

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676 E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO U.O. MOBILITA' SOSTENIBILE E PROGETTAZIONE STRADALE

STRADA PROVINCIALE N. 467R DI SCANDIANO

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO

COMPUTO METRICO DELL'OPERA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Progettista: Dott. Ing. Davide Vito Bica

Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. Maurizio La Macchia

	REVISIONE					datto	Verificato o Validato		
Revis.	Data Revis.	Desc	rizione Modifiche		Data	Nome	Data	Nome	
RE	EL. R8	Data Progetto Maggio 2024	N° P.E.G.		Nome Fil	e			

Comune di Reggio Emilia

Reggio Emilia

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO:

Lavori di costruzione rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via Della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano

COMMITTENTE: Provincia di Reggio Emilia

Reggio E., 24/04/2024

IL TECNICO ing. Davide Vito Bica

Ing. Davide Vito Bica Via F.Ili Miselli n.3 - 42025 Cavriago (RE)

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Qualitita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA OPERE EDILI VIABILITA' PRINCIPALE (Cat 1) Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito							
	del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) allargamenti rotatoria est e ovest Risagomatura fossi *(lung.=2*70)		140,00	0,300	0,300	570,00 12,60		
	SOMMANO mc					582,60	5,24	3′052,82
2 B01.061.005	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 27 settembre 2010 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica							
	Vedi voce n° 1 [mc 582.60] detrazione per riempimento rotatoria detrazione per arginelli *(lung.=100+70) detrazione per riempimento isole	200,00	170,00	1,200	1,500 0,200 0,500	582,60 -300,00 -40,80 -35,00		
	Sommano positivi m3 Sommano negativi m3					582,60 -375,80		
	SOMMANO m3					206,80	59,09	12′219,8
3 A.46.1.1	Oneri di discarica: Terreni provenienti dagli scavi. Codice EER (CER) 170504 Vedi voce n° 2 [m3 206.80]					206,80		
	SOMMANO m3					206,80	45,00	9′306,00
4 B01.007.005. f	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 150 ÷ 200 mm posa cordoli su asfalto esistente *(par.ug.=7+7+24+10+28+19) taglio cordolo su SP467R	95,00				95,00 2,00		
	SOMMANO m					97,00	27,52	2′669,44
5 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore					4/200.00		
	-3 cm *(par.ug.=3*1400) SOMMANO mq	4200,00				4′200,00	1,22	5′124,00
6 C01.058.015. b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più					7 200,00	1,22	J 124,00
	via Della Noce *(par.ug.=2*320)	640,00				640,00		
	A RIPORTARE					640,00		32′372,0′

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					640,00		32′372,07
	SOMMANO mq					640,00	1,10	704,00
7 D.26.02.04.b	Demolizione completa di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso dello spessore di circa 10-12 cm, eseguita con idonei mezzi meccanici, con rifinitura a mano al fine di preservare cordoli, muretti, sottoservizi, chiusini e quant'altro esistente, compreso il carico ed il trasporto del materiale alle pubbliche discariche. Per ogni metro quadro: b) per quantità da 100 a 500 m² anello rotatoria (considero +50% per sovraspessore) *(par.ug.=1,5* 165)	247,50				247,50		
	SOMMANO mq					247,50	14,22	3′519,45
8 A.46.1.2	Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 Vedi voce nº 5 [mq 4 200.00] *(par.ug.=1/100) Vedi voce nº 6 [mq 640.00] *(par.ug.=1/100) Vedi voce nº 7 [mq 247.50] taglio cordolo su SP467R	0,01 0,01	2,00	0,300	0,250 0,500	42,00 6,40 61,88 0,30		
	SOMMANO m3					110,58	20,90	2′311,12
9 C01.019.005. b	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari:su terreni appartenenti ai gruppi A4, A5 (terre limo argillose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%), A2-6, A2-7 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%) allargamenti est e ovest					1′200,00		
	SOMMANO m2					1′200,00	1,14	1′368,00
	SOMMANO III2					1 200,00	1,14	1 308,00
10 C01.016.020. c	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: materiale riciclato allargamenti est e ovest					480,00	34,92	16′761,60
11 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento							
		950,00			0,200	190,00		
	SOMMANO m3					190,00	36,91	7′012,90
12 C01.019.028	Misto granulometrico stabilizzato cementato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale e cemento in quantità del 3,5 % del peso dello stabilizzato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento	050.00			0.200	100.00		
		950,00			0,200	190,00	0.5	18/100 50
	SOMMANO m3					190,00	91,74	17′430,60
	A RIPORTARE							81′479,74

Num.Ord.			DIME	NSIONI		6	I M I	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							81′479,74
13 D.26.09.01.e	Cordonato in cls vibro compresso in opera compresi lo scavo, il sottofondo e rinfianco in cls e le stuccature dei giunti: e) 40/20 x 10 per aiuola spartitraffico tot rotatoria e margine SOMMANO m					350,00	48,00	16′800,00
14 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) riempimento isole				0,200	6,00		
	SOMMANO m3					6,00	185,02	1′110,12
15 A03.013.010. d	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc. e l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni, dei seguenti diametri: diametro 10 mm riempimento isole	30,00			6,170	185,10		
	SOMMANO kg					185,10	1,78	329,48
16 С01.022.010. Ь	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 10 cm							
	Allargamenti rotatoria					950,00		
17 C01.022.005. a	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)					950,00	25,13	23'873,50
	Limite intervento					2′000,00		
18 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale					2′000,00	1,46	2′920,00
	A RIPORTARE							126′512,84

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		O	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							126′512,84
19 C01.022.015. d	del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm Vedi voce n° 16 [mq 950.00] SOMMANO mq Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato					950,00 950,00	13,73	13′043,50
	bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) Ricarica asfalto esistente per pendenze rotatoria *(H/peso=0,12*2,4) Ricarica via Della Noce *(H/peso=0,02*2,4)	680,00 640,00			0,288 0,048	195,84 30,72 226,56	129,00	29′226,24
C01.025.020. a	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa, tra massicciata e conglomerato bituminoso, di geogriglia bidirezionale tessuta, in fibra di vetro con rivestimento in SBR, compatibile con il bitume, per favorire la presa con lo strato di finitura, con maglia quadrata 25 x 25 mm, larghezza minima di 2,2 m e allungamenti al carico massimo non superiori al 13%, compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro: geogriglia semplice: con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 50 kN/m e trasversale 50 kN/m Allargamenti stradali considero +20% per sovrapposizioni Vedi voce n° 18 [mq 950.00]	1,20				1′140,00		
	SOMMANO mg					1′140,00	9,67	11′023,80
C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore					3,50	-,	
	compresso fino a 3 cm Limite intervento					2′000,00		
	SOMMANO mq					2′000,00	10,42	20′840,00
D.26.06.06.a	Posizionamento o riposizionamento in quota di chiusini stradali, al fine di conservare la complanarità degli stessi nei confronti della costruenda nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso. Compresi lo smontaggio e le necessarie opere murarie, con il nuovo fissaggio in quota, mediante opportuni leganti o sigillanti, con l'onere di eventuale posa di idonea segnaletica stradale e quant'altro							
	A RIPORTARE							200′646,38

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							200′646,38
	necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: a) per chiusino o griglia dim. max 50 x 50 cm Caditoie SOMMANO cadauno					2,00	95,17	190,34
	SOMM IN Cadada					2,00	73,17	170,54
a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo riempimento rotatoria arginelli *(lung.=100+70) riempimento isole SOMMANO me	200,00	170,00	1,200	1,500 0,200 0,500	300,00 40,80 35,00 375,80	4,82	1′811,36
D02.019.005. f	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, diametro esterno: 110 mm allaccio irrigazione					20,00		
	SOMMANO m					20,00	9,55	191,00
25 NP3	OPERE EDILI DI SPOSTAMENTO CARTELLO PUBBLICITARIO					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1′000,00	1′000,00
С01.058.065. b	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita con mezzi meccanici senza recupero dei masselli Parcheggio ristorante					20,00	4,19	83,80
	SOMMANO m2					20,00	4,19	83,80
	Pavimentazione in masselli autobloccanti, in calcestruzzo vibrocompresso multistrato, a norma UNI EN 1338-1339, con strato di finitura superficiale, per almeno il 12% dello spessore totale, composto da una miscela di aggregati (quarzi e basalti) ad altissima resistenza all'usura, a granulometria massima 3 mm, realizzato con impiego di miscela ecoattiva contenente biossido di titanio (TiO2) ed altri additivi speciali, con proprietà fotocatalitiche, antinquinamento, autopulenti, antimuffa, antibatteriche, trattato con procedimento di pallinatura calibrata, con resistenza all'abrasione ≤ 20 mm, resistenza al gelo-disgelo in presenza di sali disgelanti ≤ 1,00 kg/mq, reazione al fuoco classe A1,posta in opera a secco, sia manualmente che mediante apposite macchine da posa, su letto di sabbia di spessore 4-5 cm, vibrocompattata con piastra e sigillata a secco con sabbia pulita ed asciutta, tutto su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compresi per formazione di guide e riquadri, formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, incluse le interruzioni intorno ad alberi, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori ad 1 mq: dimensioni 12 x 25 cm, colorazione superficiale standard fiammata, spessore 7 cm, posata manualmente		20,00	1,000		20,00		
	SOMMANO m2					20,00	59,46	1′189,20
	A RIPORTARE							205′112,08

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Oventità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							205′112,08
С	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale:12/15 x 25 x 100 cm sistemazioni fronte ristorante		30,00			30,00	21,77	653,10
	Costruzione di basamento in cls e posa di armadietto porta distributori con sezionatori alle singole utenze fornito dall'Enel					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	228,00	228,00
C04.103.005.	Semina di superfici o di sponde arginali, spaglio del seme, costituito da un miscuglio secondo le indicazioni del c.s.a., rinforzo della semina per una fascia di 50 cm (25 in sponda e 25 in piano) lungo i cigli per i nuovi rilevati, eventuali risemine sulle fallanze da eseguirsi entro 30 giorni o in periodo vegetativo favorevole e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: 50 g/mq con preparazione delle superfici Isola centrale rotatoria e spartitraffici verdi					300,00		
	SOMMANO mq					300,00	0,41	123,00
	Parziale OPERE EDILI VIABILITA' PRINCIPALE (Cat 1) euro					300,00	0,41	206′116,18
	A RIPORTARE							206′116,18

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELLAVORI		DIME	NSIONI			I M I	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							206′116,18
31 B01.007.005. f	OPERE EDILI PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA (Cat 2) Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 150 ÷ 200 mm Attraversamento cavidotti	2,00	30,00			60,00		
	SOMMANO m					60,00	27,52	1′651,20
32 D.26.02.04.b	Demolizione completa di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso dello spessore di circa 10-12 cm, eseguita con idonei mezzi meccanici, con rifinitura a mano al fine di preservare cordoli, muretti, sottoservizi, chiusini e quant'altro esistente, compreso il carico ed il trasporto del materiale alle pubbliche discariche. Per ogni metro quadro: b) per quantità da 100 a 500 m² Attraversamento cavidotti (eletttrico+irrigazione)	1,50	50,00	0,500		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	14,22	533,25
33 A.46.1.2	Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 Vedi voce nº 32 [mq 37.50] SOMMANO m3				0,250	9,38	20,90	196,04
34 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Attraversamento cavidotti *(lung.=30+20) Scavo per pozzetti 40X40 *(lung.=0,4+0,1)*(larg.=0,4+0,1) Posa cavidotti lato strada Basamento plinti PI SOMMANO m3	5,00 11,00	50,00 0,50 170,00 1,50	0,500 0,500 0,500 1,000	1,400 1,200 1,000 0,200	35,00 1,50 85,00 3,30 124,80	6,80	848,64
35 C02.001.015	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia Riempimento cavidotti: - letto (15 cm) e ricoprimento tubo in sabbia (20 cm)		170,00	0,500	0,350	29,75	35,25	1′048,69
36 C01.016.020. b	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: pietrisco di pezzatura 40-70 mm Attraversamento cavidotti *(H/peso=1,4-0,15-0,58)		50,00	0,500	0,670	16,75	49,27	825,27
37	Rinterro della fossa aperta per la posa delle tubazioni con							
	A RIPORTARE							211′219,27

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI =		DIME	NSIONI			IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							211′219,27
	materie provenienti dagli scavi, compresa rincalzatura e prima ricopertura, riempimento successivo a strati ben spianati e formazione sopra il piano di campagna del colmo di altezza sufficiente a compensare l'eventuale assestamento, ripristino e formazione dei fossetti superficiali di scolo, compreso anche i necessari ricarichi Posa cavidotti lato strada *(H/peso=1,4-0,15)		170,00	0,500	1,250	106,25		
	SOMMANO mc					106,25	2,32	246,50
38 A.46.1.1	Oneri di discarica: Terreni provenienti dagli scavi. Codice EER (CER) 170504 Vedi voce n° 34 [m3 124.80] Vedi voce n° 37 [mc 106.25]					124,80 -106,25		
	Sommano positivi m3 Sommano negativi m3					124,80 -106,25		
	SOMMANO m3					18,55	45,00	834,75
	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento							
	Attraversamento cavidotti		30,00	0,500	0,200	3,00		
	SOMMANO m3					3,00	36,91	110,73
C01.019.028	Misto granulometrico stabilizzato cementato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale e cemento in quantità del 3,5 % del peso dello stabilizzato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Vedi voce n° 39 [m3 3.00]					3,00		
	SOMMANO m3					3,00	91,74	275,22
C01.022.010. b	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 10 cm Attraversamento cavidotti		30,00	0,500		15,00		
	SOMMANO mq					15,00	25,13	376,95
C01.022.015.	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale							
	A RIPORTARE							213′063,42

TARREA DESIGNATION DELICATION OF PROCESSING AND ACCOUNTS	Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
del 4,2% su miscala, con percentuale del vosti in opera fis 13 sel 11 obs. E compose la stesa accidante viberdinários accessarios e la calda con finitume tal quale classe 5070 or 710 (son Pagainta di attivanti di adistiones speciares compresso fina a 5 cm Attaversamento aviolida Voda voce ar 41 (ang 15.06) SOMMANO mq 15.00 16.00 17.		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
9%. F. Compress la steas multimiter obstruitmiter measuriane la configione a mezza of mild idea dospo pero, misch impattuta a caldo con brune en il quale Classes S070 of 70 100 con Taggiunta di attivisti di adostorie, quevene compresso fina a S cui. SOMMANO and 15,00 340,00 340,00 340,00 340,00 340,00 340,00 340,00 340,00 35,00 340,00 35,00 36		RIPORTO							213′063,42
Cavidato Besibile in policitiene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrogno esternamente e liscio interramente, inclusi materioriti di gianzione e selle distunziali in materiale plastico, 450 N., occluse cutte le opere provissionali e di servo, diametro esterno: 110 mm. pubblica illuminazione SOMMANO m Cavidato Resibile in policitiene a doppia parete, per Dizco più di diamenante, inchi manero, inchi manero, inchi manero, inchi manero del giunzione e selle distunziali in materiale plastico, confirme norme CFI EN 50066, con resistenza alla schiacciamento, inchi manerante, inchi manero, inchi manerante, inchi manero, inchi manero del giunzione e selle distunziali in materiale plastico, confirme norme CFI EN 50066, con resistenza alla schiacciamento, inchi manero del giunzione e selle distunziali in materiale plastico, confirme norme CFI EN 50066, con resistenza alla schiacciamento, inchi manero di giunzione e selle distunziali in materiale plastico, confirme norme CFI EN 50066, con resistenza alla schiacciamento, inchi manero di giunzione e selle distunziali in materiale plastico con con imprene luteruli per firmatissione di tubi, senza e ceptro o griglia, posi in opere compreso pre l'allaccia a teanut con le bibliorito, coi inchino con con imprene luteruli per firmatissione di tubi, senza e ceptro o griglia, posi in opere compreso pre l'allaccia a teanut con le bibliorito, coi inchino con con influenza di pub con preno di preno compreso prindire con con adsessituzzo per pozzetti centribiti.400 x 400 x 430 mm, peso 35 kg. Prolunga in calecetrazzo vibrato C 2530, in opera compreso di minima con allaccia di proporti di distinti di pesa dei servizi giunzia e in operatori di distinti di pesa dei servizi giunzia e in operatori di distinti di pesa dei servizi giunzia e in operatori a fina cini di distinti di pesa dei servizi giunzia e in operatori in funzione dell'allacza del palo de della zona sistinica (DM 2002/2018 (e sm. ei.) e iceolorie epiciativi correbato del covoco cose certificati secondo le nor		6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm Attraversamento cavidotti					15,00		
Discossination of the control of the		SOMMANO mq					15,00	13,73	205,95
SOMMANO m 144 Cavidotto flexibile in policitiene a doppia parete, per processione internate, corruptio esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CELI SN 50086, con resistenza allo schiaccianento > 450 N, ceduse tutte le opere provvisionali e di scavo, diametro esterna: 40 mm esollegamenti plinti-pati SOMMANO m SOMMANO cadauno SOMMANO	43 D02.019.005. f	interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, diametro esterno: 110 mm		170.00			340.00		
Cavidotto flessibile in policitiene a doppia parete, per analtizazioni internate, corrugato estemamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme nome CEI EN 5008, con resistenza allo schiaccimento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, dimetro esternio: 40 mm collegamenti plinti-pali SOMMANO mi SOMMANO mi SOMMANO mi SOMMANO mi SOMMANO mi SOMMANO mi Cudinatro esternio: 40 mi collegamenti plinti-pali con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza a copechito o griglia, posti in opera compreso ogni enere e maggistro per l'alliaccio a tenuta con le ubazioni, cec. incluso seavo, rinfianco con calcestruzzo e rintrore; pedonale, non diaframmato: 400 x 400 a. 400 amb, peso 79 kg pubblica illuminazione SOMMANO cadauno Prolunga in calcestruzzo introre; pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg pubblica illuminazione SOMMANO cadauno 5,00 Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 Nimma per pali di illuminazione con cascastruzzo: per pozzetti carabili-400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg pubblica illuminazione di Rck 40 Nimma per pali di illuminazione con cascastruzzo: per pozzetti carabili resistanti di posa dei servizi garza ia ifori predisposati. Il plinto deve esser resitzazio da zaizada in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale LNIEN ISO 9001. I plinti diovamano esserza shaecio tale di agrantire la portuta dei pali nelle varie dimensioni per garantire la portuta dei pali nelle varie diezzae. Devone essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (DM 2002/2018 (s. m. e. j. c) ecicalora esplicativa correlata) e devono essere certificali secondo le nome UNINTC del 2008. Nel plinto dovanano essere ricavati: un pozzotto ispezionabele con firi laterali per l'imesto dei cavidotti: un foro disperdente alla base; foro alloggiamento del palo;				170,00				0.55	3′247.00
DOZ.019.005. canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio a intermanente, inclusi manicotti di giunzione e selle distraziati in materiale plastico, conformo norme CELEN 50086, con resistenza allo schiacciamento - 450 N., escluste tutte le opere provvisionali e di scavo, diametro esterno: 40 mm collegamenti plinti-pali 111,00 5,00 55,		SOMMANO						9,55	3 247,00
SOMMANO m Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in concento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza a coperbio o grifiali, posti in opera compreso agni onore e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, cec. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo rinterro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg pubblica illuminazione SOMMANO cadauno Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso minfianco con calcestruzzo: per pozzetti carrabili:400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg pubblica illuminazione SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mmg per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei certificazione di Stestema Qualità Arciandale UNI EN ISO 9001. I plinti deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Stestema Qualità Arciandale UNI EN ISO 9001. I plinti divarano essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (DM 2002/2018 (e.s.m. e.i.) e circolare esplicativa correlata) e devono essere critericati seccondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere eritericati seccondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere eritericati seccondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere eritericati seccondo le norme UNI NTC del 2008. Torre alloggiamento del palo;	D02.019.005.	canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, diametro esterno: 40 mm	11.00	5.00			55 00		
Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in coperti con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza a coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, cec. incluso scavo, rinfianeo con calcestruzzo e rimetro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg pubblica illuminazione SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno Frolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso infianeo con calcestruzzo: per pozzetti carrabili:400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg pubblica illuminazione SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno 5,00 5,00 SOMMANO cadauno Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in els vibrato con resisterza caratteristica non minore di Rek 40 N/mmg per pali di illuminazione con e senza shraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Stestema Qualità Arafendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali in elle varie alterzez. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (DM 2002/2018 (e s.m. e.i.) e circolare esplicativa correlata) e devono essere circificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere circificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere circificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere circificati secondo le norme UNI NTC del 2008. For passacavi; un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti; un for disperdente alla base; for passacavi; - foro alloggiamento del palo;			,	3,00				4 15	220.25
comento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperencio o griglia, posti in opera compreso ognico con calcestruzzo e rinterio: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg pubblica illuminazione SOMMANO cadauno Frolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti carrabili: 400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg pubblica illuminazione SOMMANO cadauno Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in els vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rek 40 N/mmq per pail di illuminazione con e serza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezza. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (DM 20/02/2018 (e s.m. e i.) e circolare esplicativa correlata) e devono essere ricitazato da servizi i correlata) e devono essere ricitata secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere riciavatti: - un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti; - un foro disperdente alla base; - foro passacavi; - foro alloggiamento del palo;		SOMMANO III					33,00	4,13	220,23
SOMMANO cadauno Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti carrabili:400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg pubblica illuminazione SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rek 40 N/mmq per pali di illuminazione con e senza braccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (DM 200/22018 (e s.m. ei.) e circolare esplicativa correlata) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere ricavati: - un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti; - un foro disperdente alla base; - fori passacavi; - foro alloggiamento del palo;	45 C02.019.075. a	cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg							
Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti carrabili:400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg pubblica illuminazione SOMMANO cadauno Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mmq per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (DM 20/02/2018 (e s.m. e i.) e circolare esplicativa correlata) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere triavati: - un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti; - un foro disperdente alla base; - fori passacavi; - foro alloggiamento del palo;									
C02.019.086. rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti carrabili:400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg pubblica illuminazione SOMMANO cadauno Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mmq per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (DM 20/02/2018 (e s.m. e.i.) e circolare esplicativa correlata) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere ricavati: - un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti; - un foro disperdente alla base; - fori passacavi; - foro alloggiamento del palo;		SOMMANO cadauno					5,00	109,91	549,55
Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rek 40 N/mmq per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plimti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (DM 20/02/2018 (e s.m. e i.) e circolare esplicativa correlata) e devono essere ricavati: - un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti; - un foro disperdente alla base; - fori passacavi; - foro alloggiamento del palo;	46 C02.019.086. b	rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti carrabili:400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg					5,00		
P.06.015.c con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mmq per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (DM 20/02/2018 (e s.m. e i.) e circolare esplicativa correlata) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere ricavati: - un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti; - un foro disperdente alla base; - fori passacavi; - foro alloggiamento del palo;		SOMMANO cadauno						40,04	200,20
P.06.015.c con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mmq per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (DM 20/02/2018 (e s.m. e i.) e circolare esplicativa correlata) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere ricavati: - un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti; - un foro disperdente alla base; - fori passacavi; - foro alloggiamento del palo;								·	
		con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mmq per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (DM 20/02/2018 (e s.m. e i.) e circolare esplicativa correlata) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere ricavati: - un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti; - un foro disperdente alla base; - fori passacavi;							
A ALLOKIAKE		A RIPORTARE							217′494,37

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI =		DIME	NSIONI		0 133	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							217′494,37
	Inoltre dovrà essere utilizzabile con chiusini sia in ghisa che cls, esclusi nel prezzo. È comprensivo nel prezzo l'esecuzione dello scavo e il ripristino dei fianchi con terreno arido VOLUME ESTERNO (VUOTO X PIENO) COMPRESE DA 0,500 MC A 0700 MC Pali pubblic illuminazione SOMMANO cadauno					11,00	318,55	3′504,05
	SOMMANO Cadauno						310,33	3 304,03
48 A03.007.010. c	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C12/15 (Rck 15 N/mmq) Rinfianco plinti	11,00	1,50	1,000	0,200	3,30		
	SOMMANO m3					3,30	175,80	580,14
49 С02.019.150. b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per parcheggi, bordo strada e zone pedonali, con resistenza a rottura superiore a 250 kN conforme classe C 250 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), a tenuta idraulica, costituito da telaio quadrato dotato di fori e asole di fissaggio e coperchio con superficie antisdrucciolo munito di fori ciechi con barretta per l'apertura, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio di lato non inferiore a 500 mm, altezza non inferiore a 50 mm con supporti in neoprene negli angoli antirumore ed antibasculamento, coperchio quadrato, luce netta 400 x 400 mm, peso totale 28 kg circa Vedi voce n° 47 [cadauno 11.00]					11,00 5,00		
	SOMMANO cadauno					16,00	186,01	2′976,16
	SOMMANO Cadadilo					10,00	100,01	2 970,10
	Parziale OPERE EDILI PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA (Cat 2) euro							18'438,54
	A RIPORTARE							224′554,72

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	I M I	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							224′554,72
	SEGNALETICA STRADALE (Cat 4)							
50 C01.058.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L SMONTAGGI					15,00		
	SOMMANO cad					15,00	6,67	100,03
51 C01.058.075	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido					20.00		
	SOMMANO and					30,00	16.67	500,10
	SOMMANO cad					30,00	16,67	300,10
52 C01.043.005. b	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II lato 90 cm Preavviso rotatoria a 150 m *(par.ug.=2*4)					8,00 4,00		
	Dare precedenza rotatoria					12,00	57,19	686,28
	SOMMANO cad					12,00	37,19	080,28
53 C01.043.095. c	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 60 cm obbligo a dx ostacolo limite velocità 50 km/h su SP467R circolazione a rotatoria					4,00 2,00 4,00		
	obbligodx/sx ostacolo					1,00		
	SOMMANO cad					11,00	53,97	593,67
54 C01.043.240. a	Segnale di direzione extraurbano con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 249 Art. 128 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della strada), a forma di freccia:in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di:150 x 40 cm					0.00		
	SOMMANO cadauno					8,00	110,74	885,92
55 C01.043.155.	Pannello integrativo di "distanza" con scatolatura perimetrali di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (modello II 1 Art. 83 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della strada) integrato al segnale di "preavviso di parcheggio": in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: 90x30 cm						110,,,1	0003/2
	distanze					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	53,41	213,64
56 C01.046.020. b	Delineatore speciale di ostacolo in alluminio, di colore giallo delle dimensioni di 50 x 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico: rifrangenza classe II							
	Spartitraffico *(par.ug.=4+1)	5,00				5,00		
	SOMMANO cadauno					5,00	39,55	197,75
	A RIPORTARE							227′732,13

Num.Ord.			DIME	NSIONI			I M l	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							227′732,13
D.26.08.51.d	Segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" urbani e extraurbani con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II							
	Preavvisi rotatoria	4,00		2,000	1,500	12,00		
	SOMMANO mq					12,00	222,08	2′664,96
C01.049.010. a	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 2,00 m isole ostacolo passaggio a dx isole ostacolo passaggio a sx/dx					4,00		
	SOMMANO cad					5,00	94,41	472,05
59 C01.049.010. d	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,50 m Limite 50 km/h Segnali direzioni (4 gruppi e 2 pali/gruppo) *(par.ug.=4*2) Vie Preavvisi rotatoria Dare precedenza rotatoria	8,00				4,00 8,00 4,00 4,00 4,00		
	SOMMANO cad					24,00	133,99	3′215,76
C01.049.010. e	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 6,00 m Preavvisi di intersezione a rotatoria (4 per 4 pali/gruppo) *(par.ug.=4*4) SOMMANO cad	16,00				16,00	234,23	3′747,68
	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L Vedi voce nº 52 [cad 12.00] Vedi voce nº 53 [cad 11.00] Vedi voce nº 54 [cadauno 8.00] Vedi voce nº 55 [cadauno 4.00] Vedi voce nº 56 [cadauno 5.00] Preavvisi intersezioni					12,00 11,00 8,00 4,00 5,00 4,00		
	SOMMANO cad					44,00	6,67	293,48
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Corsie, anello centrale e isole spartitraffico *(lung.=50*4)		200,00			800.008		
	Limiti intervento *(lung.=50*4)	4,00	,			800,00		
	SOMMANO m					1′600,00	1,25	2′000,00
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo							
	A RIPORTARE							240′126,06

Num.Ord.		DIMENSIONI				IM	PORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							240′126,06
	impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Segnale dare precedenza e triangolini *(par.ug.=4*4+0,12*24) Cordoli	18,88 340,00		0,500		18,88 170,00		
	SOMMANO m2					188,88	6,93	1′308,94
	Parziale SEGNALETICA STRADALE (Cat 4) euro							16′880,28
	A RIPORTARE							241′435,00

Name Ond			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							241′435,00
	SICUREZZA (Cat 5)							
F01.022.010. b	Prefabbricato modulare componibile, con possibilità di aggregazione verticale e orizzontale, costituito da una struttura in profili di acciaio (montanti angolari, tetto e basamento) e pannelli di tamponatura rimovibili. Tetto in lamiera zincata da 6/10 dotato di struttura che permette il sollevamento dall'alto o di tasche per il sollevamento con carrello elevatore, soffitto e pareti in pannelli sandwich da 40 mm, con due lamiere d'acciaio zincate e preverniciate intercapedine in schiuma di poliuretano espanso autoestinguente densità 40 kg/mc, pavimenti in pannelli di agglomerato di legno truciolare idrofugo con piano di calpestio in piastrelle di vinile omogeneo, serramenti in alluminio preverniciato con barre di protezione esterne, impianto elettrico rispondente alla legge 37/2008, con conduttori con grado di isolamento 1000 V, tubazioni e scatole in materiale termoplastico autoestinguente e interruttore generale magnetotermico differenziale: soluzioni per mense, uffici e spogliatoi, con una finestra e portoncino esterno; costo di utilizzo della soluzione per ogni mese (esclusi gli arredi): dimensioni 4920 mm x 2460 mm con altezza pari a 2700 mm					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	90,23	360,92
							, .	
	trasporto in cantiere, montaggio e smontaggio di baraccamenti modulari componibili, compreso allacciamenti alle reti di servizi					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	645,08	645,08
66 F01.022.045. a	Utilizzo di we chimico costituito da box prefabbricato realizzato in polietilene lineare stabilizzato ai raggi UV o altro materiale idoneo, in ogni caso coibentato, per garantire la praticabilità del servizio in ogni stagione; completo di impianto elettrico e di messa a terra, posato a terra su travi in legno o adeguato sottofondo, dotato di WC e lavabo. Sono compresi trasporto, montaggio e smontaggio, manutenzione, pulizia, espurgo settimanale e smaltimento certificato dei liquami. Noleggio mensile: per i primi 30 giorni lavorativi					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	161,62	161,62
67 F01.022.045. b	Utilizzo di we chimico costituito da box prefabbricato realizzato in polietilene lineare stabilizzato ai raggi UV o altro materiale idoneo, in ogni caso coibentato, per garantire la praticabilità del servizio in ogni stagione; completo di impianto elettrico e di messa a terra, posato a terra su travi in legno o adeguato sottofondo, dotato di WC e lavabo. Sono compresi trasporto, montaggio e smontaggio, manutenzione, pulizia, espurgo settimanale e smaltimento certificato dei liquami. Noleggio mensile: per ogni 30 giorni lavorativi aggiuntivi					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	111,11	333,33
	Recinzione realizzata con rete in polietilene alta densità, peso 240 g/mq, resistente ai raggi ultravioletti, indeformabile, colore arancio, sostenuta da appositi paletti di sostegno in ferro zincato fissati nel terreno a distanza di 1 m: altezza 2,00 m, costo di utilizzo dei materiali per tutta la durata dei lavori Area ALLARGAMENTI		350,00			350,00		
	SOMMANO m					350,00	1,88	658,00
69 F01.025.025.	Recinzione realizzata con rete in polietilene alta densità, peso 240 g/mq, resistente ai raggi ultravioletti, indeformabile, colore arancio,							
	A RIPORTARE							243′593,95

Num.Ord.	DESIGNATIONE DE L'AVORT	DIMENSIONI					O	IMI	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE		
	RIPORTO							243′593,95		
e	sostenuta da appositi paletti di sostegno in ferro zincato fissati nel terreno a distanza di 1 m: allestimento in opera e successiva rimozione, per ogni metro di recinzione realizzata Vedi voce nº 68 [m 350.00] SOMMANO m					350,00	6,17	2′159,50		
70 F01.025.070	Delimitazione zone di lavoro (percorsi, aree interessate da vincoli di accesso,) realizzata con la stesura di un doppio ordine di nastro in polietilene stampato bicolore (bianco e rosso), sostenuto da appositi paletti di sostegno in ferro, altezza 1,2 m, fissati nel terreno a distanza di 2 m, compresa fornitura del materiale, da considerarsi valutata per tutta la durata dei lavori, montaggio e smontaggio della struttura									
			180,00			180,00				
	SOMMANO m					180,00	1,56	280,80		
71 F01.031.190. a	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo New-Jersey, dotate di tappi di introduzione ed evacuazione, da riempire con acqua o sabbia per un peso, riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto e di circa 100 kg nel caso di zavorra costituita da acqua: costo di utilizzo del materiale per un mese		180.00			190.00				
	Fase 1 Fase 2		180,00 200,00			180,00 200,00				
	SOMMANO m					380,00	1,96	744,80		
72 F01.031.190. b	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo New-Jersey, dotate di tappi di introduzione ed evacuazione, da riempire con acqua o sabbia per un peso, riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto e di circa 100 kg nel caso di zavorra costituita da acqua: allestimento in opera, riempimento con acqua o sabbia e successiva rimozione									
	Vedi voce n° 71 [m 380.00]					380,00				
	SOMMANO m					380,00	5,23	1′987,40		
73 F01.031.193	Segnalazione di lavoro effettuata da moviere con bandierine o palette segnaletiche ed indumenti ad alta visibilità, incluse nel prezzo, con valutazione oraria per tempo di effettivo servizio sorveglianza durante interferenza per spostamenti enel SOMMANO h					8,00	31,10	248,80		
74 F01.031.015. a	Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di forma quadrata, triangolare e tonda delle dimensioni di lato/diametro 60 cm, in lamiera metallica 10/10 e pellicola retroriflettente di classe 1, dati a nolo completi di cavalletti/sostegni, eventuali pannelli esplicativi rettangolari, compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte: per il primo mese lavorativo o frazione di esso									
	mest around a natione di coo					15,00				
	SOMMANO cad					15,00	15,56	233,40		
75 F01.031.015. b	Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di forma quadrata, triangolare e tonda delle dimensioni di lato/diametro 60 cm, in lamiera metallica 10/10 e pellicola retroriflettente di classe 1, dati a nolo completi di cavalletti/sostegni, eventuali pannelli esplicativi rettangolari, compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione									
	A RIPORTARE							249′248,65		

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							249′248,65
	ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte: per ogni mese o frazione di esso successivo al primo (par.ug.=4*15) SOMMANO cad	60,00				60,00	3,54	212,40
	Segnaletica orizzontale temporanea, di colore giallo, per la delimitazione di cantieri e zone di lavoro, a norma dell'art. 35 del Regolamento di attuazione del Codice della strada: verniciatura su superfici stradali bitumate o selciate o in calcestruzzo per formazione di strisce della larghezza di 12 cm, in colore bianco o giallo, con impiego di almeno 100 g/m di vernice rifrangente con perline di vetro premiscelate alla vernice A 150 m *(par.ug.=2*3) A 50 m *(par.ug.=2*2)	6,00 4,00	150,00 50,00			900,00	1.00	1//20.00
	SOMMANO m					1′100,00	1,30	1′430,00
b	Segnaletica orizzontale temporanea, di colore giallo, per la delimitazione di cantieri e zone di lavoro, a norma dell'art. 35 del Regolamento di attuazione del Codice della strada: rimozione meccanica di segnaletica orizzontale temporanea mediante attrezzatura abrasiva su qualsiasi tipo di pavimentazione compiuta a regola d'arte, al termine dei lavori, senza lasciare residui permanenti: strisce longitudinali rette o curve da 15 cm		270.00			1/01/0		
	(lung.=150+150+50)	3,00	350,00			1′050,00		
	SOMMANO m					1′050,00	1,54	1′617,00
F01.031.095.	Segnaletica orizzontale temporanea, di colore giallo, per la delimitazione di cantieri e zone di lavoro, a norma dell'art. 35 del Regolamento di attuazione del Codice della strada: rimozione meccanica di segnaletica orizzontale temporanea mediante attrezzatura abrasiva su qualsiasi tipo di pavimentazione compiuta a regola d'arte, al termine dei lavori, senza lasciare residui permanenti: passi pedonali, zebrature, ecc.		10,00	0,500		10,00		
	SOMMANO mq					10,00	6,94	69,40
79 F01.031.010. b	Coni in gomma con rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 396), utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni di manutenzione ordinaria di breve durata: altezza del cono pari a 50 cm, con 3 fasce rifrangenti; costo di utilizzo di ogni cono per un mese, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti					60.00		
	2010/11/2						0.50	24.00
	SOMMANO cad					60,00	0,58	34,80
80 F01.031.040	Tabella lavori, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 382) da apporre in cantieri di durata superiore ai sette giorni di dimensioni 200 x 150 cm, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm a rifrangenza classe 1; costo di utilizzo del segnale per un mese							
						4,00		
	SOMMANO cad					4,00	23,46	93,84
F01.031.150. a	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200 ÷ 300 mm e relative centrali elettroniche, funzionanti a batteria collocate in contenitori stagni posizionati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema							
	A RIPORTARE							252′706,09

		DIMENSIONI		DIMENSIONI IM		IMI	PORTI	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							252′706,09
	completo (coppia di semafori): costo di utilizzo del sistema per un mese SOMMANO cad					1,00	49,67	49,67
	SOMMANO Cad					1,00	49,07	49,07
b	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200 ÷ 300 mm e relative centrali elettroniche, funzionanti a batteria collocate in contenitori stagni posizionati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori): posizionamento in opera e successiva rimozione					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	51,55	51,55
a	Impianto di preavviso di semaforo in presenza di cantiere (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 404), costituito da cartello triangolare, avente luce lampeggiante gialla nel disco di centro, collocato su palo sagomato di altezza pari a 2 m, base di appesantimento in gomma e cassetta stagna per l'alloggiamento delle batterie (comprese nella valutazione); valutazione riferita all'impianto completo: costo di utilizzo dell'impianto per un mese					1,00	51,55	31,33
	SOMMANO cad					1,00	18,02	18,02
ь	Impianto di preavviso di semaforo in presenza di cantiere (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 404), costituito da cartello triangolare, avente luce lampeggiante gialla nel disco di centro, collocato su palo sagomato di altezza pari a 2 m, base di appesantimento in gomma e cassetta stagna per l'alloggiamento delle batterie (comprese nella valutazione); valutazione riferita all'impianto completo: posizionamento in opera e successiva rimozione					1,00	**	
	SOMMANO cad					1,00	15,68	15,68
a	Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: dispositivo con lampada alogena, costo di utilizzo per un mese. (par.ug.=15*3)					45,00		
	SOMMANO cad					45,00	7,13	320,85
С	Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: montaggio in opera, su pali, barriere,(non incluse nel prezzo), e successiva rimozione					15,00		
	SOMMANO cad					15,00	7,84	117,60
	A RIPORTARE							253′279,46

Num.Ord.			DIMENSIONI				IMI	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO							253′279,46	
87 F01.097.005. b	Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni del DM 15/07/2003 integrate con il DLgs 81/08; da valutarsi come costo di utilizzo mensile del dispositivo comprese le eventuali reintegrazioni dei presidi: dimensioni 44,5 x 32 x 15 cm								
	(par.ug.=5*2) SOMMANO cad	10,00				10,00	3,42	34,20	
							ŕ	,	
88 N04.025.005. a	Estintore portatile omologato, montato a parete nella baracca di cantiere con apposita staffa (o sulle macchine operatrici) e corredato di cartello di segnalazione. Compresa la manutenzione periodica prevista per legge. Costo per tutta la durata dei lavori: da 6 kg					2,00			
	SOMMANO cad					2,00	14,71	29,42	
	Parziale SICUREZZA (Cat 5) euro							11′908,08	
	A RIPORTARE							253′343,08	

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							253′343,08
	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA (Cat 3)							
89 NP4	Smantellamento impianto esistente e nuovo impianto elettrico					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	3′600,00	3′600,00
90 D04.028.005. b	Quadro elettrico preassemblato, per impianti di pubblica illuminazione, armadio a parete in vetroresina IP 44 dimensioni 700 x 500 x 250 mm con portello di chiusura lucchettabile, dotato di interruttore crepuscolare astronomico, contattore adeguato alla potenza del carico, commutatore a 3 posizioni, accensione automatica, spento e acceso, morsettiera ingresso e uscita per un circuito luce: alimentazione monofase, potenza nominale del carico 5 kW, con interruttore generale magnetotermico 2 x 32 A potere d'interruzione 10 kA, completo di sganciatore a lancio di corrente e relè differenziale a riarmo automatico, interruttore di manovra sezionatore bipolare 25 A, interruttore di manovra sezionatore bipolare 25 A, interruttore di manovra sezionatore bipolare 16 A					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	1′324,70	1′324,70
91 D04.007.002. c	Apparecchio led con corpo in alluminio pressofuso verniciato a polvere poliestere installato a testapalo, ottica in policarbonato, diffusore in vetro temperato, grado di protezione IP 66, temperatura 4.000 K, coefficiente di resa cromatica ≥70 vita utile L90/B10 100.000 h, alimentazione 220-240 V c.a., rispondente ai requisiti					1,00	1 324,70	1 324,70
	CAM (Criteri Ambientali Minimi): controllo dimmerabile DALI: 75 W, flusso iniziale 10.000 lumen					11,00		
	SOMMANO cadauno					11,00	404,83	4′453,13
92 NP2	FORNITURA E POSA PALI INTERRATI IN ALLUMINIO A SICUREZZA PASSIVA PER ILLUMINAZIONE STRADALE - 8 m fuori terra, compresi il trasporto, la movimentazione in cantiere ed il posizionamento nel plinto in c.a., compreso sabbiatura e sigillatura il tutto per dare l'opera finita a regola d'arte. Pali illuminazione safety					11,00		
	SOMMANO cadauno					11,00	1′408,23	15′490,53
	Parziale IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA (Cat 3) euro							24′868,36
	Parziale LAVORI A MISURA euro							278′211,44
	TOTALE euro							278′211,44
	A RIPORTARE							

Num.Ord.							
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE					
	DIRODTO						
	RIPORTO						
	D' T CATECODIE						
001 002 003 004 005	Riepilogo CATEGORIE OPERE EDILI VIABILITA' PRINCIPALE OPERE EDILI PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA SEGNALETICA STRADALE SICUREZZA	206′116,18 18′438,54 24′868,36 16′880,28 11′908,08					
	Totale CATEGORIE euro	278′211,44					
	TVIIII OTTEGORIE UIIV						
	A RIPORTARE						

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELL'AVORI						
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE					
	RIPORTO						
	NOTE Il presente computo metrico estimativo è stato redatto partendo dall'Elenco dei Prezzi Informativi di materiali da costruzione ed opere edili RER Lavori Pubblici 2024, ANAS 2024 e della Camera di Commercio di Reggio Emilia dell'anno 2021, in quanto i più recenti disponibili. Vari prezzi sono stati rielaborati tenuto conto delle grandi quantità di materiali in gioco, molto superiori a quelle previste nel Prezziari, e a particolari lavorazioni, più semplici rispetto a quelle previste nel prezziario. Si sono fatte inoltre delle valutazioni relative alla situazione attuale dei prezzi di mercato delle singole lavorazioni nella zona oggetto di intervento. Tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite in riferimento alla normativa vigente in materia di sicurezza cantieri (D.Lgs. 81/08 e successive integrazioni e modificazioni). Onere dell'impresa deva atteneris a tutte le norme in materia di sicurezza ed a quanto previsto dal Piano di Sicurezza. La realizzazione delle opere dovrà essere eseguita a perfetta regola d'arte attenendosi scrupolosamente alle indicazioni della D.L 1) L'impresa dovrà coordinarsi con tutte le eventuali altre imprese che lavoreranno nel cantiere. 2) Tutti i materiali, componenti, maechiari ed impianti in genere devono avere le certificazioni in conformità all'attuale normativa vigente (es. dichiarazione di conformità, libretto uso e manutenzione, dichiarazione CE, dichiarazioni di provenienza, ecc) e sarà cura dell'impresa avrà l'onere di organizzare il cantiere nel suo complesso (recinzioni, cartellonistica, baracche, servizi igienici, impianto elettrico a norma e fornitura energia clettrica per il cantiere, impianto di messa a terra, ecc). Compreso altresi lo scarico dei materiali e dei macchiari occorrenti per lo svolgimento dei lavori. 4) A fine dei lavori sarà onere a carico dell'impresa pulire il cantiere e sgomberarlo dai materiali di rifiuto che andranno recapitati in pubblica discarica senza onere di alcun tipo da parte del comma il lett. c) att. 185 del Decreto, ov						
	devono essere privi di sostante potenzialmente contaminanti per l'ambiente e la salute umana e rispettare il test di cessione sull'eluato di cui all'Allegato III del D.M. 05/02/1998. La Direzione Lavori potrà chiedere al fornitore l'opportuna certificazione da allegare ai prodotti e potrà far eseguire le analisi chimiche ritenute opportune sui riciclati messi in opera anche al fine di escludere la presenza di fibre libere di amianto. Reggio E., 24/04/2024 Il Tecnico ing. Davide Vito Bica						
	A RIPORTARE						