

## ASSEVERAZIONE ATTESTANTE L'ESCLUSIONE DALL'ITER VALUTATIVO DI COMPATIBILITA' PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DI ENAC

Il sottoscritto

Geom. Fornari Massimiliano, iscritto all'Ordine dei Geometri della Provincia di Reggio Emilia al n° 2129, con studio in via Sessi n°4 a Reggio Emilia, C.F.: FRNMSM71D11H223D, in qualità di tecnico incaricato per la realizzazione di ampliamento allo stabilimento della ditta ZANNI S.R.L. da realizzarsi in località Mamirolo nel comune di Reggio Emilia, in via U. Cantù n. 17, all'interno del procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. B della L.R. 24/2017 in variante alla pianificazione territoriale vigente,

Tenuto conto che:

- il nuovo manufatto edilizio in ampliamento misurerà in pianta 49,90 x 18,75 m., con altezza massima pari a 7,00 m. rispetto alla quota stradale assunta pari a 64.00 m. slm;
- l'aeroporto civile con procedure strumentali più vicino risulta essere quello di Parma, collocato ad una distanza di circa 38 km dall'area di progetto;
- l'intervento ricade in posizione distante 46 km. dall'aeroporto civile con procedure strumentali di Bologna;
- l'aeroporto civile privo di procedura strumentale più vicino risulta essere quello di Reggio Emilia, collocato ad una distanza di circa 6,50 km dall'area di progetto;
- sulla base dei criteri contenuti nel documento "Verifica preliminare", pubblicato sul sito istituzionale dell'ENAC, non sussistono le condizioni per l'avvio dell'iter valutativo in quanto:
  - per quanto riguarda l'aeroporto civile con procedure strumentali di Parma, l'ampliamento previsto non interferisce con i settori 1, 2, 3, 4, 5 A, indicati al punto a. Il nuovo fabbricato ricade all'interno del settore 5, con distanza fino a 45 km dall' ARP, ma non risulta essere soggetto a iter valutativo in quanto non possiede le caratteristiche indicate ai punti (e) ed (f) del punto (5).
  - per quanto riguarda l'aeroporto civile con procedure strumentali di Bologna, l'ampliamento previsto non interferisce con i settori 1, 2, 3, 4, 5 e 5 A, indicati al punto a.
  - per quanto riguarda l'aeroporto privo di procedure strumentali di Reggio Emilia, tale aeroporto risulta di competenza ENAV S.p.A. L'ampliamento in previsione non ricade all'interno delle superfici di vincolo riportate nella cartografia del PSC comunale e risulta a 6,50 km dall'ARP.
  - in riferimento all'impianto fotovoltaico previsto in copertura, lo stesso rientra, per caratteristiche e dimensioni, nei casi esenti dall'Autorizzazione ENAC previsti al punto f (2), in quanto a distanza superiore a 6 km. dal più vicino aeroporto e di superficie inferiore a 500 mq.
  - per quanto riguarda le ulteriori condizioni necessarie per l'avvio dell'iter valutativo elencate nel documento di verifica preliminare, il nuovo edificio in progetto non ricade nei casi c., d., e., e non rientra tra i manufatti soggetti a nulla osta da parte dell'amministrazione difesa, in quanto non risulta nelle vicinanze di un aeroporto militare.
- è stata effettuata una pre-analisi utilizzando l'utility disponibile sul sito web dell'ENAV S.p.A, e che tale analisi è risultata con "nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione / navigazione/RADAR di ENAV S.p.A."

per tutto quanto sopra esposto, il sottoscritto tecnico

**ASSEVERA**

Che l'intervento in progetto non richiede la necessità di attivare la procedura per la richiesta di valutazione ostacoli e pericoli per la navigazione aerea.

Alla presente si allegano:

- REPORT di pre-analisi
- regolamento di procedura ENAC

*Reggio Emilia, li Giugno 2021*

*il tecnico*

# REPORT

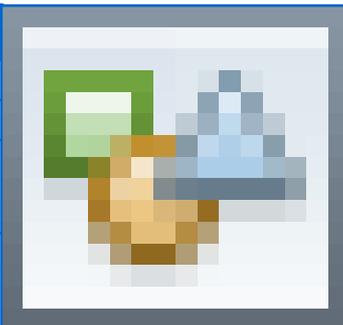
## Richiedente

Nome/Società:	ZANNI	Cognome/Rag.	SRL
C.F./P.IVA:	02827320355	Comune	REGGIO EMILIA
Provincia	REGGIO EMILIA	CAP:	42122
Indirizzo:	VIA U. CANTU'	N° Civico:	17/A
Mail:		PEC:	
Telefono:	0522394004	Cellulare:	
Fax :			

## Tecnico

Nome:	MASSIMILIANO	Cognome:	FORNARI
Matricola:	2129	Albo:	GEOMETRI REGGIO EMILIA

### Ostacolo: Edificio

Materiale:	CEMENTO ARMATO	
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato		
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m		

### Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-RE-REGGIO EMILIA-MARMIROLO

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 38' 34.0" N	10° 42' 35.0" E	64.0 m	7.0 m	71.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						

# Flowchart

## Ostacoli e pericoli per la navigazione aerea

UTENZA

- PROFESSIONISTA ISCRITTO
- SINGOLO PRIVATO
- GESTORE SERVIZIO PUBBLICO
- PUBBLICA AMMINISTRAZIONE
- COMUNE AEROPORTUALE

