

Spett.le

Comune di Reggio Emilia

Via Emilia San Pietro, 12

42121 Reggio Emilia

c.a. Arch. Elisa Iori

Oggetto: Procedimento unico ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera b della L.R. 24/2017 relativo all'ampliamento del complesso industriale della Ditta Montanari e Gruzza in Comune di Reggio Emilia, località Villa Gaida, in atti a PG 137456/2018 e collegati – RICHIESTA DI INTEGRAZIONI ENAC

Il sottoscritto

Ing. Paolo Guidetti, iscritto all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n° 924, con studio in via P. C. Cadoppi n°14 a Reggio Emilia, C.F.: GDTPLA63S10H223A, in qualità di tecnico progettista

TENUTO CONTO

- Che la verifica sulla base dell'utility di pre-analisi (in allegato) disponibile sul sito web dell'ENAV S.p.A. ha dato come esito ***“nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.”***
- Che nella nota ENAC (ENAC-PROT-05/03/2019-0025501-A), allegato alla presente, è specificato che ***“nel caso in cui (dalla verifica preliminare) invece, non dovesse emergere alcuna interferenza, il proponente potrà predisporre e presentare all'Amministrazione procedente un'apposita asseverazione redatta da un tecnico abilitato ed iscritto a relativo albo, che attesti l'esclusione dall'iter valutativo allegando il report della procedura telematica”***

PERTANTO

l'intervento è escluso dall'iter valutativo di compatibilità ostacoli ai sensi del Regolamento ENAC (in allegato). Di conseguenza

ASSEVERA

Che non sono state riscontrate interferenze e impatto a livello aeronautico.



GUIDETTISERRI
STUDIO INGEGNERIA

Si allega:

- REPORT di pre-analisi
- regolamento di procedura ENAC
- nota ENAC (ENAC-PROT-05/03/2019-0025501-A)

Reggio Emilia, 28/03/2019

Ing. Paolo Guidetti



W:\P-2017\P16-MONTANARI-GRUZZA - fattibilità sviluppo area località Gaida\15-INTEGRAZIONI 2a CDS\ENAC\Asseverazione ENAC.doc

REPORT

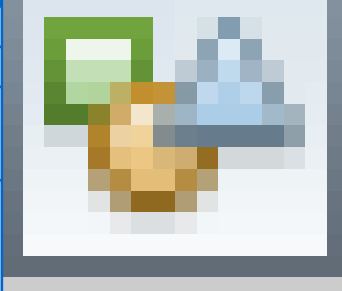
Richiedente

Nome/Società:	MONTANARI E GRUZZA	Cognome/Rag.Sociale:	MONTANARI E GRUZZA S.P.A.
C.F./P.IVA:	00142660356	Città:	SANT'ILARIO D'ENZA
Provincia:	REGGIO EMILIA	CAP:	42049
Indirizzo:	VIA ROMA	N° Civico:	90
Mail:		PEC:	montanari-gruzza@legalmail.it
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

Tecnico

Nome:	PAOLO	Cognome:	GUIDETTI
Matricola:	924	Albo:	INGEGNERI DI REGGIO EMILIA

Ostacolo: Edificio

Materiale:	Prefabbricato	
<input checked="" type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato		
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m		

Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-RE-REGGIO EMILIA-GAIDA

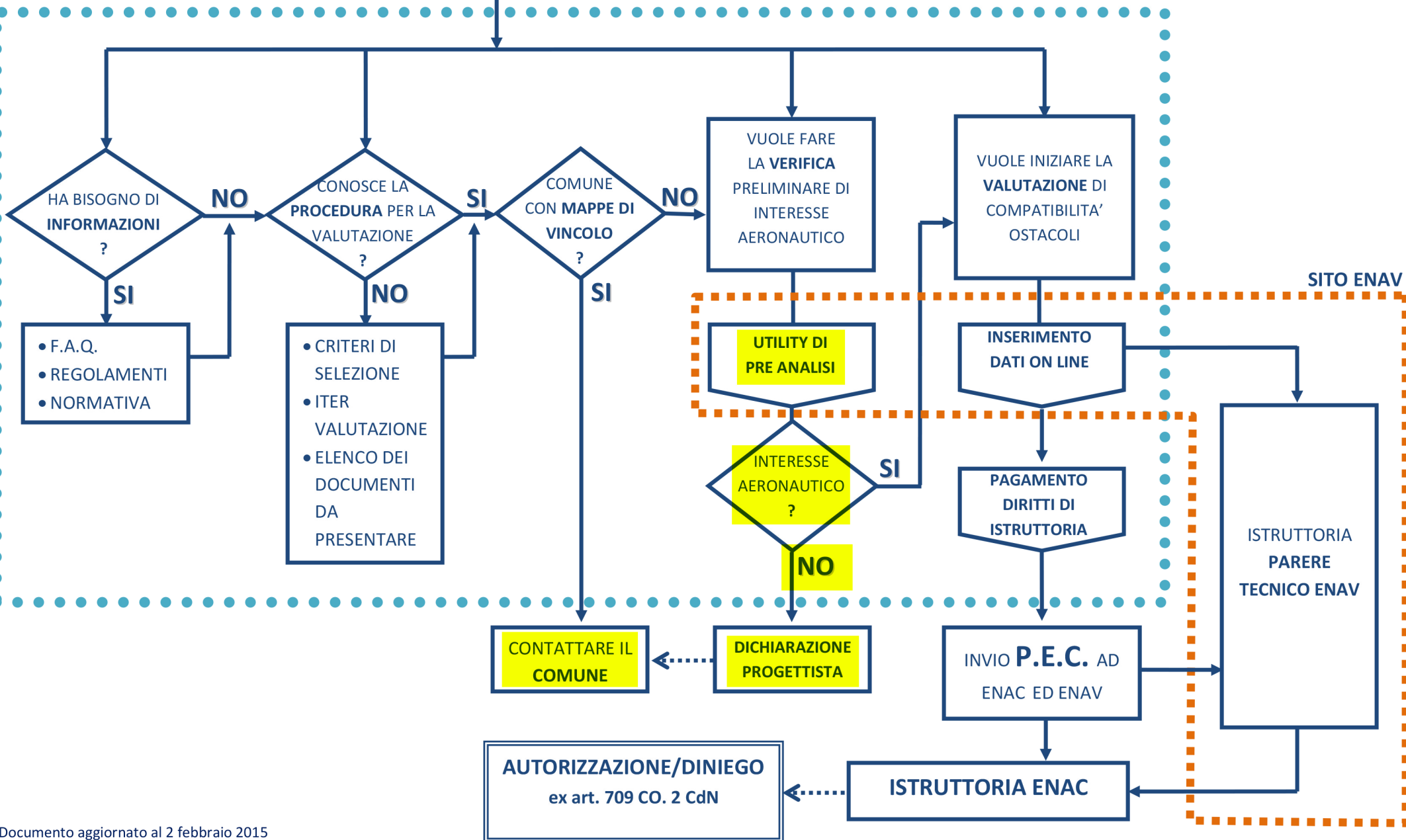
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 44' 24.7" N	10° 30' 29.5" E	49.15 m	6.75 m	55.9 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

UTENZA

- PROFESSIONISTA ISCRITTO
- SINGOLO PRIVATO
- GESTORE SERVIZIO PUBBLICO
- PUBBLICA AMMINISTRAZIONE
- COMUNE AEROPORTUALE

SITO ENAC

SITO ENAV



Comune di Reggio Emilia
comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

e, per conoscenza:

- ENAV
funzione.psa@pec.enav.it
- Comando 1[^] (o 3[^]) Regione Aerea
aeroregione1@postacert.difesa.it

Oggetto: Procedimento unico ai sensi dell'art. 53 - MONTANARI E GRUZZA S.p.A.
in variante al PSC/RUE. OST!19#CS_MONTANARI_GRUZZA
Richiesta di integrazione documentale ex art. 2 co.7 L. 241/90.

Riferimenti: A) Nota pec pari oggetto 2019/0040362 (ENAC-PROT-05/03/2019-0025501-A)
B) Codice della Navigazione

In relazione alla pratica in oggetto di cui alla nota in riferimento A), si riscontra che al fine di poter esprimere il parere di competenza, questo Ente necessita di altra documentazione rispetto a quella allegata come previsto dalla procedura per la richiesta di valutazione di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea pubblicata sul sito internet istituzionale dell'Ente www.enac.gov.it, alla sottopagina ><https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea/procedura> <. Tale procedura, in ottica di semplificazione, è telematica come previsto dall'articolo 3-bis della Legge 241/90.

Alla luce di ciò, si rappresenta al Responsabile della Conferenza dei Servizi, la necessità che il proponente sottoponga la richiesta attraverso la procedura di "Verifica Preliminare" prima richiamata sia per l'opera sia per le attrezzature ed i mezzi di cantiere. La scrivente Direzione potrà esprimere il proprio parere nell'ambito della conferenza di servizi solo in seguito all'inserimento dell'istanza, da parte del proponente, in modo conforme a quanto indicato dalla procedura, ed alle successive analisi e verifiche. Qualora dalla "Verifica Preliminare" risultassero interferenze con aspetti aeronautici, il proponente dovrà porre in atto le azioni previste dalla procedura, inviando la documentazione richiesta. **Nel caso in cui, invece, non dovesse emergere alcuna interferenza, il proponente dovrà predisporre e presentare all'amministrazione procedente un'apposita asseverazione, redatta da un tecnico abilitato ed iscritto al relativo albo, che attesti l'esclusione dall'iter valutativo allegando il report della procedura telematica.** Nei casi dubbi, prospettati dalla procedura Enac prima citata si deve richiedere lo stesso la valutazione attraverso la procedura di "Verifica Preliminare" richiamando le previsioni di cui agli articoli 709, 711, 712 e 713 del Codice della Navigazione.

Si ribadisce che la presente non esprime il parere di questa Amministrazione, ma riporta le indicazioni a cui il proponente dovrà attenersi per effettuare la verifica preliminare di interferenza con aspetti aeronautici, al fine di richiedere, qualora



necessario, il rilascio dell'autorizzazione di cui ai citati articoli del CN, ovvero far pervenire l'asseverazione di non interferenza con aspetti aeronautici.

Al responsabile della conferenza di servizi si chiede di voler informare il proponente e citare nel verbale della prossima riunione la presente nota ed i suoi contenuti.

Distinti saluti.

Il Direttore

Ing. Corrado Caranfa

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)