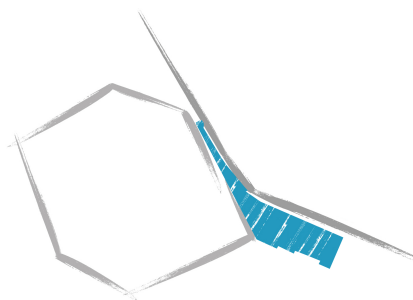


# PROGRAMMA DI RIQUALIFICAZIONE URBANA

*Ambito Zona Stazione - Comparto Area Ex Enocianina*

**PRU\_IP-9a**



approvazione

elaborato **15**

relazione acustica

SINDACO  
Luca Vecchi

ASSESSORE RIGENERAZIONE URBANA E DEL TERRITORIO  
Alex Pratissoli

DIRETTORE AREA COMPETITIVITA', INNOVAZIONE SOCIALE, TERRITORIO E BENI COMUNI  
Massimo Magnani

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO URBANISTICO  
DIRIGENTE DEL SERVIZIO RIGENERAZIONE E QUALITA' URBANA  
Elisa Iori

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
*progettazione urbana*: Matilde Bianchi, Francesca Bosonetto  
Andrea Anceschi, Marco Bertani, Stella Ferrari, Maddalena Fortelli, Mariapia Terenziani  
*valsat*: Raffaele Fenderico  
*coordinamento amministrativo*: Giovanna Vellani  
Cristina Romani

DIRIGENTE DEL SERVIZIO GESTIONE DEL PATRIMONIO IMMOBILIARE e SPORT  
Roberto Montagnani  
*servizio gestione del patrimonio immobiliare e sport*: Ines Melloni, Concetta Tinelli

*progetto di fattibilità tecnica ed economica*: Arch. Ing. Alberto Manfredini, Ing. Giovanni Manfredini





Studio ALFA S.p.A.  
 Via V. Monti, 1 | 42122 Reggio Emilia  
 T. 0522 550905 | F. 0522 550987  
 www.studioalfa.it | info@studioalfa.it  
 C.F. e P.IVA 01425830351  
 Cap. Soc. € 100.000 i.v.  
 Reg.Imprese CCIAA di RE  
 n. 01425830351 – REA n. 184111

**Al Comune di Reggio Emilia (RE)**

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA' DI IMPATTO ACUSTICO  
 ai sensi degli artt. 38,46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e smi**

|   |   |       |                  |
|---|---|-------|------------------|
| Io sottoscritto   | LUCIO LEONI   |       |                  |
| Nato a  | SCANDIANO   | PROV. | RE               |
| il  | 13/01/1979  | C.F.  | LNELCU79A13I496I |
| residente in  | RUBIERA   | PROV. | RE               |
|   |   | CAP.  | 42048            |
| indirizzo   | VIA LUXEMBURG 37  |       |                  |
| in qualità di tecnico competente in acustica ambientale | Iscritto nell'elenco nominativo nazionale dei tecnici competenti in acustica con registro regionale RER/00907 |       |                  |
| Operante presso   | STUDIO ALFA srl<br>Via Monti 1 - 42122 REGGIO EMILIA (RE)<br>Tel. 0522 / 550905                               |       |                  |

**SU INCARICO DI**

|                           |  |       |       |
|---------------------------|--|-------|-------|
| Ente                      | COMUNE DI REGGIO EMILIA  |       |       |
| Indirizzo                 | P.ZZA PRAMPOLINI, 1  |       |       |
| Ubicato a                 | REGGIO EMILIA  | PROV. | (RE)  |
|                           |  | CAP.  | 42121 |
| Settore                   | PUBBLICA AMMINISTRAZIONE   |       |       |
| Relativamente al progetto | Nuova sede della Polizia Municipale di Reggio Emilia presso ex Area Enocianina sita in Via IV Novembre a Reggio Emilia |       |       |

Studio ALFA SpA

---

Sotto la propria personale responsabilità, valendosi delle disposizioni di cui agli artt. 46 e 47 ed all'art. 3 del T.U. della normativa sulla documentazione amministrativa di cui al D.P.R. 445/2000, e consapevole delle sanzioni previste dall'art. 76 e della decadenza dei benefici prevista dall'art. 75 del medesimo T.U. in caso di dichiarazioni false o mendaci

#### DICHIARA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, comma 5 della L. 447/9, dell'art. 10, comma 4 della L.R. 15/2001 e del punto 7 dell'art 1 – capo I della D.G.R. n. 673/04,

**che il progetto della nuova sede della Polizia Municipale di Reggio Emilia, ubicata in Via IV Novembre a Reggio Emilia presso ex Area Enocianina, non prevede l'installazione di impianti rumorosi. L'attività ivi prevista non indurrà aumenti significativi dei flussi di traffico e non genererà emissioni sonore superiori ai limiti di rumore stabiliti dalla legislazione vigente.**

A sostegno di quanto sopra dichiarato si allega una sintetica valutazione tecnica del progetto.

Allegato – Previsione di impatto acustico semplificata

Reggio Emilia (RE), lì 15 gennaio 2019

Ing. Lucio Leoni  
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA  
(registro regionale: RER/00907)





Studio ALFA S.p.A.  
Via V. Monti, 1 | 42122 Reggio Emilia  
T. 0522 550905 | F. 0522 550987  
www.studioalfa.it | info@studioalfa.it  
C.F. e P.IVA 01425830351  
Cap. Soc. € 100.000 i.v.  
Reg.Imprese CCIAA di RE  
n. 01425830351 – REA n. 184111

**COMUNE DI REGGIO EMILIA**  
**PROVINCIA DI REGGIO EMILIA**

---

***Realizzazione della nuova sede centrale della  
Polizia Municipale di Reggio Emilia***

**PREVISIONE DI IMPATTO ACUSTICO SEMPLIFICATA**

(D.G.R. n. 673/04 - capo I, art 1, punto 7)

---

**GENNAIO 2019**





Studio ALFA S.p.A.  
Via V. Monti, 1 | 42122 Reggio Emilia  
T. 0522 550905 | F. 0522 550987  
www.studioalfa.it | info@studioalfa.it  
C.F. e P.IVA 01425830351  
Cap. Soc. € 100.000 i.v.  
Reg.Imprese CCIAA di RE  
n. 01425830351 – REA n. 184111

## Premessa

La presente valutazione esamina l'impatto acustico connesso al progetto della nuova sede centrale della PM (Polizia Municipale) di Reggio Emilia, la cui realizzazione è prevista in viale IV Novembre (zona stazione), nel lotto storicamente occupato dalla fabbrica Enocianina Fornaciari da tempo dismessa, in sostituzione dell'attuale sede di via Brigata Reggio (zona annonaria).

Si premette che per una struttura deputata ad erogare un servizio di pubblica utilità, nella quale vengono svolte attività di carattere amministrativo assimilabili al lavoro di ufficio, la legislazione vigente non prevede l'obbligo presentare la documentazione di previsione di impatto acustico.

Nel caso specifico viene pertanto presentata una valutazione sintetica a sostegno della dichiarazione, redatta ai sensi dell'art.38 del D.P.R. n. 445/2000, attestante il non utilizzo di impianti rumorosi e il trascurabile incremento del traffico indotto.

Il presente rapporto è organizzato come segue:

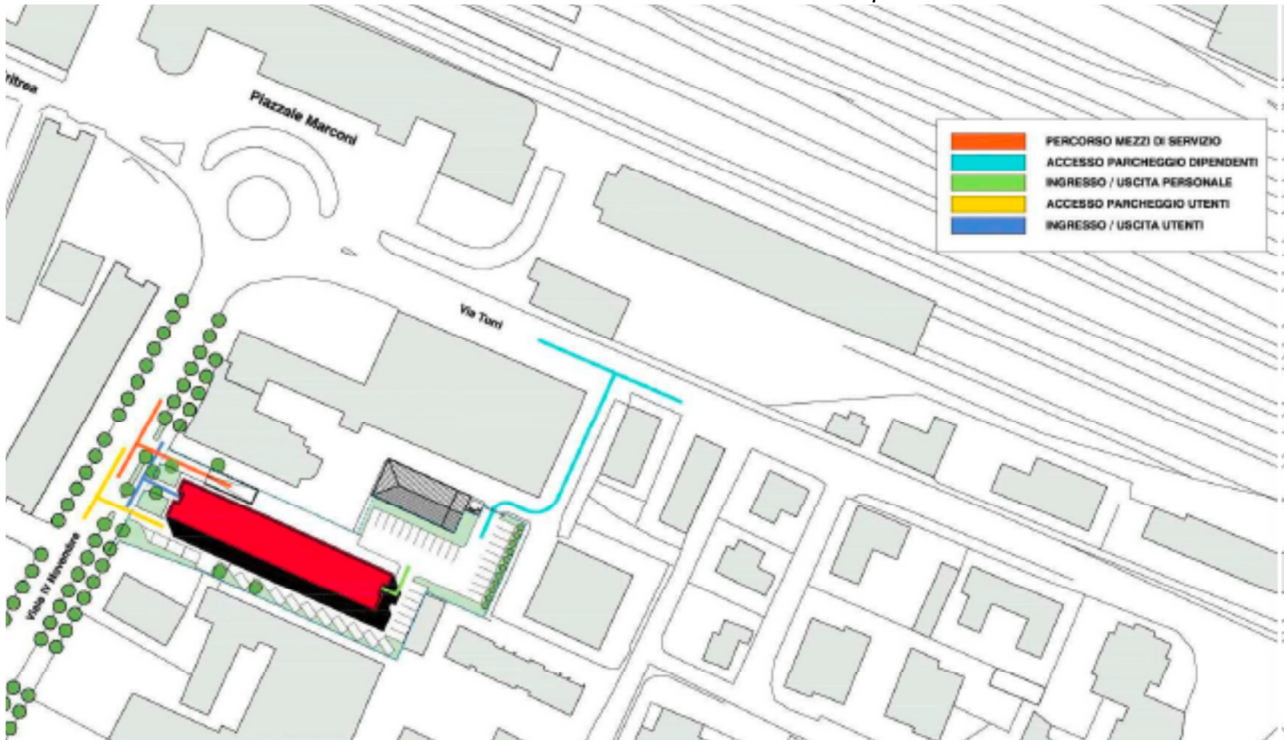
- nel capitolo 1 vengono succintamente esaminati il progetto e l'attività;
- nel capitolo 2 sono mostrati i limiti di rumore stabiliti dalla Classificazione Acustica Comunale;
- nel capitolo 3 viene esaminato l'impatto acustico del traffico indotto;
- nel capitolo 4 viene fatto un breve cenno agli impianti tecnologici a servizio del fabbricato;
- nel capitolo 5 è descritta la modalità di utilizzo della sirena dei mezzi di servizio.

## 1. Descrizione progetto e attività

L'edificio di progetto si sviluppa complessivamente su n. 4 piani di cui n.3 fuori terra, in cui saranno ricavati gli uffici, e n.1 interrato, in cui saranno collocati l'autorimessa per i mezzi di servizio, il locale impianti oltre ad archivi e spogliatoi.

L'accesso per i mezzi di servizio è collocato su via IV Novembre mentre quello per i dipendenti su via Turri.

*Ubicazione nuova sede della Polizia Municipale*



L'attività svolta dalla Polizia Municipale nella propria sede, pur mantenendo alcune specificità, è con buona approssimazione assimilabile all'ordinaria attività di ufficio, pertanto di trascurabile impatto sotto il profilo acustico (le attività di verifica e controllo effettuate sul territorio esulano dalla presente analisi).

L'attività è organizzata in turni al fine di garantire la copertura dei servizi 24 ore su 24.

Il momento di maggior impegno della struttura coincide con il turno del mattino dove oltre, oltre a circa 70 addetti, è da considerare l'afflusso degli utenti. A partire dalle ore 19 fino alle 7 del giorno successivo (turni serale e notturno) la presenza di personale si riduce significativamente e rimangono in servizio indicativamente 7-9 persone: gli addetti della centrale operativa, il piantone e n. 2 pattuglie in servizio sul territorio.

Per tale motivo l'impatto acustico in periodo notturno è da ritenersi trascurabile.

## 2. Zonizzazione acustica e limiti di rumore

La classificazione acustica di Reggio Emilia assegna all'area di interesse la Classe IV – Aree di intensa attività umana, cui competono i seguenti limiti di immissione: 65 dBA nel periodo diurno e 55 dBA nel periodo notturno.

La definizione del DPCM 14/11/97 esplicita che tale classe è assegnata alle aree con elevata presenza di attività commerciali ed uffici, essa risulta quindi coerente con le attività e le funzioni svolte dalla nuova sede della Polizia Municipale.

*Stralcio della classificazione acustica di Reggio Emilia*



### CLASSE IV - Aree di intensa attività umana

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.





Studio ALFA S.p.A.  
 Via V. Monti, 1 | 42122 Reggio Emilia  
 T. 0522 550905 | F. 0522 550987  
 www.studioalfa.it | info@studioalfa.it  
 C.F. e P.IVA 01425830351  
 Cap. Soc. € 100.000 i.v.  
 Reg.Imprese CCIAA di RE  
 n. 01425830351 – REA n. 184111

### 3. Traffico indotto

La valutazione trasportistica ha evidenziato l'ottimo livello di accessibilità della nuova sede (migliorativa rispetto all'attuale sede di Via Brigata Reggio), con incrementi del traffico modesti e non tali da comportare problemi di congestione.

Anche sul piano prettamente acustico non si prevedono criticità derivanti dal traffico indotto.

La valutazione di impatto è stata stimata in base ai flussi di *veicoli equivalenti* relativi all'ora di punta (7:15-8:15) indicati nella valutazione del traffico e riportati nel successivo prospetto.

*Tabella 1 - Flussi veicolari nell'ora di punta – veicoli equivalenti*

| Strada            | Traffico Stato di fatto (*) | Traffico indotto dalla nuova sede PM (**) | Traffico Stato di progetto |
|-------------------|-----------------------------|---|----------------------------|
| Viale IV Novembre | 564                         | 55  | 619                        |
| Via Turri         | 602                         | 55  | 657                        |

(\*) i flussi sono stati riparametrati per tener conto del differente fattore di equivalenza tra veicoli leggeri e autobus, assunto pari 3 per finalità trasportistiche e pari 8 per finalità acustiche.

(\*\*) il traffico indotto dalla nuova sede nell'ora di punta del mattino corrisponde al primo cambio turno.

Il livello sonoro generato in facciata ai ricettori, collocati a circa 8-10 m dalla mezzera stradale, è stato calcolato considerando un SEL di 68 dBA alla distanza di 8 m, riferito ad una velocità di transito di circa 30 km/h. Il risultato è mostrato nella successiva tabella 2.

*Tabella 2 – Livelli sonori in facciata ai ricettori*

| Strada            | Livello sonoro Stato di fatto (dBA) | Livello sonoro Traffico indotto nuova sede PM (dBA) | Livello sonoro Stato di progetto (dBA) |
|-------------------|-------------------------------------|---|--|
| Viale IV Novembre | 59.9                                | 49.8  | 60.3                                   |
| Via Turri         | 60.2                                | 49.8  | 60.6                                   |

Dal modesto incremento dei livelli sonori (circa 0.4 dB) risulta evidente la scarsa incidenza acustica del traffico indotto dalla nuova struttura.

I livelli sonori, ancorché riferiti all'ora di punta, rispettano con ampio margine il limite diurno di classe IV assegnato ai fabbricati posti in fregio a Via Turri e a Via IV Novembre.



Studio ALFA S.p.A.  
Via V. Monti, 1 | 42122 Reggio Emilia  
T. 0522 550905 | F. 0522 550987  
www.studioalfa.it | info@studioalfa.it  
C.F. e P.IVA 01425830351  
Cap. Soc. € 100.000 i.v.  
Reg.Imprese CCIAA di RE  
n. 01425830351 – REA n. 184111

#### 4. Impianti tecnologici

Gli impianti tecnologici a servizio del fabbricato saranno collocati in un apposito locale posto al piano interrato dell'edificio pertanto non genereranno alcun impatto acustico in ambiente esterno.

Qualora l'assetto impiantistico subisse significative modifiche nell'ambito del progetto definitivo (es. installazione di impianti in copertura) si renderà necessario un approfondimento della presente valutazione.

#### 5. Modalità di utilizzo dalla sirena

Per come è organizzata l'attività della polizia municipale la partenza dei mezzi dal comando con sirena accesa si configura come eventualità assai remota. La centrale operativa riceve infatti le chiamate e coordina le auto di pattuglia impegnate nei servizi esterni inviando nel luogo del sinistro il mezzo di volta in volta più vicino.

Per tale motivo l'utilizzo delle sirene in condizioni di emergenza genera un impatto acustico non focalizzato presso la nuova sede, bensì distribuito su un vasto territorio, rendendolo in tal modo poco disturbante per la popolazione.

**Concludendo, sulla scorta delle considerazioni esposte, non si prevedono criticità sul piano acustico legate all'attività della nuova sede della Polizia Municipale.**

Reggio Emilia (RE), lì 15 gennaio 2019

Ing. Lucio Leoni  
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA  
(registro regionale: RER/00907)