Via del Buracchione, su terreno di proprietà privata, come da stralcio cartografico allegato.

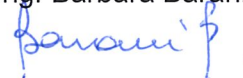
Si segnala che in fase di progettazione esecutiva, per la risoluzione delle suddette interferenze, occorrerà prevedere lo spostamento delle reti, per circa 120,00 m lineari, a monte dell'attuale "duna", in posizione idonea tenendo in considerazione anche il futuro prolungamento della tangenziale in direzione sud.

Nel caso si verificasse, a seguito del tracciamento sul posto delle linee esistenti, che le nuove opere di viabilità non impattino sulle reti, dovrà essere comunque garantita alla scrivente l'accessibilità delle aree di sedime delle condotte per consentire i futuri interventi di manutenzione in condizioni di sicurezza.

Pertanto, purché in fase esecutiva vengano risolte le interferenze suddette, si esprime parere favorevole all'approvazione del Progetto Definitivo in oggetto.

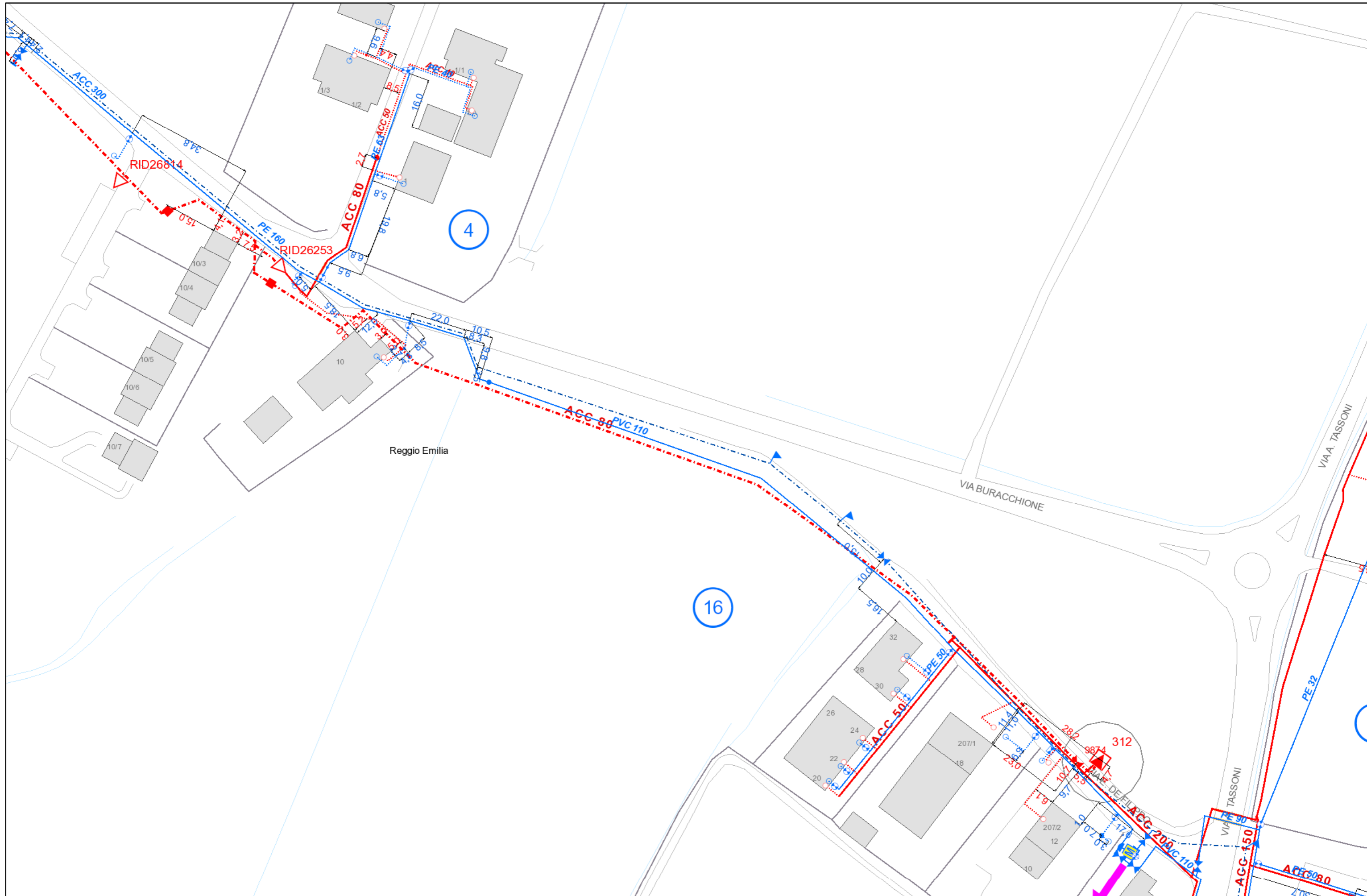
Rimanendo a disposizione per ogni ulteriore eventuale chiarimento (Barbara Barani - ☎ 0522/297250; Giuseppe Guanti - ☎ 0522/297494), cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

IL RESPONSABILE  
PROGETTAZIONE RETI GAS E SII  
Ing. Barbara Barani



Data: 19/11/2020

# SIT Unico di IRETI - Rete Gas



IRETI non risponde di eventuali carenze o errori del presente elaborato in quanto rappresentazione indicativa e redatta per soli fini interni. La vidimazione e la verifica da parte di Iren Emilia non assolve l'utilizzatore dalle proprie responsabilità contrattuali e di legge.



Ministero

per i beni e le attività culturali

e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E  
PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI  
BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO  
EMILIA E FERRARA

A Comune di Reggio Emilia  
Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali  
Servizio Rigenerazione Urbana  
via Emilia san Pietro 12  
42121 Reggio Emilia  
[comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it)

e Provincia di Reggio Emilia  
Servizio Pianificazione Territoriale,  
Ambiente e Politiche Culturali  
Piazza Gioberti 4  
42121 Reggio Emilia  
[provinciadiregioemilia@cert.provincia.re.it](mailto:provinciadiregioemilia@cert.provincia.re.it)

Pos.Archivio

risposta al foglio pervenuto il 09.12.2020

Class. 31.43.01/46/59

Allegati

(ns. prot. 26963 del 10.12.2020)

*Oggetto:* REGGIO EMILIA - Trasmissione delle ulteriori integrazioni e dei pareri pervenuti relativi al procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n.24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "collegamento della variante di Canali con via del Buracchione", in variante alla pianificazione urbanistica vigente – (Prot. N.PG 2020/0204341).

*Richiedente:* Comune di Reggio Emilia (RE).

*Istanza di autorizzazione ai sensi dell'art. 5, Capo II Alleg.A del RUE del Comune di Reggio Emilia.*

**Tutela archeologica- Parere.**

In riferimento all'istanza di cui all'oggetto,

- *considerato* che sulla base del progetto trasmesso è stata condotta una verifica archeologica preliminare con saggi eseguiti dalla Soc.coop. AR/S Archeosistemi nel novembre 2012 in base alla quale è stato emesso parere positivo, ns. prot.16031 del 10.12.2012;
- *preso atto* delle integrazioni progettuali successive, di cui alla nota indicata a margine, e delle profondità di indagine archeologica raggiunte (-1,5m dal pdc) con la verifica preliminare condotta nel 2012;
- *considerato* che sono previste vasche di prima pioggia profonde 2,5m dal pdc e un disoleatore, che risultano più profondi rispetto alle verifiche archeologiche già condotte;

tutto ciò considerato e premesso **questo Ufficio** ritiene opportuno che le opere di scavo delle vasche e del disoleatore vengano seguite dal **controllo archeologico in corso d'opera** con rilievo della stratificazione visibile.

Tali operazioni di controllo dovranno essere affidate ad archeologi di provata professionalità, esterni all'Amministrazione. Nessuno degli oneri connessi alle attività archeologiche suddette (sia quelle in corso di scavo, come la sorveglianza, i mezzi meccanici, conduzione e documentazione scavi etc., sia quelle post-scavo, come la rielaborazione dati, la redazione schede, la documentazione grafica e fotografica, etc.) dovrà risultare a carico di questa Amministrazione.

Gli archeologi incaricati opereranno sotto la Direzione scientifica di questa Soprintendenza e dovranno mettersi in contatto con il Funzionario archeologo responsabile dell'istruttoria; a tal fine, sarà cura della D.L. comunicare il nominativo della ditta incaricata, e la data di inizio lavori con un congruo preavviso di almeno 10 giorni lavorativi.

Resta inteso che, qualora venissero rinvenute evidenze di interesse archeologico nel corso di detti controlli, questo Ufficio si riserva di formulare ulteriori prescrizioni di tutela in merito.



Ministero  
per i beni e le  
attività culturali  
e per il turismo

Eventuali varianti al progetto qui approvato dovranno essere preventivamente sottoposte ad autorizzazione.

Distinti saluti.

LA SOPRINTENDENTE  
Dott.sa Cristina Ambrosini  
(DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE AI  
SENSI DEL D.LGS. 82/2005 S.M.I.)

*Responsabile dell'istruttoria:*  
Dott.ssa Annalisa Capurso, funzionario archeologo  
[annalisa.capurso@beniculturali.it](mailto:annalisa.capurso@beniculturali.it)



Ministero  
per i beni e le  
attività culturali  
e per il turismo