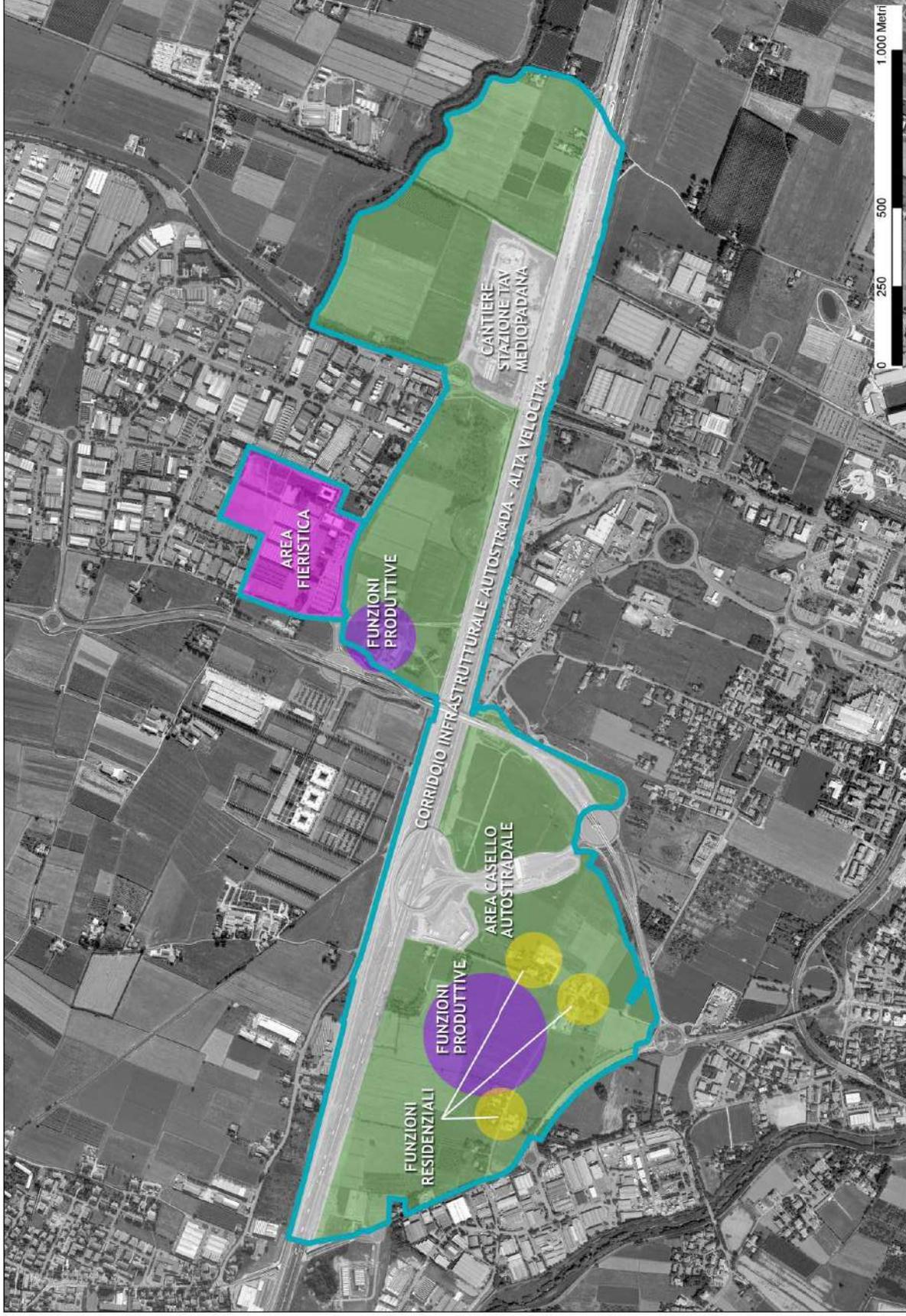




AREE ESISTENTI  
AREE DI POTENZIAMENTO

AREE ESISTENTI E DI POTENZIAMENTO



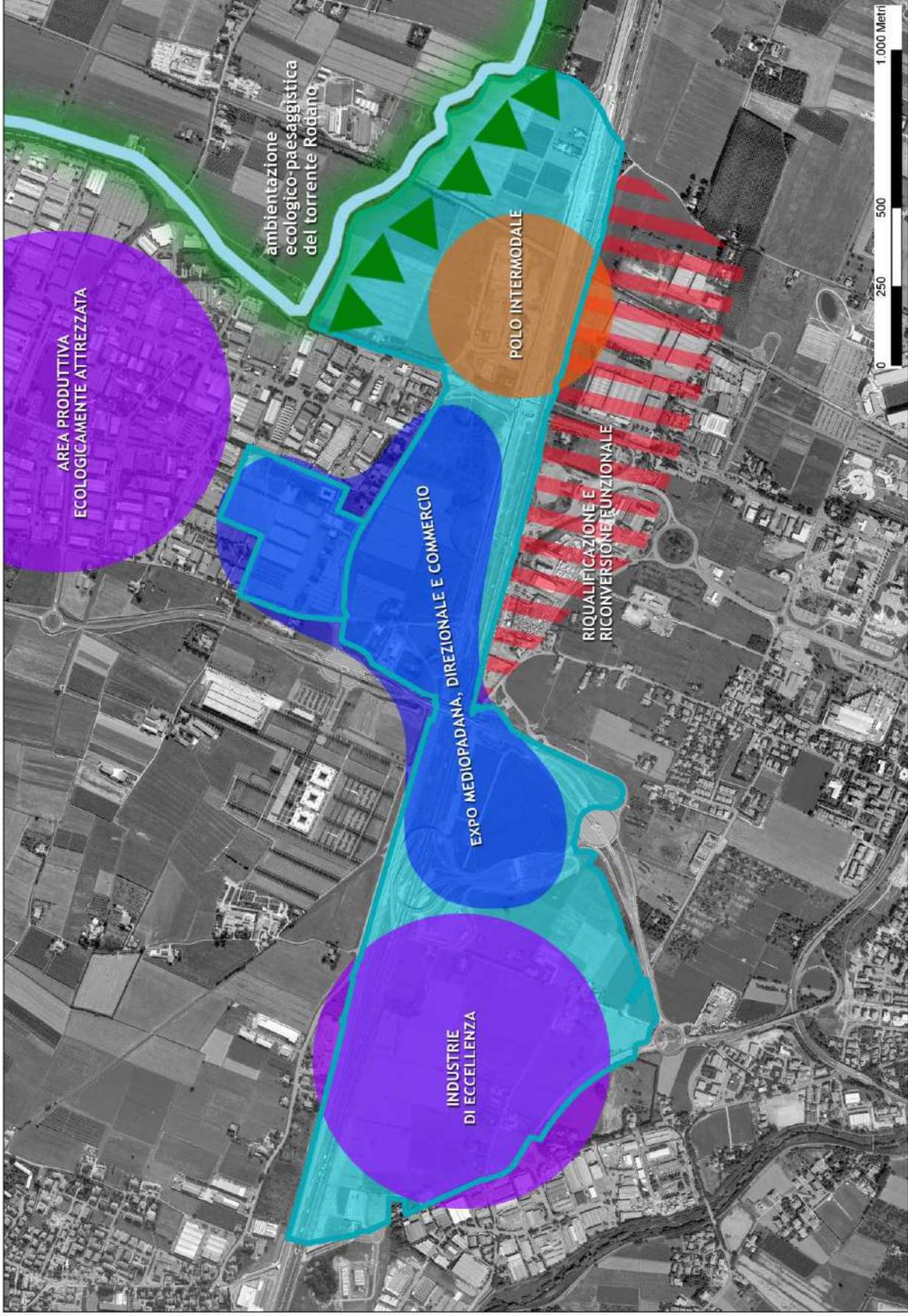
**SCHEMA FUNZIONI ATTUALI**



AREE PER INFRASTRUTTURE PRINCIPALI

AREE AGRICOLE / INEDIFICATE





SCHEMA FUNZIONI PREVALENTI DI PROGETTO



POTENZIAMENTO  
DEI COLLEGAMENTI  
IN SENSO EST-OVEST

PARCHEGGIO AL  
SERVIZIO DEL  
CASELLO

COLLEGAMENTO  
VIA CUTRO - VIA DEI  
GONZAGA

COMPLETAMENTO  
TANGENZIALE NORD

ADEGUAMENTO  
FUNZIONALE  
VIA FILANGERI

PARCHEGGI AL  
SERVIZIO DELLA  
STAZIONE TAV

IPOTESI DI  
CONNESSIONE  
A1-AV TRAMITE IL  
NODO MEDIOPADANO

COMPLETAMENTO E  
POTENZIAMENTO  
DEL COLLEGAMENTO  
VIA MORANDI - VIA  
GRAMSCI - GIGLIO

SISTEMA TPL DI  
ALTA QUALITA'  
SU ROTAIA

**SCHEMA MOBILITA' SU GOMMA E FERRO**

-  RETE PRINCIPALE DELLA MOBILITA' PRIVATA SU GOMMA ESISTENTE
-  RETE PRINCIPALE DELLA MOBILITA' PRIVATA SU GOMMA DI PROGETTO / DA POTENZIARE
-  ASSI VIARI DA RIQUALIFICARE
-  RETE TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA ESISTENTE DA RIORGANIZZARE
-  RETE TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO ESISTENTE
-  RETE TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO ESISTENTE DA POTENZIARE

COMPLETAMENTO  
DELLA RETE  
CICLABILE SU VIA  
FILANGERI E SUO  
COLLEGAMENTO CON  
VIA SAMOGGIA



## SCHEMA MOBILITA' CICLABILE

- RETE CICLABILE ESISTENTE
- RETE CICLABILE DI PROGETTO
- GREENWAY



# SCHEMA DEL VERDE

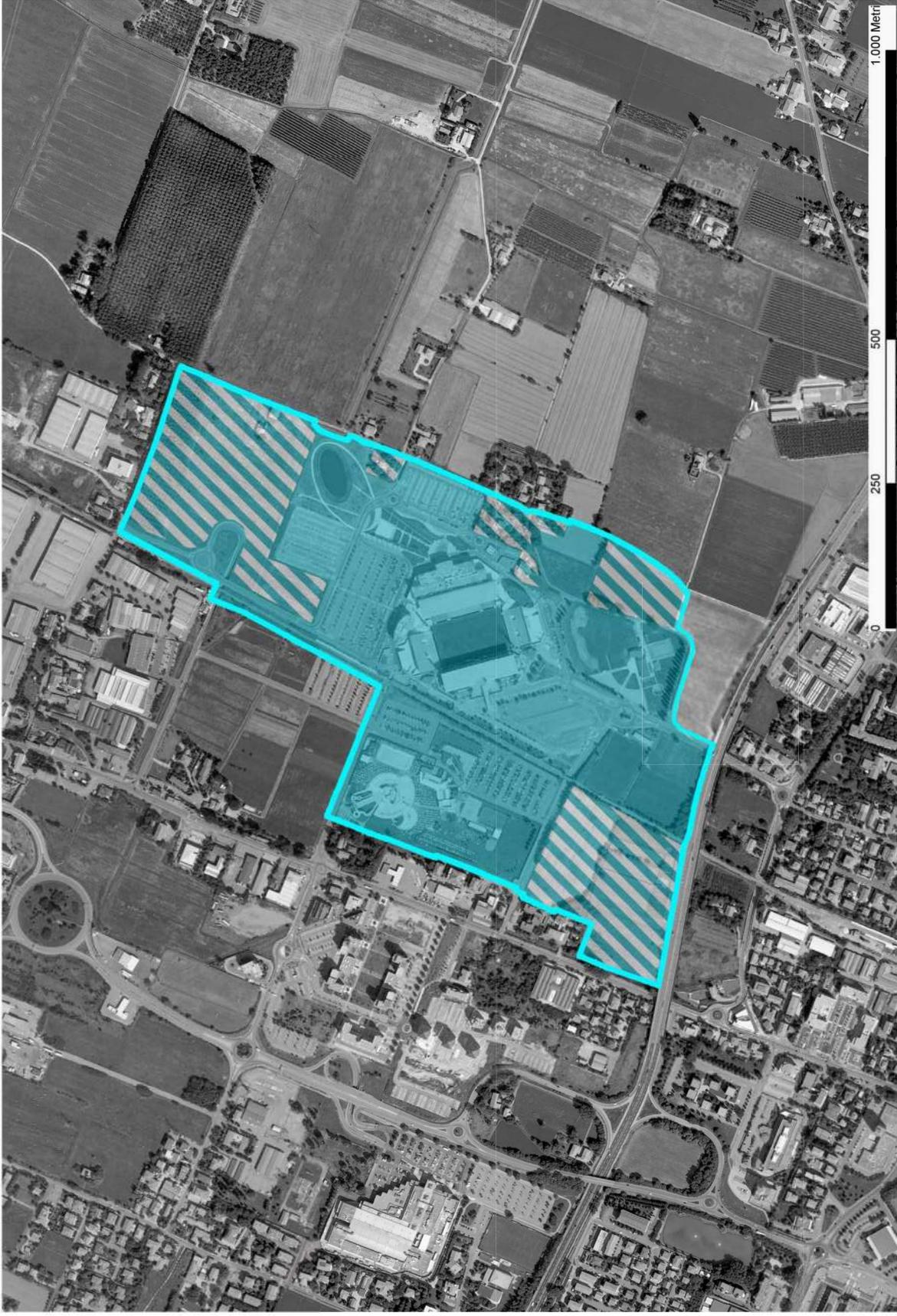
Parco fluviale "Cintura verde"

Verde di transizione

Bosco urbano

Fasce a verde

Arredi verde

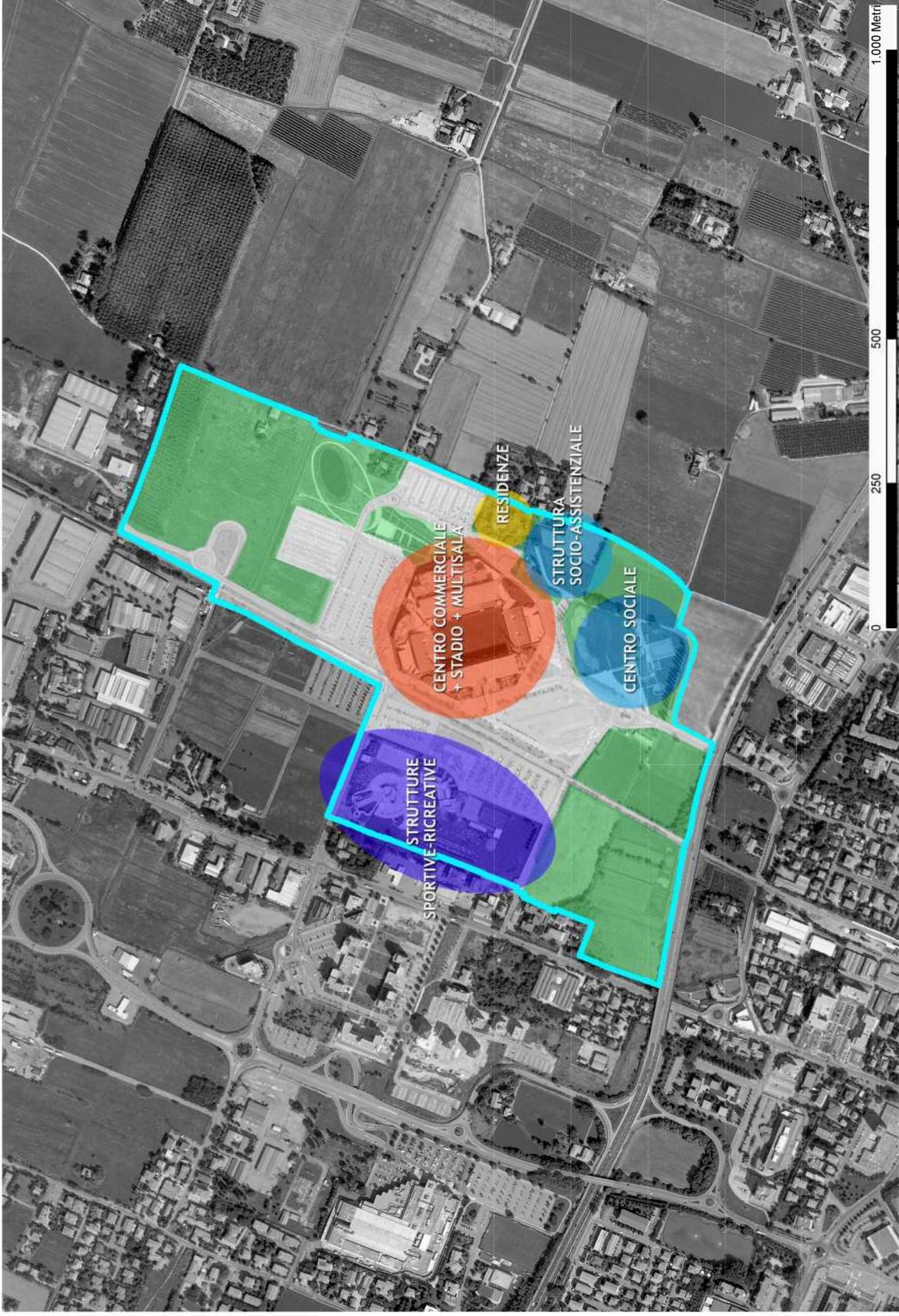


AREE ESISTENTI

AREE DI POTENZIAMENTO

1.000 Metri  
500  
250  
0

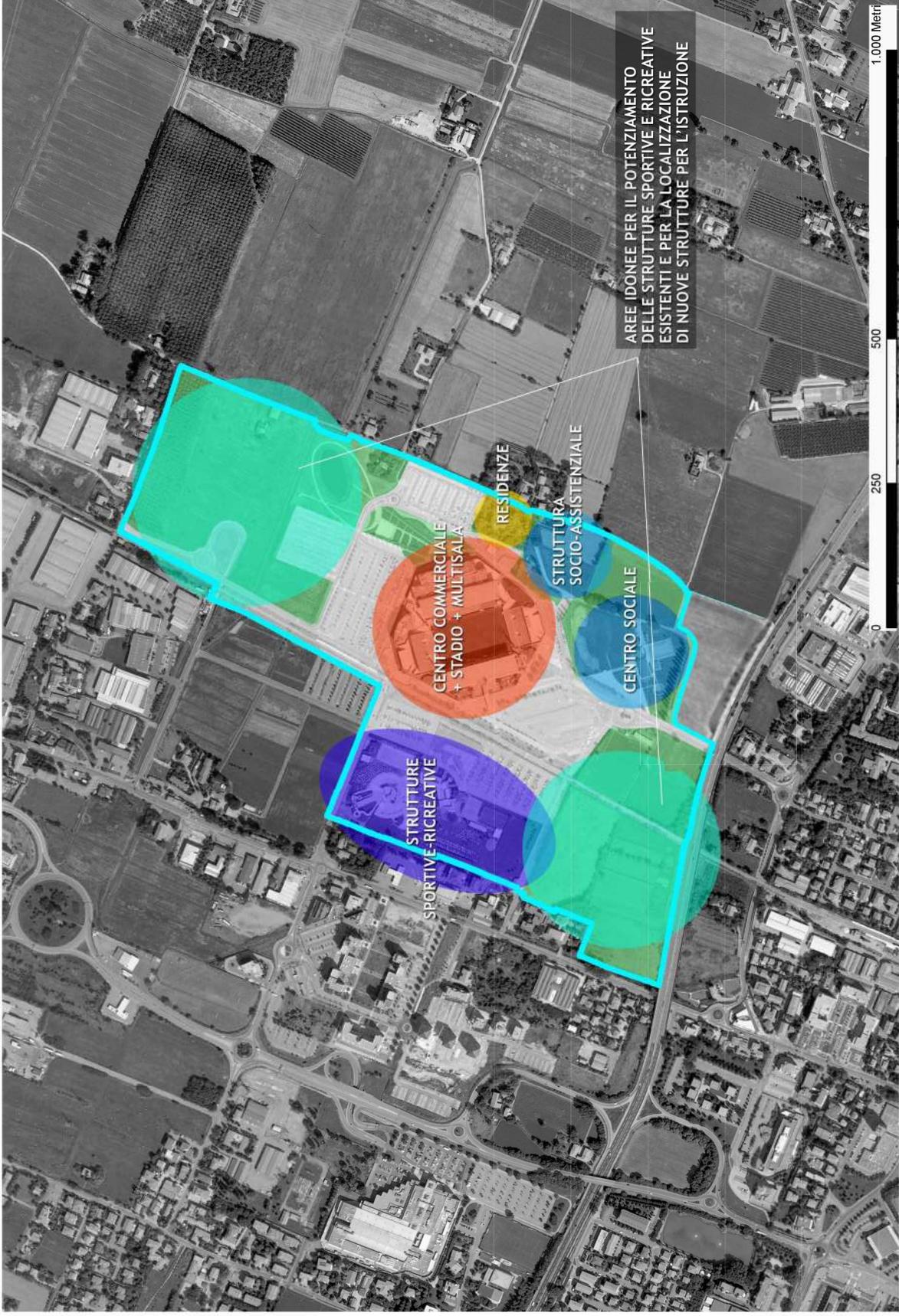
AREE ESISTENTI E DI POTENZIAMENTO



AREE PER INFRASTRUTTURE PRINCIPALI

AREE AGRICOLE / INEDIFICATE

**SCHEMA FUNZIONI ATTUALI**



- AREE PER INFRASTRUTTURE PRINCIPALI
- AREE AGRICOLE / INEDIFICATE

## SCHEMA FUNZIONI PREVALENTI DI PROGETTO

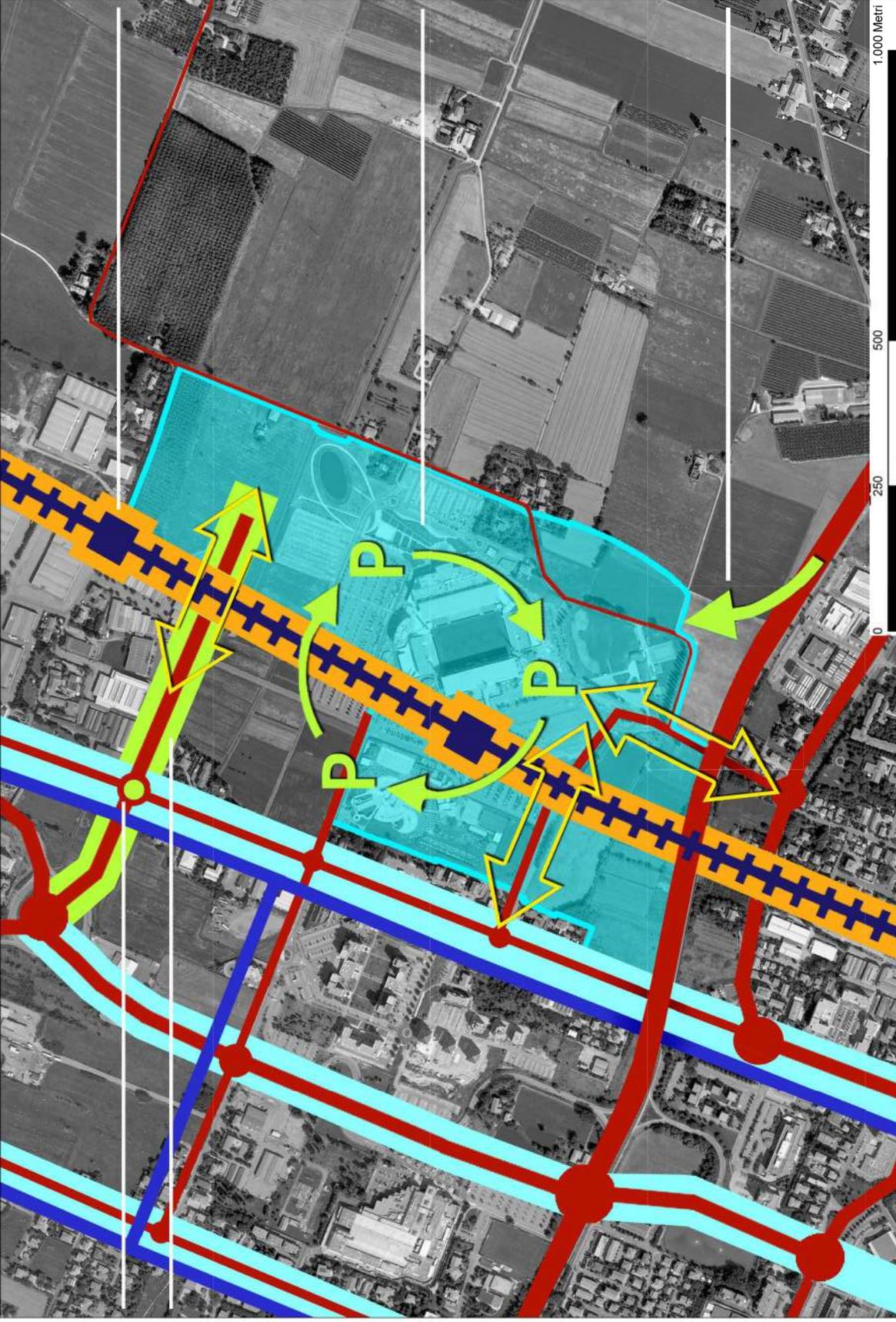
RAZIONALIZZAZIONE E  
MESSA IN SICUREZZA  
DELL'INCROCIO SU  
VIA GRAMSCI

COMPLETAMENTO E  
POTENZIAMENTO  
DEL COLLEGAMENTO  
VIA MORANDI - VIA  
GRAMSCI - GIGLIO,  
AMPLIAMENTO DEL  
SOTTOPASSO DI  
ACCESSO AL POLO

RIQUALIFICAZIONE  
DELLA FERMATA  
FERROVIARIA DI  
MANCASALE

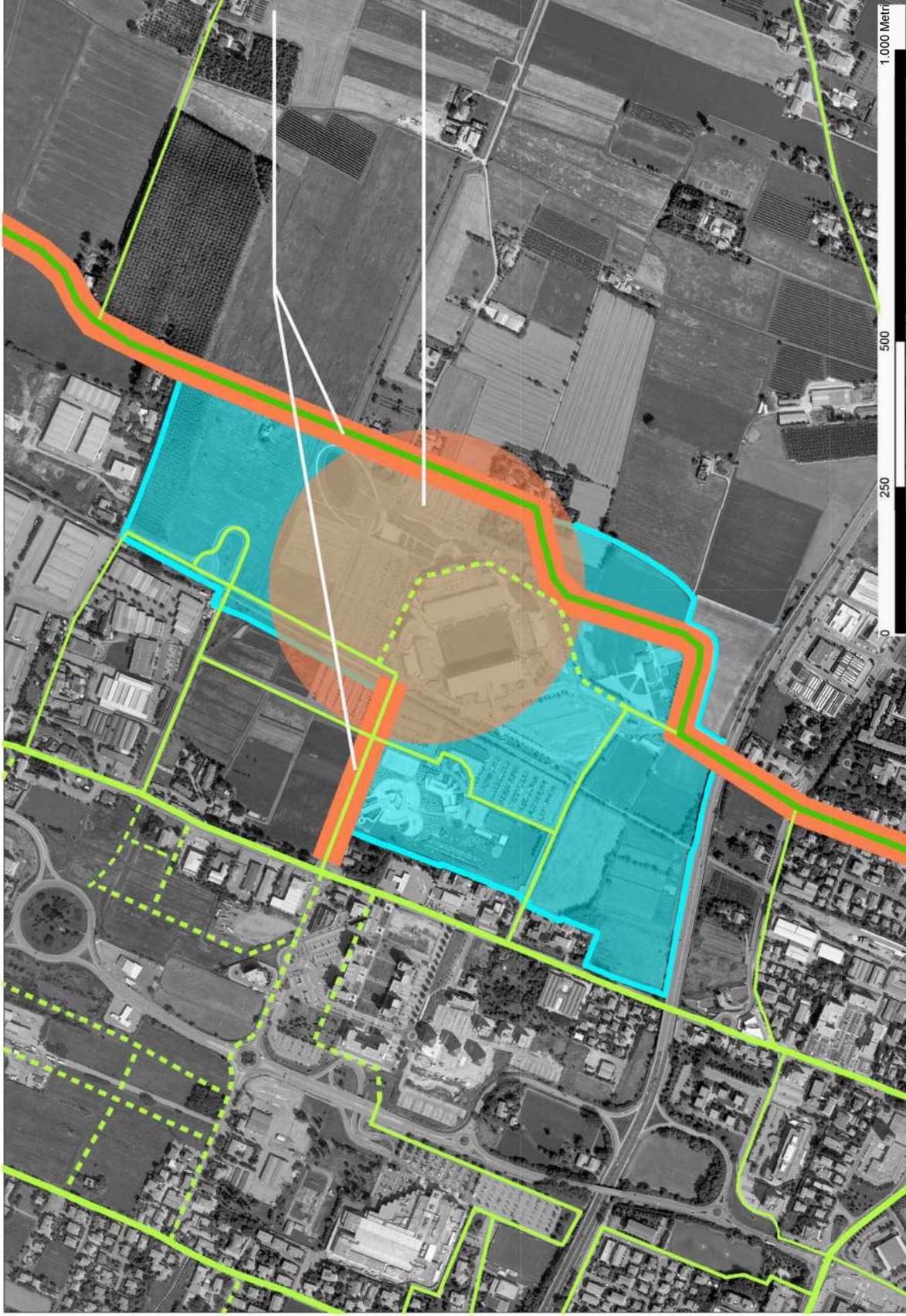
RIORGANIZZAZIONE  
E QUALIFICAZIONE  
DEL SISTEMA DEI  
PARCHEGGI

IPOTESI DI ACCESSO  
DIRETTO AL POLO  
DALLA TANGENZIALE  
NORD DA VERIFICARSI  
TRAMITE STUDIO DI  
FATTIBILITA'



## SCHEMA MOBILITA' SU GOMMA E FERRO

-  RETE PRINCIPALE DELLA MOBILITA' PRIVATA SU GOMMA ESISTENTE
-  RETE PRINCIPALE DELLA MOBILITA' PRIVATA SU GOMMA DI PROGETTO / DA POTENZIARE
-  ASSI VIARI DA RIQUALIFICARE
-  RIQUALIFICAZIONE DELLE PORTE DI ACCESSO AL POLO DA SUD E DA OVEST
-  RETE TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA ESISTENTE DA POTENZIARE E RIORGANIZZARE
-  RETE TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO ESISTENTE DA POTENZIARE



POTENZIAMENTO DEI  
PERCORSI CICLABILI  
SU VIA ROMANO E  
VIA PETRELLA

RAZIONALIZZAZIONE E  
POTENZIAMENTO DELLA  
RETE CICLOPEDONALE  
INTERNA AL POLO:  
- INDIVIDUAZIONE DI NUOVI  
PERCORSI  
- MESSA IN SICUREZZA DEI  
PERCORSI IN SEDE PROMISCUA  
- RIQUALIFICAZIONE DEI SOTTO-  
PASSI CICLOPEDONALI ESISTENTI

## SCHEMA MOBILITA' CICLABILE

- RETE CICLABILE ESISTENTE
- - - RETE CICLABILE DI PROGETTO
- GREENWAY



# SCHEMA DEL VERDE

Parco fluviale "Cintura verde"

Verde di transizione

Bosco urbano

Fasce a verde

Arredi verde





AREE ESISTENTI

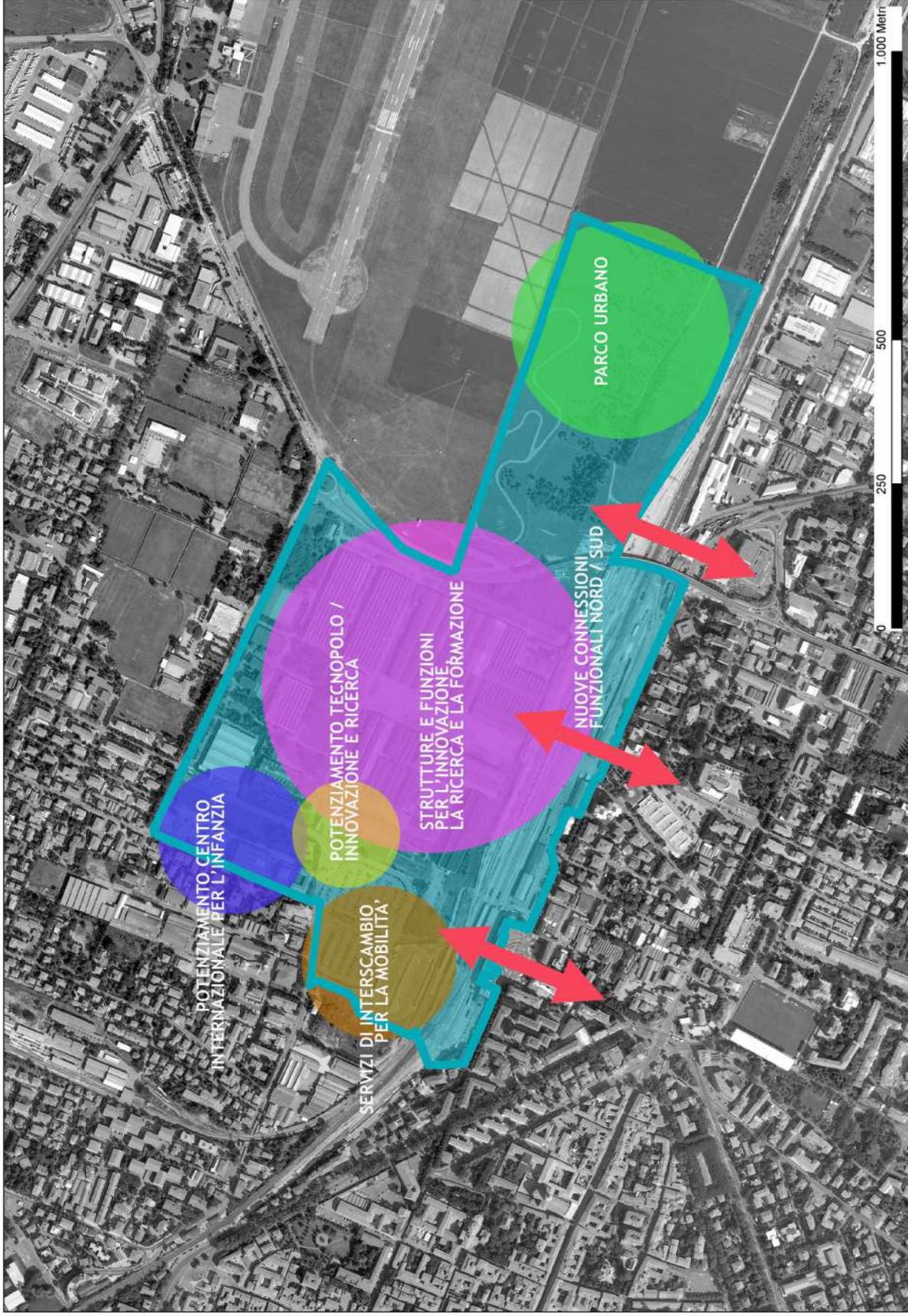
AREE DI POTENZIAMENTO

AREE ESISTENTI E DI POTENZIAMENTO

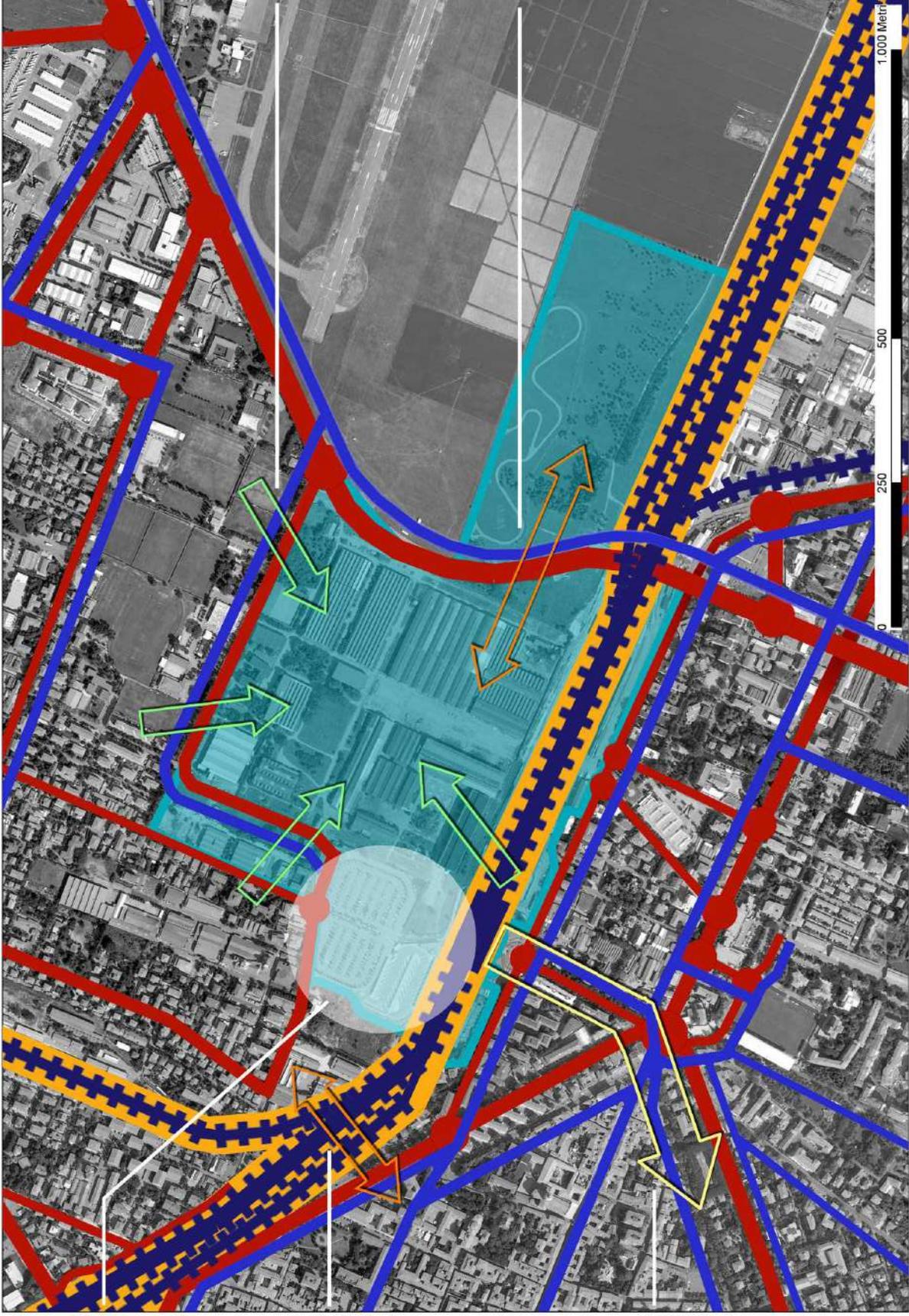


**SCHEMA FUNZIONI ATTUALI**

-  AREE PER INFRASTRUTTURE PRINCIPALI
-  AREE A VERDE PUBBLICO
-  AREE PRODUTTIVE ESISTENTI DISMESSE O IN VIA DI DISMISSIONE



SCHEMA FUNZIONI PREVALENTI DI PROGETTO



**RICONFIGURAZIONE DI PIAZZALE EUROPA:**  
 - NODO DI INTERSCAMBIO  
 - SPAZIO DI SOSTA  
 - POLARITA' PER IL TPL  
 - OCCASIONE DI RICUCITURA URBANISTICA

**RACCORDO TRA PIAZZALE EUROPA E CIRCONVALLAZIONE AD USO DEL TPL**

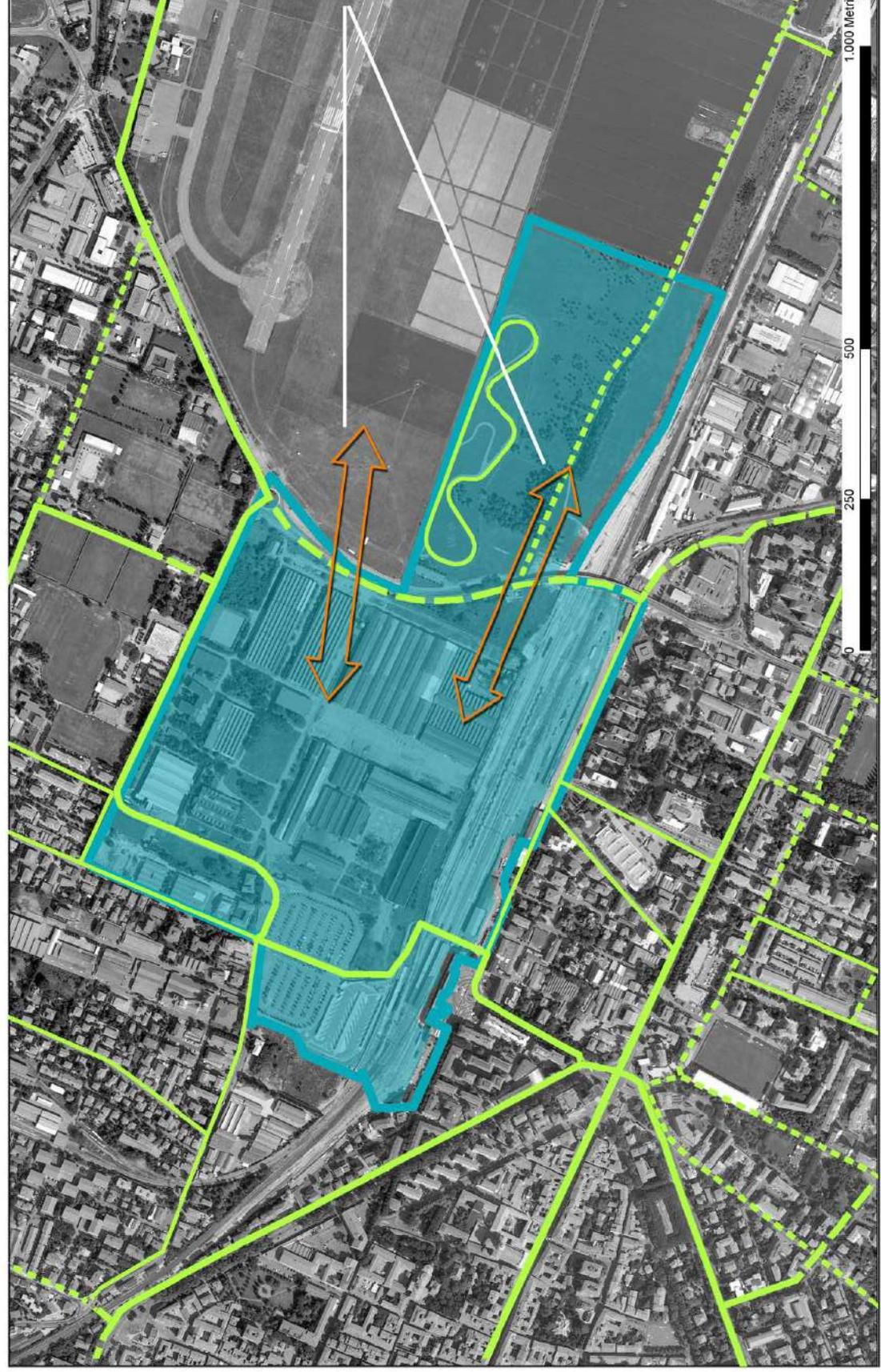
**DIRETTRICE DELLA FUTURA TRAMVIA IN SEDE PROMISCUA**  
 STAZIONE - CENTRO STORICO - OSPEDALE - BARAGALLA - RIVALTA

**INDIVIDUAZIONE DI SOLUZIONI PER FACILITARE L'ACCESSO AL POLO**

**RISOLUZIONE DELLE CONFLITTUALITA' LEGATE ALL'ATTRAVERSAMENTO DI VIA DEL PARTIGIANO**

-  RETE PRINCIPALE DELLA MOBILITA' PRIVATA SU GOMMA ESISTENTE
-  RETE PRINCIPALE DELLA MOBILITA' PRIVATA SU GOMMA DI PROGETTO / DA POTENZIARE
-  RETE TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA ESISTENTE DA POTENZIARE E RIORGANIZZARE
-  RETE TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO ESISTENTE
-  RETE TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO ESISTENTE DA POTENZIARE

NUOVE CONNESSIONI  
CICLOPEDONALI CON  
L'AEROPORTO, IL  
PARCO URBANO  
SOTTOSTANTE E  
IL SISTEMA DEL  
TORRENTE RODANO



RETE CICLABILE ESISTENTE

RETE CICLABILE DI PROGETTO

## SCHEMA MOBILITA' CICLABILE



# SCHEMA DEL VERDE

- Bosco urbano
- Fasce a verde
- Arredi verde

- Parco fluviale "Cintura verde"
- Verde di transizione
- Il progetto di dettaglio del verde viene rimandato agli approfondimenti da condurre nelle future fasi attuative