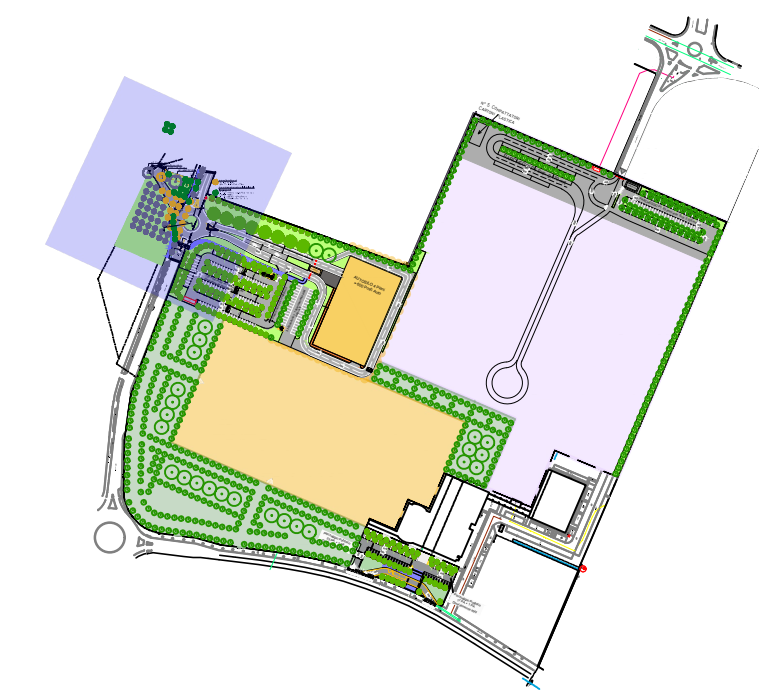


KEYPLAN



Reggio Emilia
Città delle persone

COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

PIANO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PUBBLICA

PAIP_PF.1-2
Polo della Moda

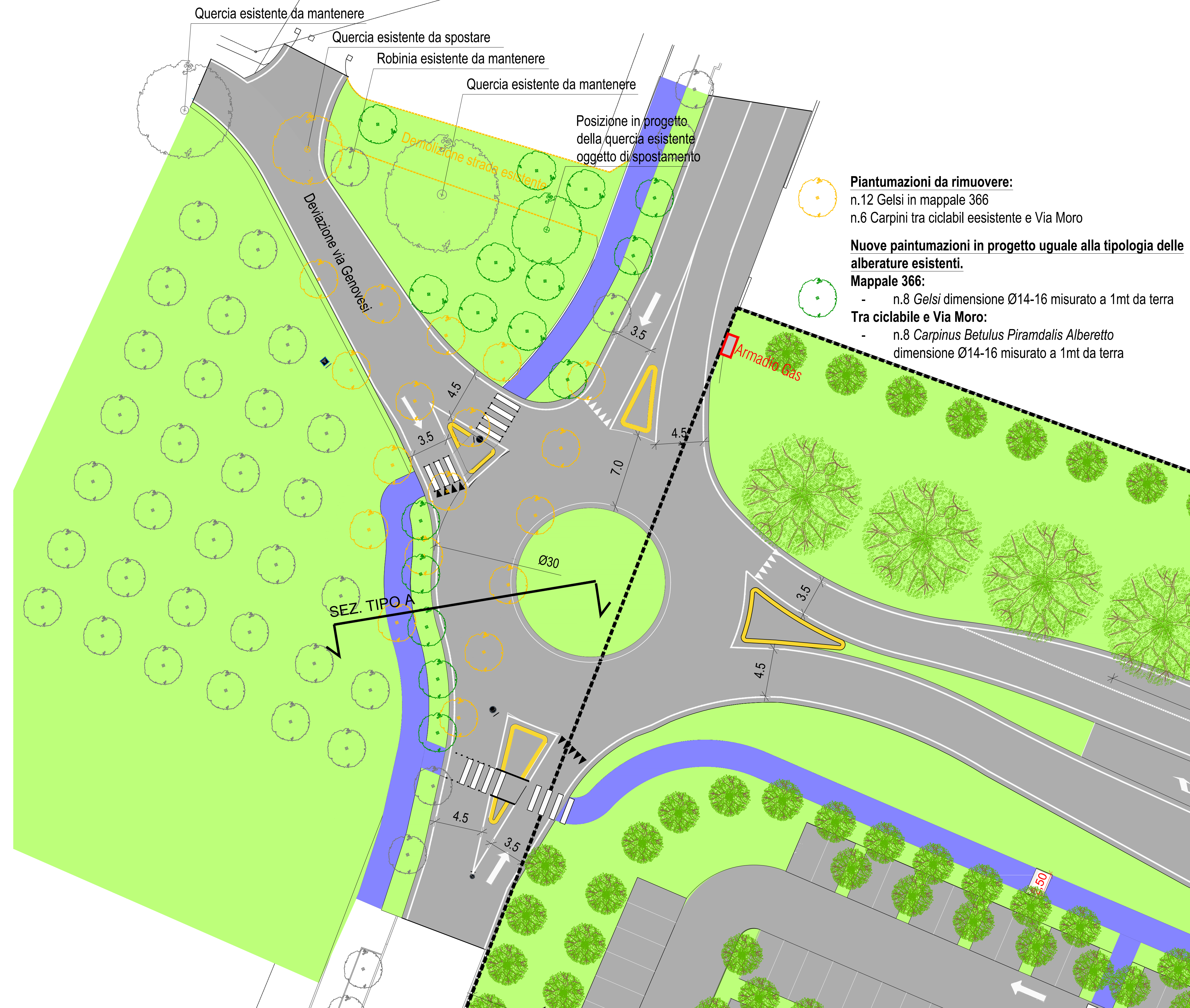
- Amministrazione Comunale
Sindaco
Luca Vecchi
Vicesindaco e Assessore a Rigenerazione e Area Vasta
Alex Pratissoli
- Gruppo di Progettazione Servizio Rigenerazione Urbana
Andrea Anceschi, Matilde Bianchi, Giovanna Vellani
- Soggetto attuatore
MaxMara Fashion Group
Direttore Generale
Michele Usardi
- Progettazione urbanistica e coordinamento generale
Aspetto urbano e paesaggio
FOA Studio Architetti Associati
Elena Stella Ottavia Rusconi con Jacopo Ascani, Marcello Solanti
- Gruppo di Progettazione
Rapporto Ambientale VAS e Impatto acustico
Alfa Solution Spa
Matteo Cantagalli, Luigi Settembrini, Gabriella Alfano, Lorenzo Cervi (TCAA)
- Valutazione trasportistica
Polinomia Srl
Stefano Battiarot, Bianca Bozzi
- Progettazione reti tecnologiche e infrastrutturali
Studio Guidetti Serri
Lorenzo Serri con Davide Bica, Francesco Ferraro
- Rilievo e assetto catastale
SGT Associati
Silvia Piccinini
- Indagini ambientali, geotecniche, microzonizzazione sismica
Geolog Studio Geologi Associati
Massimo Casali, Mario Mambrini, Gianvito Maria Cassinadri
- Indagini archeologica
Archeosistemi
Piera Terenzi

assunzione
elaborato 24.1

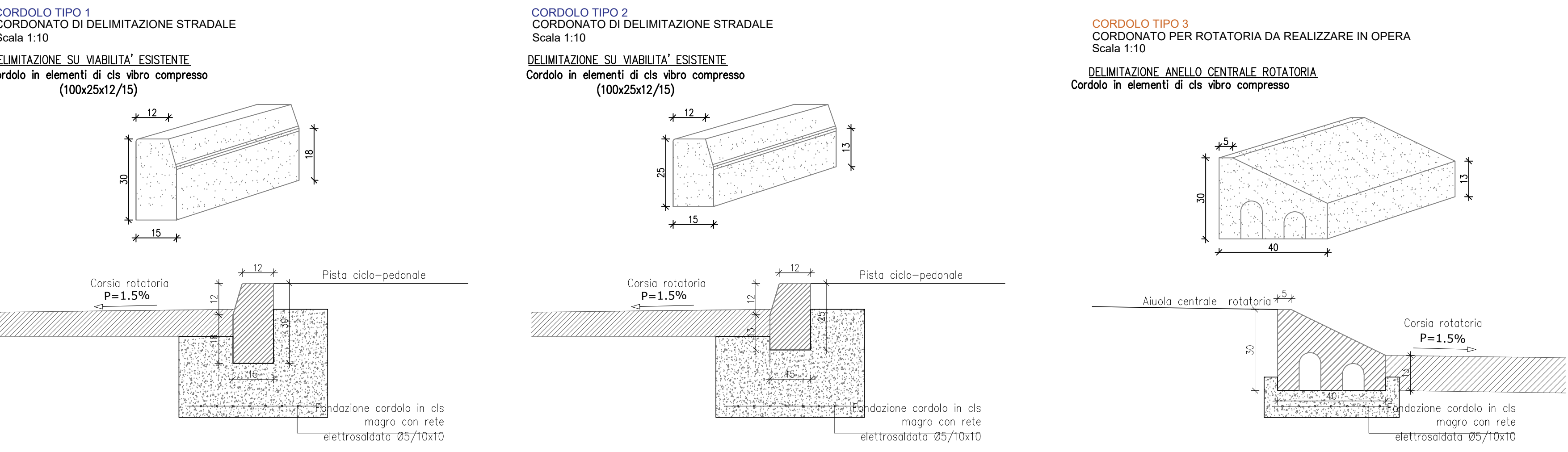
Opere a scomputo oneri - Planimetria e sezione tipo rotatoria, via Aldo Moro

aprile 2024_agg. maggio 2024

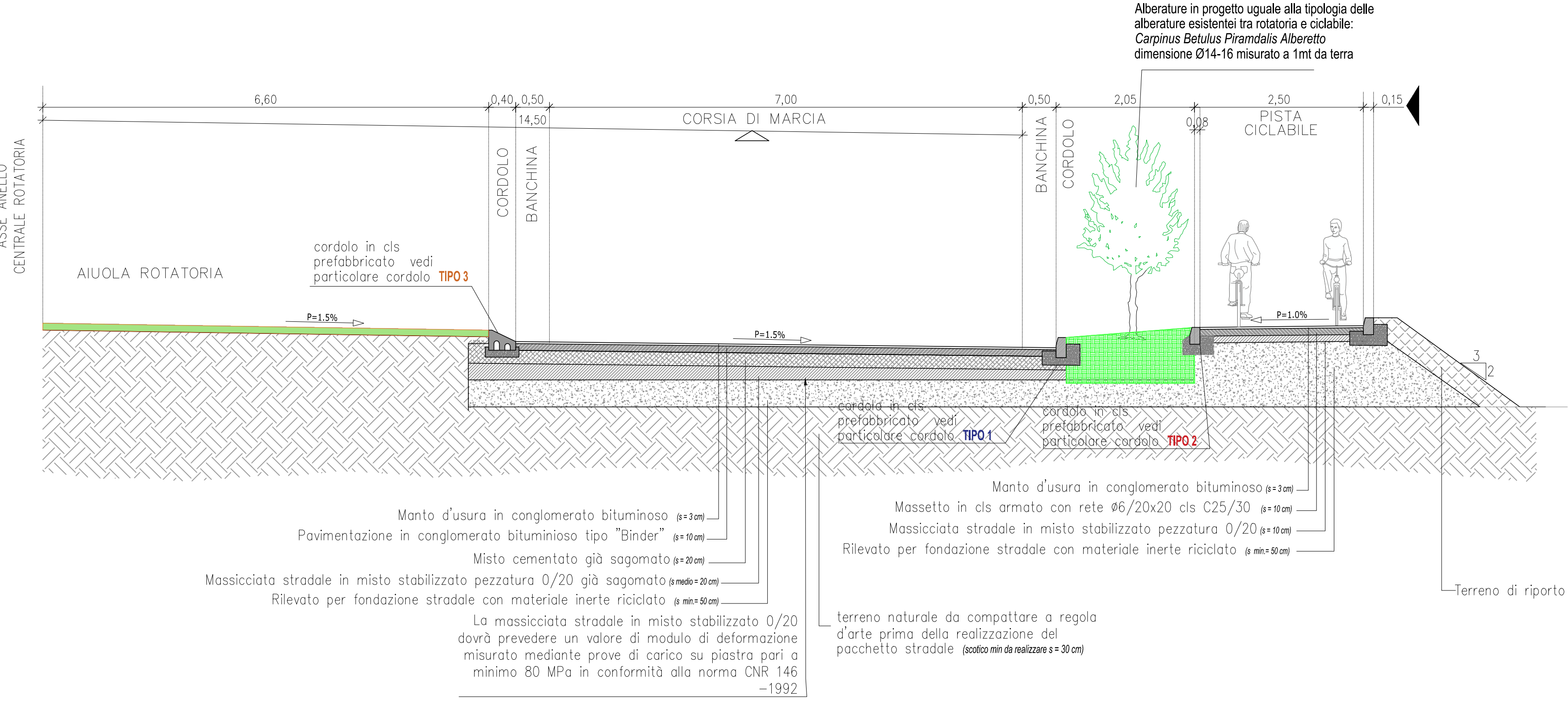
scala: Varie



- Piantumazioni da rimuovere:**
n.12 Gelsi in mappale 366
n.6 Carpini tra ciclabile esistente e Via Moro
- Nuove piantumazioni in progetto uguale alla tipologia delle alberature esistenti.**
Mappale 366:
- n.8 Gelsi dimensione Ø14-16 misurato a 1mt da terra
Tra ciclabile e Via Moro:
- n.8 *Carpinus Betulus Piramidalis Alberetto* dimensione Ø14-16 misurato a 1mt da terra



SEZIONE TIPO A - ANELLO CENTRALE ROTATORIA Ø30 mt scala 1:50



Alberature in progetto uguale alla tipologia delle alberature esistenti tra rotatoria e ciclabile:
Carpinus Betulus Piramidalis Alberetto
dimensione Ø14-16 misurato a 1mt da terra

cordolo in cls prefabbricato vedi particolare cordolo TIPO 3

cordolo in cls prefabbricato vedi particolare cordolo TIPO 1

cordolo in cls prefabbricato vedi particolare cordolo TIPO 2

Manto d'usura in conglomerato bituminoso (s=3 cm)

Pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo "Binder" (s=10 cm)

Misto cementato già sagomato (s=20 cm)

Massicciata stradale in misto stabilizzato pezzatura 0/20 già sagomato (s medio = 20 cm)
(s min = 50 cm)

Rilevato per fondazione stradale con materiale inerte riciclato (s min = 50 cm)

terreno naturale da compattare a regola d'arte prima della realizzazione del pacchetto stradale (scatolo min da realizzare s = 30 cm)

Terreno di riporto

CORDOLO TIPO 1
CORDONATO DI DELIMITAZIONE STRADALE
Scala 1:10
DELIMITAZIONE SU "VIABILITA' ESISTENTE"
Cordolo in elementi di cls vibro compresso (100x25x12/15)

CORDOLO TIPO 2
CORDONATO DI DELIMITAZIONE STRADALE
Scala 1:10
DELIMITAZIONE SU "VIABILITA' ESISTENTE"
Cordolo in elementi di cls vibro compresso (100x25x12/15)

CORDOLO TIPO 3
CORDONATO PER ROTATORIA DA REALIZZARE IN OPERA
Scala 1:10
DELIMITAZIONE ANELLO CENTRALE ROTATORIA
Cordolo in elementi di cls vibro compresso