



- legenda**
- asfalto
 - aiuole esistenti
 - scavi con presenza di vegetazione spontanea
 - pavimentazione in ghiaia vagliata capannone 15b
 - ↑ illuminazione pubblica via Agosti
 - illuminazione pubblica (tesate) viale Ramazzini
 - fogna
 - pozzetto
 - caditoia
 - I muri di fondazione dei capannoni demoliti sono ipotizzati come continuazione delle tracce esistenti a sud. La loro collocazione e morfologia verrà determinata dopo il completamento degli scavi di bonifica.

Comune di Reggio Emilia
 Programma di Rigenerazione Urbana Ex Officine Meccaniche Reggiane - quartiere Santa Croce sviluppo del parco innovazione: potenziamento della "città" pubblica

Realizzazione della rambla tratto SUD (ferrovia storica - viale Ramazzini)
 CUP: J81123000220006
 codice progetto: C_46401
 PROGETTO DI FEASIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

STAZIONE APPALTANTE
 STO Reggiane Spa
 Piazza Principale, 1 42121 Reggio Emilia
 Codice fiscale / P. IVA: 02662420351

R.U.P.
 Arch. Massimo Magnani
 Area Programmazione territoriale e progetti speciali - Comune di Reggio Emilia

PROGETTISTI
 società consortile, deliberata e coordinamento generale
LEAA - lucemanualarchiteti
 Via G. B. Trilò 5, 42122 Reggio Emilia
 info@lucemanual.it
 Arch. Luca Emanueli
 Arch. Gianni Lubiano (consulente)
 Dott. Arch. Fabrizio Venuesio
 Progetto e coordinamento
 Giuseppe Baldi Studio
 dr. agr. Giuseppe Baki
 Studio e coordinamento
Studio T.E.A. - Technology & Environment
 Ing. Stefano Teroggi
 Geom. Nicola Squarozzi
 Ing. Giovanni Vignoli
 Impianti elettrici e automazione
 Elettrivis Studio
 Ing. Fulvio Marco Gregori
 Opere speciali
 Ing. Sara Ganapini
 Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione
 Geom. Francesco Ragnone
 Ing. Giulia Chiusei (collaboratrice)