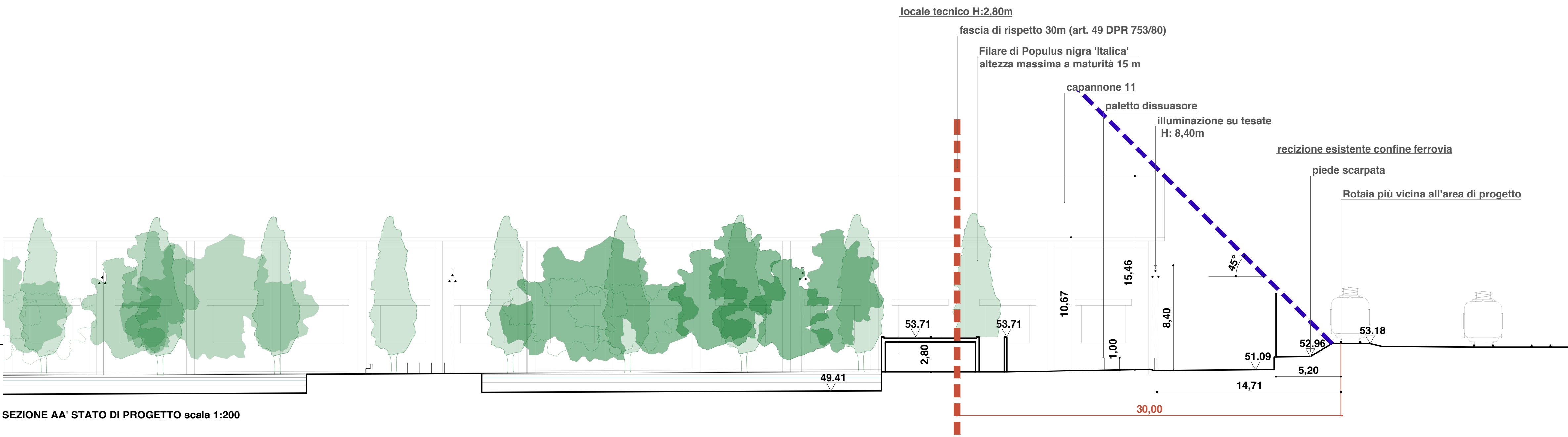
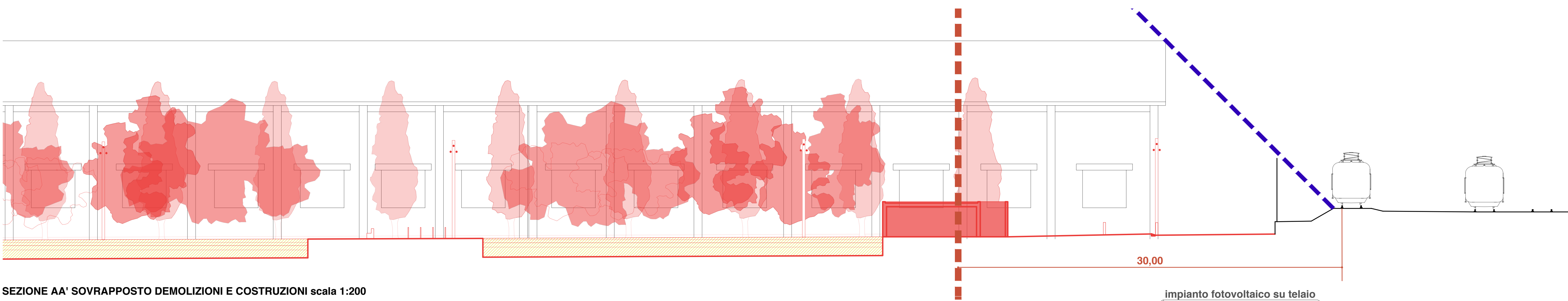


- fascia di rispetto per manufatti - 30m dalla rotaia più vicina (art. 49 DPR 753/80)
- piano inclinato di 45° sotto il quale rientra l'altezza delle opere di progetto
- nuove costruzioni
- demolizioni

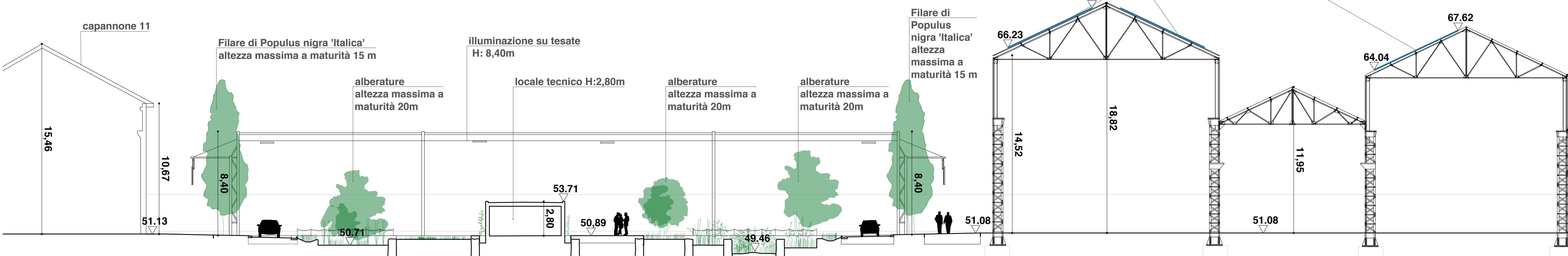
SEZIONE AA' STATO DI FATTO scala 1:200



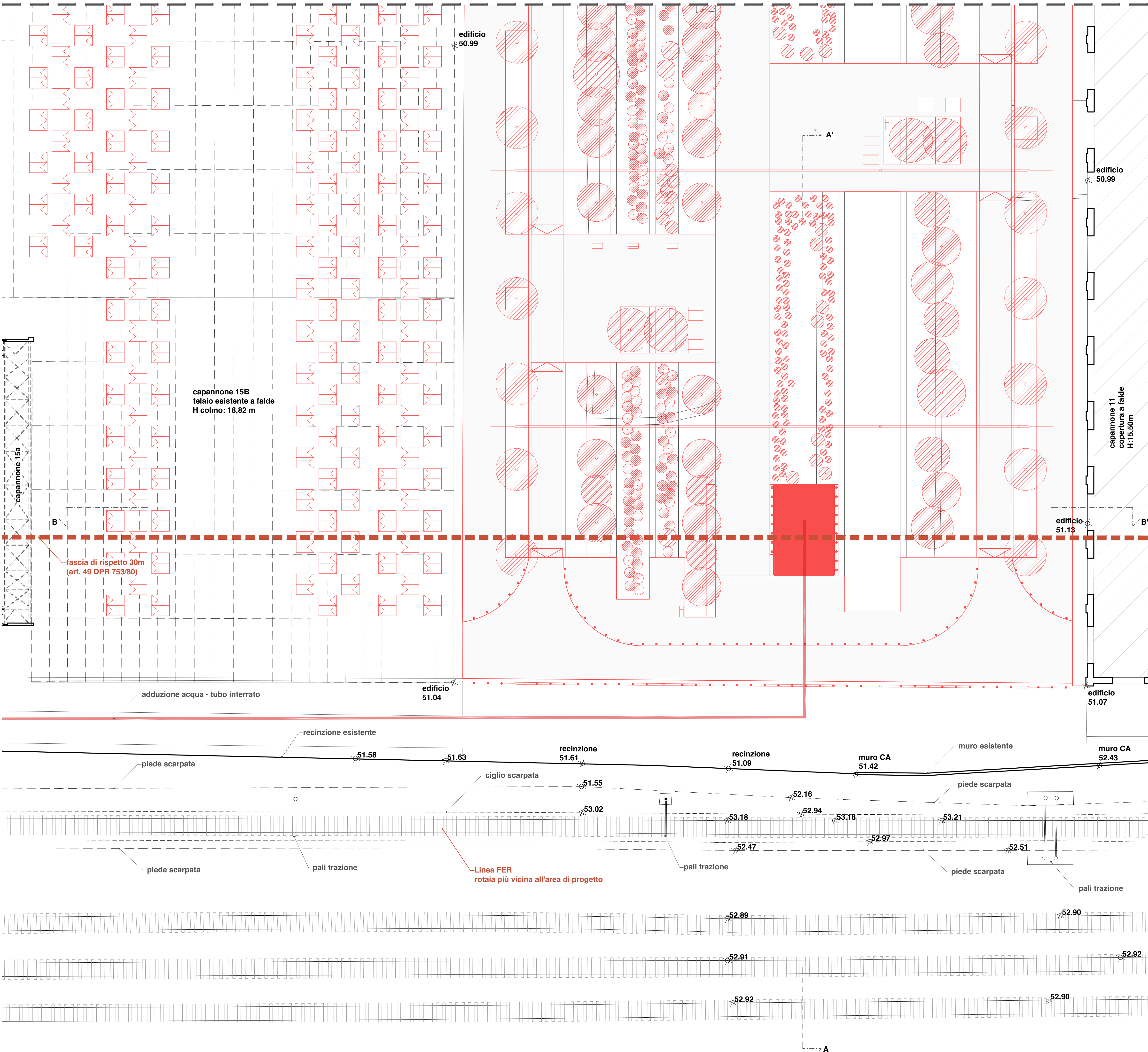
SEZIONE AA' STATO DI PROGETTO scala 1:200



SEZIONE AA' SOVRAPPOSTO DEMOLIZIONI E COSTRUZIONI scala 1:200



SEZIONE BB' STATO DI PROGETTO scala 1:200



DETTAGLIO PLANIMETRIA SOVRAPPOSTO DEMOLIZIONI E COSTRUZIONI scala 1:200

Comune di Reggio Emilia

Programma di Rigenerazione Urbana Ex Officine Meccaniche Reggiane - quartiere Santa Croce sviluppo del parco innovazione: potenziamento della "città" pubblica"

Realizzazione della rambla tratto SUD
(ferrovia storica - viale Ramazzini)

CUP: J81123000220006
codice progetto: C_46401

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

STAZIONE APPALTANTE

STU Reggio Emilia SpA
Piazza Pirombelli, 1 42121 Reggio Emilia
Codice fiscale / P. IVA: 0266240301

R.U.P.

Arch. Massimo Magnani

Area Programmazione territoriale e progetti speciali - Comune di Reggio Emilia

PROGETTISTI

Progetto architetturale, paesaggistico e coordinamento generale
LEAA - lucamannuelliarchitects

Via G.B. Trilò 3, 42123 Reggio Emilia
Info@lucamannuelli.net

Arch. Luca Eramuelli
Arch. Gianni Lobosco (consulente)
Dott. Arch. Fabrizio Veneruso

Progettazione e opere a valle
Giuseppe Baldi Studio
dr. agr. Giuseppe Baldi

Rivista e opere tecniche
Studio T&E - Technology & Environment
Ing. Stefano Teneggi
Geom. Nicola Spallanzani

Impianti elettrici e illuminazione
Eletrrolab Studio
Per. Ind. Marco Gregori

Opere speciali
Ing. Sara Ganepini
Ing. Giovanni Vignoli
Geom. Samantha Sartini

Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione
Geom. Francesco Rongione
Ing. Giulia Chivari (collaboratrice)

ELABORATO

RMBS-CdS03

fascia di rispetto ferroviaria

DATA

Dicembre 2024 Gennaio 2025

