



COMUNE DI REGGIO EMILIA

Area Programmazione territoriale e Progetti speciali

Via Emilia San Pietro 12

42121 Reggio Emilia

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

E p.c. REGIONE EMILIA ROMAGNA

D.G. Cura del Territorio e dell'Ambiente

Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità

Sostenibile

PEC: trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: Procedimento unico ex art. 53, comma 1, lett. A) della L.R. n. 24/2017, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera pubblica denominata RAMBLA SUD E RAMBLA NORD nell'ambito del programma di rigenerazione urbana ex Officine Meccaniche Reggiane - Quartiere Santa Croce, ricadente in parte nella fascia di rispetto ferroviaria della linea Reggio Emilia-Guastalla. RIF. RER: 179_2024_D.

PARERE DI MASSIMA

In riferimento alla Vs. nota prot. 0263477 del 23/10/2024, acquisita agli atti dalla Scrivente con prot. FER 5612 del 23/10/2024, di indizione della CDS in oggetto, ed alla successiva Vs. nota PG 2025/0004167 del 09/01/2025 acquisita agli atti dalla Scrivente con prot. FER 75 del 09/01/2025, di comunicazione delle integrazioni richieste, ed alle ulteriori integrazioni volontarie pervenute.

A seguito della documentazione progettuale integrativa ricevuta, si esprime, per quanto di competenza, PARERE FAVOREVOLE DI MASSIMA, subordinatamente all'ottemperanza delle seguenti prescrizioni:

- *nell'elaborato grafico dovranno essere presenti tutte le opere e manufatti ricadenti o parzialmente ricadenti nella fascia di rispetto ferroviaria dei 30 m indicando la lunghezza dei tratti in parallelo al binario e le distanze minime rispetto la più vicina rotaia oltre che le sezioni e le dimensioni di tutti gli elementi strutturali e le quote altimetriche;*
- *tutti gli eventuali manufatti che potrebbero essere realizzati nella fascia di rispetto ferroviaria, dovranno avere un'altezza tale da restare contenuti nell'inclinata di 45° passante per la più vicina rotaia;*

GT/bt

- *tutti gli eventuali pozzetti di attraversamenti/parallelismi ferroviari sotterranei dovranno essere realizzati ad una distanza non inferiore a m 10,00 dalla rotaia più vicina;*
- *tutti gli eventuali attraversamenti ferroviari inferiori dovranno essere realizzati ad una profondità non inferiore a m 2,00 dal piano del ferro e dovranno essere conformi alla normativa vigente al momento della realizzazione;*
- *tutti gli eventuali parallelismi dovranno essere realizzati in conformità alla normativa vigente al momento della realizzazione;*
- *prima dell'esecuzione degli eventuali attraversamenti/parallelismi ferroviari dei sottoservizi, dovrà essere richiesta l'autorizzazione e sottoscritta apposita convenzione regolante gli impegni tra le parti, la costruzione, l'uso e la manutenzione dei medesimi tra FER e l'ente interessato;*
- *prima dell'inizio dei lavori, sulla base del progetto esecutivo, dovrà essere formulata istanza di deroga ai sensi dell'art. 60 del DPR 753/80, corredata di tutta la documentazione e redatta nel rispetto delle modalità previste per il rilascio della stessa, attualmente indicate alla seguente pagina WEB della Regione Emilia-Romagna: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/ferrovie/il-settore-tecnico-ferroviario-regionale/autorizzazione-interventi-in-fascia-di-rispetto-deroghe>.*

Distinti saluti.

Fabrizio Maccari
Direttore Generale
FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L.
(Firmato digitalmente)