



Reggio Emilia
città
delle persone

PIANO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PUBBLICA

PAIP_PF.1-2 Polo della Moda

Amministrazione Comunale

Sindaco

Luca Vecchi

Vicesindaco e Assessore a Rigenerazione e Area Vasta

Alex Pratissoli

Responsabile Unico del Procedimento Urbanistico

Dirigente del Servizio Rigenerazione Urbana

Elisa Iori

Gruppo di Progettazione Servizio Rigenerazione Urbana

Andrea Anceschi, Matilde Bianchi, Giovanna Vellani

Soggetto attuatore

MaxMara Fashion Group



Direttore Generale

Michele Usuardi

Progettazione urbanistica e coordinamento generale

Assetto urbano e paesaggio



FOA Studio Architetti Associati

Elena Stella Ottavia Rusconi con Jacopo Ascari,
Marcello Solanti

Gruppo di Progettazione

Rapporto Ambientale VAS e Impatto acustico

Alfa Solution Spa



Matteo Cantagalli, Luigi Settembrini

Gabriella Alfano, Lorenzo Cervi (TCAA)

Valutazione trasportistica

Polinomia Srl



Stefano Battaiotto, Bianca Bozzi

Progettazione reti tecnologiche e infrastrutturali

Studio Guidetti Serri



Lorenzo Serri con Davide Bica, Francesco Ferraro

Rilievo e assetto catastale

SGT Associati



Silvia Piccinini

**Indagini ambientali, geotecniche,
microzonizzazione sismica**

Geolog Studio Geologi Associati



Massimo Casali, Mario Mambrini

Gianvito Maria Cassinadri

Indagine archeologica

Archeosistemi



Piera Terenzi

assunzione

elaborato 25.7

Opere fuori comparto - Relazione tecnica

aprile 2024

SOMMARIO

1	OGGETTO	2
2	INQUADRAMENTO GENERALE	2
2.1	Inquadramento urbanistico	3
3	DESCRIZIONE INTERVENTI OPERE FUORI COMPARTO	5
3.1	Riqualificazione illuminazione Via Filangieri	5
3.2	Riqualificazione Via Majorana/Via Raffaello	5
3.3	Completamento percorso ciclopedonale Via Filangieri: collegamento attuale zona Fiera con Via Giulia Maramotti Fontanesi.....	10

1 OGGETTO

La presente relazione tecnica descrittiva ha come scopo quello di descrivere il progetto delle opere FUORI COMPARTO relative alla proposta di Piano Attuativo di Iniziativa Pubblica del comparto denominato "Polo della Moda" presso la zona ex fiere di Mancasale a Reggio Emilia.

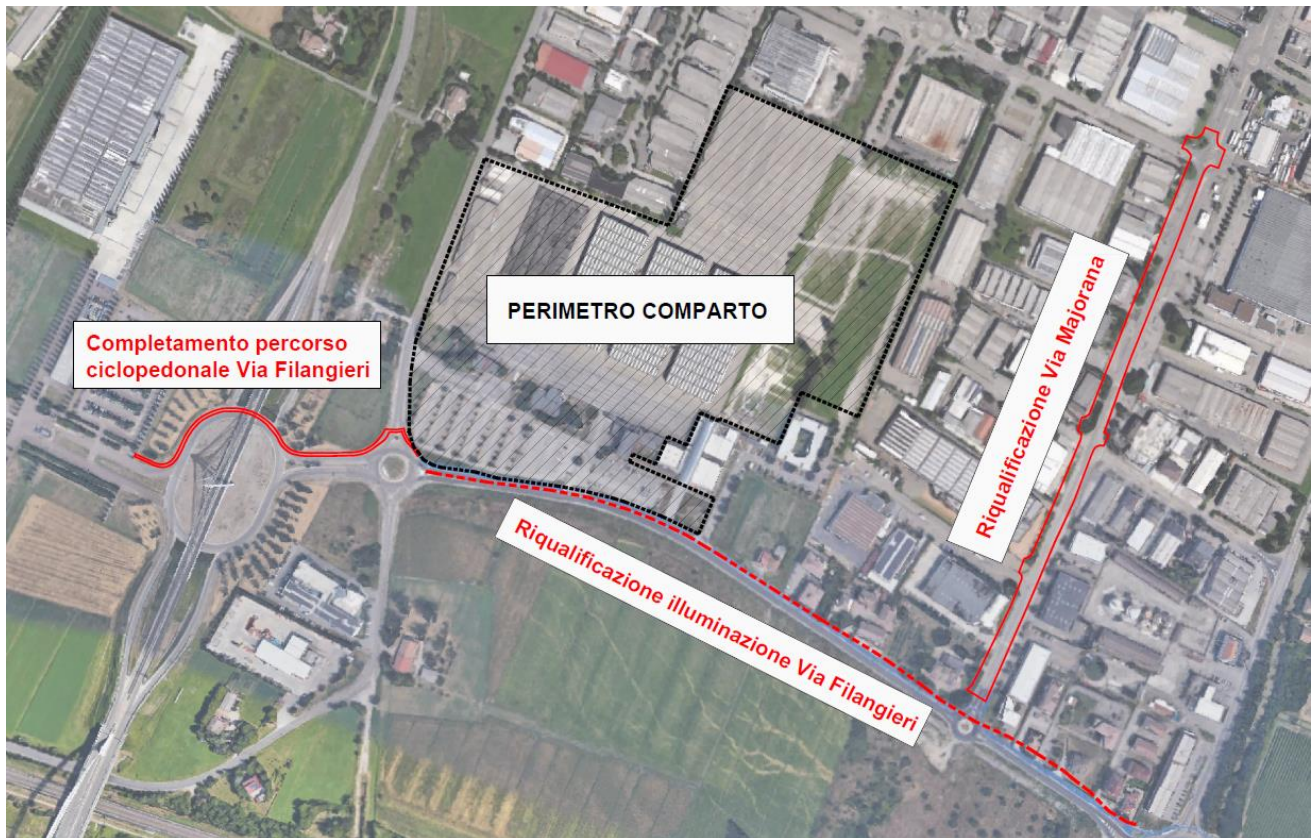
Gli interventi fuori comparto oggetto della presente relazione sono:

- Riqualificazione pubblica illuminazione Via Filangieri
- Riqualificazione Via Majorana/Via Raffaello
- Realizzazione percorso ciclopedonale: collegamento dell'attuale zona Fiera con Via Giulia Maramotti Fontanesi

2 INQUADRAMENTO GENERALE

Gli interventi oggetto di riqualificazione si collocano all'interno del Parco Industriale di Mancasale, posto a nord della città di Reggio Emilia rispettivamente in:

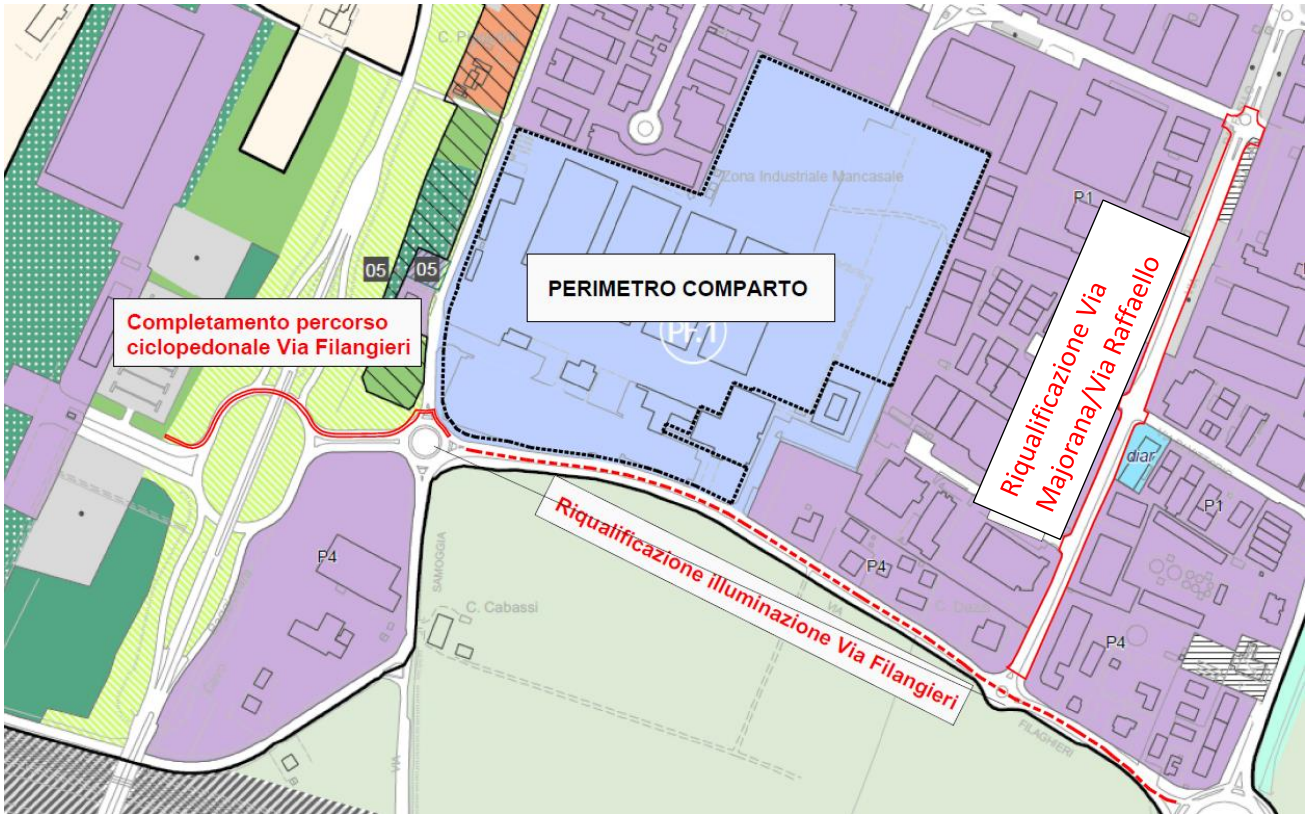
- Riqualificazione pubblica illuminazione Via Filangieri
- Riqualificazione Via Majorana/Via Raffaello
- Realizzazione percorso ciclopedonale: collegamento dell'attuale zona Fiera con Via Giulia Maramotti Fontanesi



Vista satellitare per individuazione delle opere fuori comparto in oggetto

2.1 Inquadramento urbanistico

Le aree oggetto degli interventi di riqualificazione sono inquadrate nel PUG vigente del Comune di Reggio Emilia come segue.







PUG2030
PIANO URBANISTICO GENERALE REGGIO EMILIA

QUADRO CONOSCITIVO DIAGNOSTICO

STRATEGIA PER LA QUALITÀ URBANA
ED ECOLOGICO-AMBIENTALE

SQ_D.2.2_11 - DISCIPLINA DELLE TRASFORMAZIONI

LEGENDA

-  Perimetro del Territorio Urbanizzato
- Sistema delle reti - infrastrutture grigie (art. 3.3.2)
-  Aree stradali
-  Aree di pertinenza stradale e/o fasce di ambientazione
- Sistema degli ambiti da riqualficare (Titolo 9)
-  Poli funzionali (Titolo 8)

3 DESCRIZIONE INTERVENTI OPERE FUORI COMPARTO

Si descrive nel seguito la composizione degli interventi richiesti al di fuori del Comparto oggetto di intervento.

3.1 Riqualficazione illuminazione Via Filangieri

Si prevede la riqualficazione dell'illuminazione di Via Filangieri che attualmente non soddisfa i requisiti di illuminazione necessaria per la viabilità stradale e ciclopedonale, mediante la sostituzione dei pali e dei corpi illuminanti, mantenendo l'attuale posizione dei punti luce sul lato nord di Via Filangieri, eccetto n.2 punti luce che saranno interferenti con la nuova viabilità di ingresso al parcheggio P2 di Via Filangieri.

Per le verifiche illuminotecniche e i dettagli si rimanda agli elaborati specifici: elaborato n.25.2 (Calcoli illuminotecnici), elaborato n 25.3 (relazione tecnica Via Filangieri) e all'elaborato grafico 25.1 (Planimetria e particolari costruttivi).

3.2 Riqualficazione Via Majorana/Via Raffaello

La riqualficazione di Via Majorana/Via Raffaello consiste principalmente nella realizzazione di interventi di estensione e miglioramento del sistema ciclopedonale di Mancasale, al fine di realizzare il percorso "superciclabile" previsto dal PUMS nella "TAVOLA 2 SCENARIO DEFINITIVO DI PIANO AI 10 ANNI - CICLABILITA" approvata con DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE N. 96 del 15/05/2023 e dalla Tavola del PUG 2023 "SQ_P.2 - REQUISITI PRESTAZIONALI FUNZIONALI".



Estratto tavola PUMS TAVOLA 2 SCENARIO DEFINITIVO DI PIANO AI 10 ANNI - CICLABILITA'

LEGENDA

Rete viaria

autostrada A1, rete primaria di transito e scorrimento

infrastrutture invarianti di progetto

Infrastrutture di progetto

Rete portante ciclabile da Biciplan 2008

Ciclovie e anelli

superciclabile

Ambiti e zone regolamentate

delimitazione "Citta'30"

ECOESAGONO - Zona a Traffico Limitato di progetto

Area Pedonale con API (protetta da pilomat)

Raggi di mobilità sostenibile: i Tappeti

progetto Tappeto arancione

progetto Tappeto magenta

progetto Tappeto blu

progetto Tappeto rosso

Linee ferroviarie

linee elettrificate rete locale

linea rete Alta Velocità

linee reti locali e nazionali

Legenda tavola PUMS TAVOLA 2 SCENARIO DEFINITIVO DI PIANO AI 10 ANNI - CICLABILITA'





Estratto tavola SQ_P.2 - REQUISITI PRESTAZIONALI FUNZIONALI".








IL SISTEMA DELLE DOTAZIONI TERRITORIALI

Infrastrutture grigie







Superciclabili

-  esistenti
-  di progetto / di piano

Rete ciclabile

-  Ciclovie urbane (esistenti)
-  Ciclovie urbane (di progetto)
-  Rete secondaria (esistente)
-  Rete secondaria (di progetto)
-  Greenways (esistenti)
-  Greenways (da adeguare)
-  Greenways (di progetto / di piano)

Parcheggi: ruolo e caratteristiche (PUMS)

-  di accesso al centro storico
-  di attestamento
-  scambiatore interno
-  scambiatore esterno
-  interscambio modale e di accesso alla città
-  di progetto

Legenda tavola SQ_P.2 - REQUISITI PRESTAZIONALI FUNZIONALI".

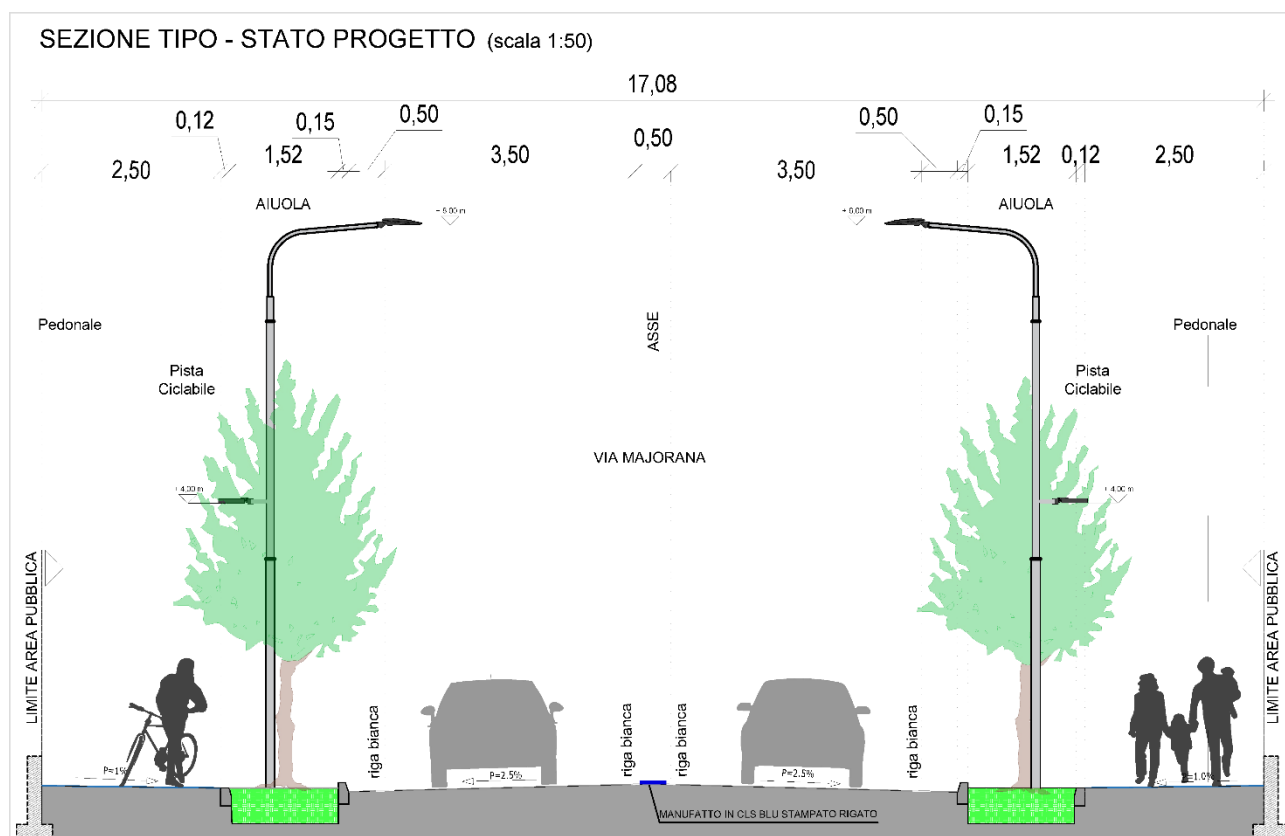
Per realizzare la *superciclabile* è intenzione dell'amministrazione comunale modificare la sezione stradale esistente, creando due corsie ciclabili e pedonali monodirezionali ai lati della carreggiata, ed interporre alla viabilità carrabile una fascia verde costituita da aiuole e alberature, quest'ultima interrotta in corrispondenza degli accessi delle aziende. Verrà inoltre sistemato il manto stradale con rifacimento del tappeto d'usura. Infine è prevista la riqualificazione dell'illuminazione della strada con palo in acciaio dotato di doppio corpo illuminante lato strada e lato ciclopedonale ed effettuando la sistemazione del manto stradale.

Nello specifico, il percorso ciclopedonale in progetto verrà realizzato con l'allargamento del pedonale esistente posto su entrambi i lati che da una larghezza di 1,50 mt passano ad una larghezza di 2,50 mt con un conseguente restringimento della sede stradale che prevederà n°2 corsie (una corsia per senso di marcia) di larghezza pari a 3,50 m. In mezzzeria verrà posto un cordolo prefabbricato in cemento colore blu stampato rigato avente larghezza 30cm.

L'intervento di riqualificazione prevede inoltre la realizzazione di aiuole tra il percorso ciclopedonale e la carreggiata, con sistemazione a verde e piantumazione di alberature.

È previsto inoltre il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale e l'aumento del numero degli attraversamenti ciclopedonali, con particolare riguardo alle intersezioni con la viabilità di Via Natta, Via Di Vittorio e Via Masaccio.

Si riporta di seguito la sezione tipo di progetto e si rimanda agli elaborati specifici del PAIP per i particolari:



3.3 Completamento percorso ciclopedonale Via Filangeri: collegamento attuale zona Fiera con Via Giulia Maramotti Fontanesi

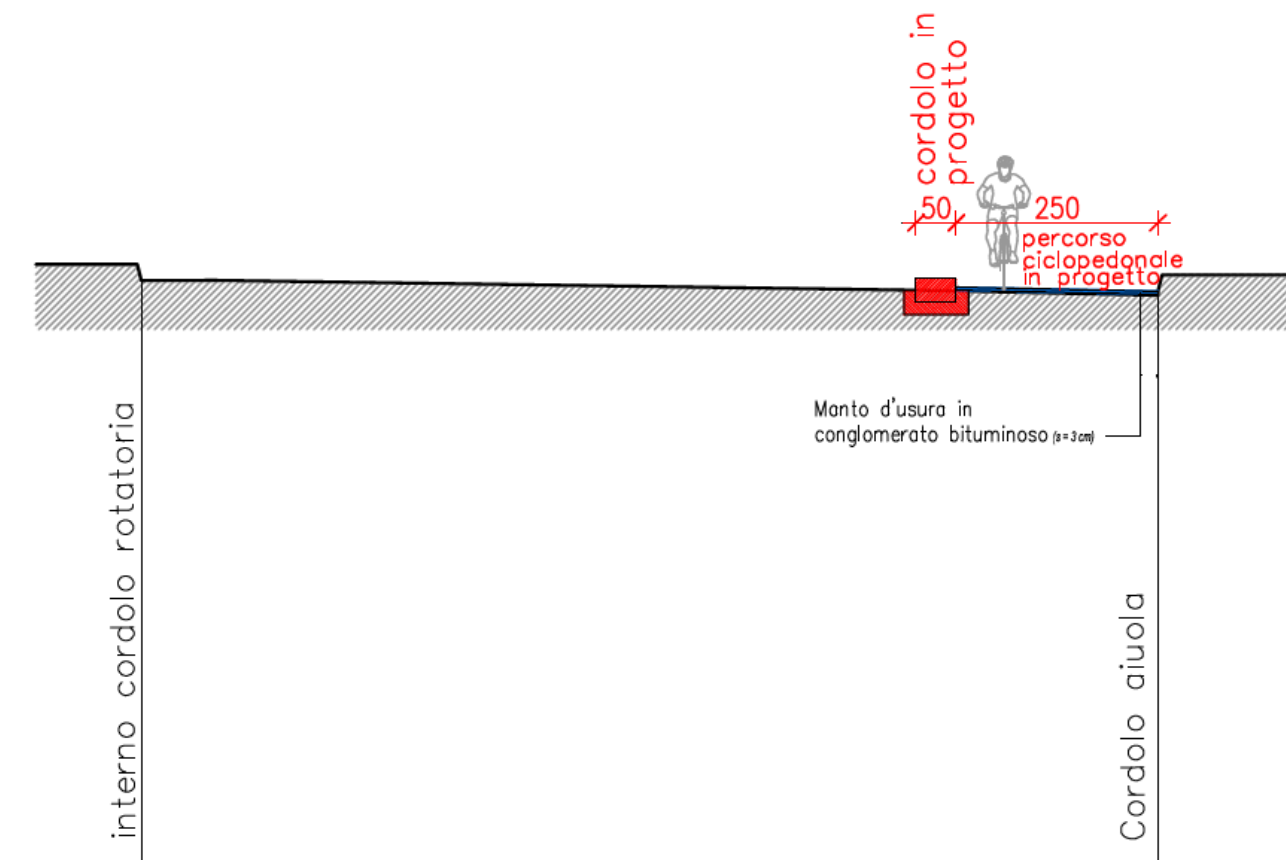
Si prevede di realizzare il percorso ciclopedonale lungo via Filangeri, a completamento del percorso esistente. Il tratto in progetto è tale da collegare la zona attuale delle ex-Fiere (in corrispondenza della rotonda esistente in Via Moro) a Via G.Maramotti.

L'intervento prevede di realizzare il percorso ciclopedonale largo 2,50mt su attuale sede stradale, realizzando la separazione con il traffico veicolare mediante posizionamento di un cordolo prefabbricato di larghezza 50cm.

A partire da via Filangeri, verrà sistemato l'attuale attraversamento pedonale su via Moro e verrà ricavato il percorso ciclopedonale sul lato nord della strada ma all'interno della parte asfaltata esistente.

In corrispondenza della rotatoria della Vela Nord saranno realizzati n°2 attraversamenti ciclopedonali di cui n°1 con semaforo a chiamata per i pedoni e al contempo un semaforo per le vetture che sopraggiungono dalla rampa di discesa del ponte stradale.

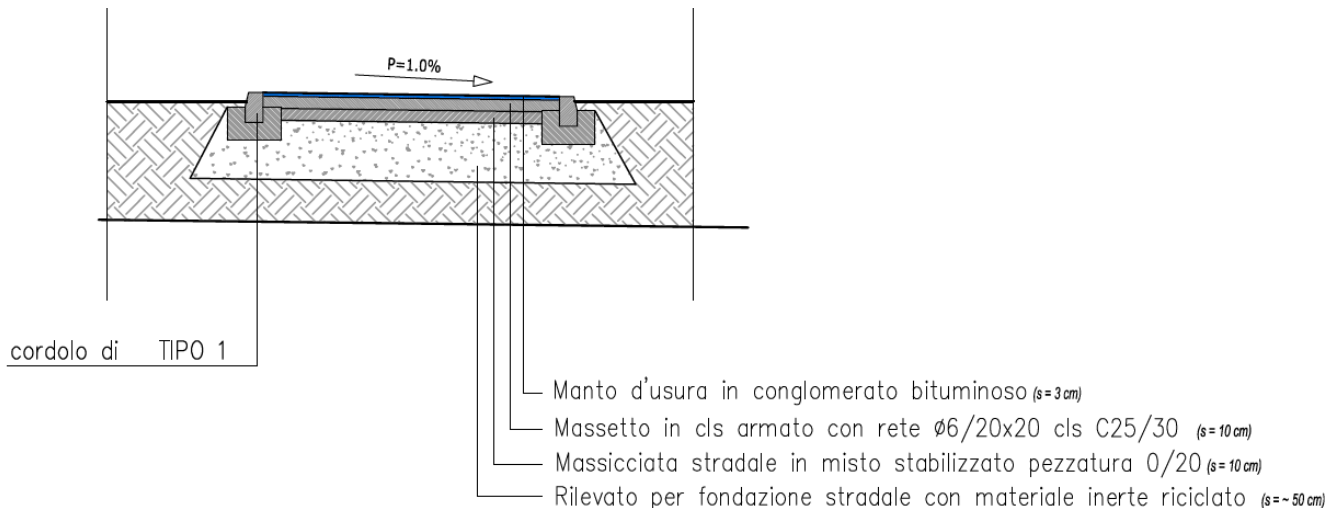
Sono previsti n°3 attraversamenti ciclopedonali di cui uno con semaforo a chiamata.



Sezione tipo di progetto ciclabile Via Filangieri – Via Maramotti

Lungo il tratto terminale di Via Maramotti, il percorso ciclopedonale ricade in area verde e pertanto verrà realizzata la seguente stratigrafia di progetto:

1. Scavo di sbancamento per un'altezza minima da piano campagna pari a 30 cm.
2. Realizzazione di rilevato stradale mediante materiale inerte riciclato di spessore minimo 50 cm.
3. Strato in materiale inerte misto stabilizzato 0/20 per formazione pendenza di spessore minimo 10 cm.
4. Massetto armato con rete $\Phi 6/20 \times 20$ in calcestruzzo classe C25/30 di spessore 10 cm.
5. Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso, spessore 3 cm con colorazione blu come l'attuale percorso ciclopedonale di Via Filangieri



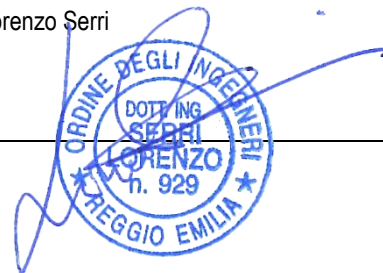
Sezione tipo di progetto ciclabile Via Maramotti

Si rimanda agli elaborati grafici per una migliore comprensione dell'intervento.

Il presente elaborato è costituito da n° 12 pagine numerate progressivamente escluso il frontespizio.

Reggio Emilia, 10/04/2024

Il Progettista
Ing. Lorenzo Serri



W:\P-2024\IP05-MAX MARA-PUA Fiere, RE\12-PROGETTO\RELAZIONI\25.7 Relazione opere fuori comparto.docx