



- legenda**
- asfalto
  - aiuole esistenti
  - scavi con presenza di vegetazione spontanea
  - pavimentazione in ghiaia vagliata capannone 15b
  - ↑ illuminazione pubblica via Agosti
  - illuminazione pubblica (tesate) viale Ramazzini
  - fogna
  - pozzetto
  - caditoia
  - I muri di fondazione dei capannoni demoliti sono ipotizzati come continuazione delle tracce esistenti a sud. La loro collocazione e morfologia verrà determinata dopo il completamento degli scavi di bonifica.

Comune di Reggio Emilia  
 Programma di Rigenerazione Urbana Ex Officine Meccaniche Reggiane - quartiere Santa Croce sviluppo del parco innovazione: potenziamento della "città" pubblica

**Realizzazione della rambla tratto SUD (ferrovia storica - viale Ramazzini)**  
 CUP: J81123000220006  
 codice progetto: C\_46401  
 PROGETTO DI FEASIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

**STAZIONE APPALTANTE**  
 STO Reggiane Spa  
 Piazza Principale, 1 42121 Reggio Emilia  
 Codice fiscale / P. IVA: 02662420351

**R.U.P.**  
 Arch. Massimo Magnani  
 Area Programmazione territoriale e progetti speciali - Comune di Reggio Emilia

**PROGETTISTI**  
 Ing. Paolo Caracciolo, progettista e coordinamento generale  
 LEA - lucemanualarchiteti  
 Via G. B. Trilò 5, 42122 Reggio Emilia  
 info@lucemanual.it  
 Arch. Luca Emanueli  
 Arch. Gianni Lubiano (consulente)  
 Dott. Arch. Fabrizio Venuesio  
 Progettazione e coordinamento  
 Giuseppe Baldi Studio  
 dr. agr. Giuseppe Baki  
 Sviluppo e coordinamento  
 Studio T.E.A. - Technology & Environment  
 Ing. Stefano Teroggi  
 Geom. Nicola Squarozzi  
 Ing. Giovanni Vignoli  
 Impianti elettrici e automazione  
 Elettrivis Studio  
 ing. Felice Marco Gregori  
 Opere speciali  
 Ing. Sara Ganapini  
 Coordinamento sulla sicurezza in fase di Programmazione  
 Geom. Francesco Ragnone  
 Ing. Giulia Chiusei (collaboratrice)