

VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRENSIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

L'anno 2017 il giorno 28 LUGLIO 2017 alle ore 9,30 presso la sala riunioni del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana, nella sede comunale del palazzo Renata Fonte, si è tenuta la seconda seduta della Conferenza di Servizi relativa al procedimento in oggetto, convocata con nota P.G.n 71565 e altri protocolli, in data 17/07/2017.

Elisa Iori, dirigente del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana, responsabile del procedimento, presiede la seduta, constata la presenza dei rappresentanti degli soggetti invitati, come risultante dalla Scheda di registrazione presenze (**allegato A**), parte integrante e sostanziale del presente verbale, e alle ore 10 dichiara aperta la seduta. Si prende atto che con comunicazione inviata con PEC PG.n. 77957 il Ministero dei beni e attività culturali e del turismo ha segnalato l'impossibilità a partecipare all'odierna seduta, esprimendo contestualmente parere favorevole per quanto gli aspetti e le valutazioni di competenza.

Sono presenti Alex Pratissoli, assessore alla Rigenerazione Urbana e del Territorio con deleghe a Pianificazione Urbanistica del Paesaggio, Progetti urbani, Bertani Marco e Maddalena Fortelli del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana, Elisa Bonoretti del Servizio Ingegneria e Infrastrutture, Paolo Rovatti, presidente del Consiglio di Amministrazione della Società Aeroporto di Reggio Emilia Spa, proponente del progetto in esame, i professionisti incaricati della progettazione. Segretaria verbalizzante è **Vellani Giovanna** del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana.

E. Iori comunica che gli elaborati di cui al procedimento unico in oggetto sono stati pubblicati sul BURER e depositati dal 19 aprile 2017 al 19 giugno 2017, ai sensi delle vigenti normative che regolano il procedimento, e comunica che durante la fase di deposito non sono pervenute osservazioni. Richiama quanto convenuto al termine della prima conferenza di servizi tenutasi il 18 maggio scorso, e informa che a seguito delle richieste di integrazione pervenute dagli Enti competenti sono state predisposte le specifiche integrazioni documentali.

Si da atto che, come illustrato dal parere di Autostrade per l'Italia Spa, pervenuto il 05/05/2017 in atti al PG.n.65581, l'area d'intervento risulta fuori dalla fascia di rispetto autostradale, pertanto da parte di tale Ente l'espressione di parere non è ritenuta necessaria.

Le richieste di integrazioni da parte degli Enti competenti, con particolare riferimento all'art. 15 bis della LR 9/99 e successive modifiche ed integrazioni, sono:

- BONIFICA in atti al PG.n. 56977/2017 del 09/06/2017
- PROVINCIA con proprio atto PG.n. 61315 del 20/06/2017
- AUSL in atti al PG.n.63024 del 23/06/2017
- ARPAE in atti al PG.n. 64854 del 28/06/2017,
- AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA Servizio AREA AFFLUENTI PO

E. Iori riferisce che in data 7 luglio 2017 la società Aeroporto di Reggio Emilia ha provveduto ad aggiudicare ai sensi dell'art.32 comma 5 del D.lgs.50/2016, l'intervento in finanza di progetto in argomento all'operatore economico in Raggruppamento Temporaneo di imprese con mandataria Coopservice. In sede di gara sono state presentate migliorie del progetto preliminare che hanno integrato il progetto definitivo della conferenza in oggetto, tra cui: il perfezionamento dell'organizzazione del backstage e dell'accessibilità all'ingresso da via dell'Aeronautica, ottimizzazione della ciclopedonale Reggio Emilia - Gavassa, della gestione di vigilanza degli accessi, della dotazione di verde con aumento della permeabilità, ed altri miglioramenti relativi alla sicurezza e alle vie di esodo.

Per quanto attiene la mobilità, è stata approfondita, migliorandola, la gestione dei collegamenti tra parcheggi scambiatori e area di intervento.

In seguito **E. Iori** illustra l'organizzazione dei lavori della Conferenza dei Servizi: nella prima parte i progettisti presenteranno le integrazioni apportate al progetto, conseguenti alle richieste formulate dagli Enti. Tali interventi, in coerenza con le richieste, sono stati riorganizzati in "macrotemi" al fine di semplificarne l'esposizione. I lavori proseguiranno con eventuali domande e richieste di chiarimenti da parte degli Enti necessarie per la comprensione del progetto.

Il primo intervento, esposto da **E. Iori**, riguarda l'inquadramento programmatico afferente gli aspetti urbanistici ed edilizi del progetto: a seguito della richiesta di precisazione della destinazione d'uso all'interno dell'area non operativa, sono stati meglio specificati gli elaborati di variante urbanistica, raccordando le declaratorie ed allineando gli usi, quali attività culturali, ricreative, sportive e di spettacolo, ludico-ricreative, funzioni di servizio e terziarie complementari alle attività principali.

Per quanto riguarda la programmazione in POC dell'intervento, viene precisato che nel primo stralcio attuativo (in variante al vigente strumento), è prevista l'infrastrutturazione del progetto, senza inserire nuovi manufatti edilizi. I manufatti presenti avranno carattere temporaneo secondo quanto previsto dalla normativa vigente; per quanto riguarda la palazzina esistente, oggetto di riqualificazione, e la realizzazione fissa del backstage si specifica che si potrà procedere tramite intervento edilizio diretto previo parere di ENAC.

Eventuali altri interventi, come specificato negli elaborati, potranno essere attuati previo inserimento in POC e con apposita scheda di variante afferente al secondo stralcio attuativo.

A seguito della presa d'atto della richiesta di integrazione afferente la zonizzazione acustica, sono stati predisposti gli elaborati contenenti la "Proposta di 2^a Variante alla Zonizzazione Acustica Comunale", con riferimento agli adeguamenti connessi al progetto per l'allestimento di Area eventi.

Per quanto riguarda il tema mobilità e parcheggi, **Luigi Torriani** di Polinomia procede con l'illustrazione delle integrazioni predisposte, con particolare attenzione alla tematica dell'accessibilità mediante il trasporto pubblico: si prevede infatti che una quota significativa degli spettatori si sposterà utilizzando mezzi collettivi (bus turistici) che avranno il terminal nel parcheggio di piazzale Europa. In questo scenario si è proceduto ad una progettazione volta alla

riorganizzazione e messa in sicurezza del percorso pedonale che da Via Ramazzini conduce alla Stazione locale di Reggio, privilegiandola rispetto alle stazioni minori di San Lazzaro/Santa Croce.

Inoltre, al fine di favorire le modalità di interscambio, è stato previsto l'utilizzo dei parcheggi dell'AV Mediopadana attraverso la previsione, in occasione di eventi a grande utenza, di apposite navette o treni dedicati, provenienti dalla linea di Bagnolo e con possibilità di accesso remoto all'arena. Tali soluzioni sono riportate puntualmente nelle integrazioni riportate negli elaborati di SIA (rif. *SIA.09 Studio di gestione della Mobilità*).

L. Torriani comunica che dagli studi effettuati sulle affluenze, sui numeri di accessi attesi e sulle modalità di spostamento, si stima un'utenza di poco superiore alle 23 mila auto, in ragione anche delle politiche di sostenibilità previste nella gestione dei grandi eventi. A fronte di queste valutazioni, una dotazione di 25 mila stalli per auto dovrebbe essere adeguata anche per eventi fino a 100 mila partecipanti. Inoltre è possibile ampliare tale dotazione fino a 35 mila, a seconda delle previsioni/prenotazioni, utilizzando sia altre aree agricole a corona di Arena (6 mila stalli circa), sia le aree di sosta per interscambio già esistenti o tramite accordi con i centri commerciali, da collegare con bus navetta all'area dell'arena (circa altri 4.000 stalli).

Interviene **Lauro Sacchetti** (Studio LSA) specificando che la previsione dell'utilizzo a parcheggio dell'area prospiciente via del Chionso è stata eliminata. Il parcheggio in esame, previsto per bus turistici e come capolinea dei bus navetta di collegamento con i parcheggi remoti, verrà sostituito per i bus turistici -nel caso di eventi fino a 100 mila partecipanti- dall'intero piazzale Europa, mentre per i bus navetta il capolinea è stato ricollocato in via Saragat.

Luigi Settembrini (Studio Alfa) specifica che nello Studio sul traffico e Gestione della mobilità, di cui all'elaborato SIA.09 rev. 1, è stata effettuata una stima dei flussi di traffico relativi alla rete stradale in corrispondenza di eventi fino a 100.000 persone. Tale considerazione è recepita nella valutazione preliminare in termini di impatto acustico ed atmosferico. In coerenza con il tema oggetto dello Studio di Impatto Ambientale che riguarda il progetto di realizzazione della nuova Arena Campovolo, le integrazioni richieste riguardanti l'impatto acustico, tra cui gli effetti determinati dalle attività di merchandising connesse agli eventi programmati in Arena, sono contenute nel documento denominato SIA.07 rev. 1

Per quanto concerne l'individuazione del recapito finale delle acque nere, **Daniele Delrio** (Studio LSA) riferisce che la nuova rete di scarico delle acque reflue domestiche provenienti dai servizi e dalle infrastrutture previste per la nuova Arena Campovolo, prevede un unico recapito all'interno del collettore esistente in via Caduti delle Reggiane.

Per ragioni legate al collettamento delle acque reflue esistenti provenienti dai fabbricati della zona sud-ovest dell'Aeroporto e dall'Osteria dell'Aviatore, si propone una nuova rete di raccolta dei reflui, che vengono trattati in loco con sistema di depurazione dedicato. A seguito del trattamento di depurazione le portate depurate saranno reimmesse all'interno della rete di fognatura esistente. La rete fognaria esistente viene di fatto rifunzionalizzata: da rete di acque miste a rete di acque bianche. La rete suddetta avrà come recapito finale il Torrente Rodano. Nella nuova soluzione progettuale, il collettamento degli scarichi dell'area Arena Campovolo e

della scuola di paracadutismo BFU, verranno raccolti all'interno di un'unica rete di scarico di acque reflue e non più all'interno di tre reti separate. Il recapito finale avverrà all'interno del collettore di acque nere in via Caduti delle Reggiane.

Il collettamento delle acque reflue esistenti, provenienti dai fabbricati della zona sud ovest di Aeroporto e dall'Osteria dell'Aviatore, si ritiene non idoneo per essere recapitato su via Caduti delle Reggiane, in quanto la realizzazione di un nuovo collettore di acque nere presuppone costi elevati (800 ml), e solleva problematiche di interferenza con le reti esistenti di difficile risoluzione. Per tali ragioni si propone una nuova rete di raccolta dei reflui degli edifici esistenti dell'ala nord Ovest di Aeroporto, che vengono raccolti e trattati in loco con sistema di depurazione dedicato. A seguito del trattamento di depurazione le portate depurate verranno reimmesse all'interno della rete di fognatura esistente.

Monica Sala di **ARPAE** chiede notizie in merito al numero di operatori che utilizzano l'agglomerato costituito dagli hangar, dalla palazzina con la torre di controllo e dalla scuola di aeronautica. Viene evidenziato che si tratta di presenze di operatori sporadici, con maggiori utenze nei locali destinati a servizi (ovvero nel ristorante).

D. Delrio (studio Lsa) riprende la parola chiarendo che, alla luce della nuova ridefinizione della rete fognaria con separazione delle acque nere dalle acque bianche in due reti funzionalmente separate, lo scolmatore di piena esistente, dotato di impianto di sollevamento, non si rende in alcun modo necessario e pertanto verrà dismesso. Nella nuova soluzione progettuale il manufatto esistente verrà riadattato per poter convogliare a gravità le portate meteoriche esistenti, verso il Torrente Rodano. Verranno invece sviluppati con il progetto esecutivo, i sistemi di sollevamento delle acque nere e il sistema di sollevamento delle acque bianche dell'area adibita a backstage.

Si prevede un'infrastruttura fognaria di acque nere permanente con punti di allaccio fissi per quanto concerne la predisposizione di servizi igienici e mensa nell'area "Arena" e nella zona di backstage. Si prevede l'installazione di corpi prefabbricati a carattere temporaneo, legati alla gestione e alla calendarizzazione degli eventi previsti durante l'intera stagione di spettacolo. A seconda della tipologia di evento di piccola, media o grande portata, tali gruppi di servizi potranno essere modulati e riconfigurati all'interno delle postazioni previste. L'intera infrastruttura fognaria dei servizi prefabbricati, viene dimensionata per un bacino di pubblico pari a 9.000 persone (carico massimo sul sistema acque nere). Poiché occorre stimare l'impatto delle infrastrutture previste sul sistema fognario ricevente, il carico delle portate di refluo di punta per la rete di servizi con scarichi fissi, è stato assunto pari a 1 ab\eq ogni 30 persone partecipanti all'evento (criterio adottato in bibliografia per dimensionare le infrastrutture fisse degli stadi). La quota parte di servizi igienici eccedenti le 9.000 persone necessari per eventi di medie e grandi dimensioni verrà risolta con l'installazione di W.C. chimici mobili.

Giovanni Rinaldi (Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia) richiede specifiche sul numero delle postazioni non chimiche in riferimento a 1 su 30 persone ed il numero dei servizi chimici aggiuntivi previsti.

D. Delrio (studio Lsa) risponde che il criterio di dimensionamento per quantificare il numero di bagni chimici da posizionarsi oltre ai sistemi igienici alloggiati in strutture prefabbricate deve essere valutato caso per caso a seconda del tipo di evento. Sulla base dell'esperienza di concerti effettuati all'interno dell'Area Campovolo, che hanno coinvolto un numero di spettatori superiore alle 100.000 unità, il numero di W.C. chimici impiegati è stato pari a 500. Tale dotazione, si è rivelata più che idonea al livello di afflusso di pubblico atteso.

D. Delrio illustra poi le risposte in merito alla richiesta integrazioni sul tema acque/alluvioni. All'interno della "Relazione Idrogeologica e Idraulica" (SRII rev. 01) è stato inserito specifico paragrafo sui sistemi di mitigazione del rischio idraulico. Per quanto riguarda il rischio alluvioni, occorre valutare l'interazione della falda sul riempimento del Rodano e del Canale di Reggio. In merito al drenaggio superficiale, si rileva che non c'è interferenza. L'area critica nei confronti di eventuali esondazioni è rappresentata dalla zona depressa nel backstage con quota di progetto pari a -2 ml da piano campagna: in questa, il livello massimo atteso andrà a lambire solo superficialmente il livello di falda. Nell'ottica di mitigazione e protezione delle opere previste all'interno del progetto, si adotterà, come sistema di protezione passiva, l'innalzamento dei livelli di soglia delle due rampe di accesso di +30cm rispetto al livello +0.00 di progetto. Come sistema di protezione attiva, possono essere previste la formazione di due barriere formate da "arginelli" con sacchetti di sabbia in modo da creare barriera di 60cm; in caso di alluvione si innalza la barriera protettiva.

Interviene **A. Campisi (Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile)** chiedendo chiarimenti sulla stima dei 20/60 cm di prevista esondazione dell'argine. Ritiene, inoltre, che in situazione di emergenza le criticità siano rappresentate prioritariamente dalle presenze ubicate nella zona dell'arena, in quanto i tempi di intervento devono essere rapidissimi, prevedendo anche procedure di evacuazione. Segnala l'opportunità di siglare un protocollo con la Protezione Civile ed ipotizzare la costituzione di una squadra preposta alla gestione di situazioni di emergenza generate da eventi calamitosi.

Inoltre si informa sulla presenza di dati storici rispetto a sondaggi afferenti alla falda a 2 mt.

D. Delrio (studio Lsa) risponde in merito alle stime sui livelli di esondazione dell'argine e recepisce le suggestioni sul monitoraggio delle emergenze, segnalando che in fase gestionale si attiveranno i contatti necessari alla vigilanza attiva delle situazioni di calamità. Per quanto riguarda i sondaggi, si riporta che una prima campagna è stata fatta a inverno, e non si rilevano dati storici.

Luca Romoli (studio Esatecna) illustra la risposta alle integrazioni relativa al tema delle Barriere Architettoniche e risponde a **G. Rinaldi (Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia)** in merito alla richiesta di precisazioni sulla pedana in progetto per la collocazione disabili. Trattasi di pedana fissa in piano e praticabile, di 220 mq, delimitata da una protezione, valutata per ospitare 100 disabili con rispettivi accompagnatori e comprensiva dello spazio di manovra necessario alla carrozzina.

Viene poi passata la parola a **L. Settembrini (Studio Alfa)** per la parte illuminotecnica: l'impianto fisso previsto riguarda la zona di ingresso, mentre per ciò che concerne la nuova Arena Campovolo in senso stretto è prevista la sola predisposizione dell'impianto: sarà cura degli organizzatori dei concerti definire la tipologia di illuminazione da installare. Nell'attuale fase di progetto le ipotesi di impianto di illuminazione presentate rispecchiano a pieno le prescrizioni e le indicazioni poste dalla normativa regionale sul tema.

Per la parte relativa all'acustica interviene **Gennaro Bonetti (Studio Alfa)**: per rispondere alla richiesta di maggiori approfondimenti in tema di acustica. E' stato modificato l'approccio progettuale, e sono state prodotte simulazioni in riferimento ai diversi tipi di eventi (20.000 o 60.000 o 100.000 spettatori).

Le simulazioni, finalizzate a valutare l'impatto acustico associato alla nuova Arena Campovolo, sono state eseguite dalla ditta RCF Spa, sulla base delle caratteristiche dell'impianto di rinforzo audio da loro concepito in linea con le specifiche esigenze della struttura. Dalla documentazione integrativa relativa alla "Previsione di Impatto Acustico" presentata, si rileva che per eventi con afflusso fino a 60.000 persone, i valori assoluti di immissione calcolabili, in previsione, nelle vicinanze dei recettori, risultano inferiori al limite in facciata di LAeq = 70 dB(A). Per quanto riguarda gli eventi con afflusso superiore a 60.000 persone, i valori assoluti di immissione calcolabili, in previsione, nelle vicinanze dei recettori più prossimi, risultano superiori al limite in facciata di LAeq = 70 dB(A). Dunque in queste situazioni non sarà possibile rispettare i limiti di zonizzazione imposti ed il limite differenziale che si applica all'interno di ambiente abitativo, per cui dovrà essere richiesta autorizzazione in deroga.

Viene poi affrontato il tema del monitoraggio: al fine di sottoporre a costante verifica l'impatto acustico dell'impianto, si prevede di installare una centralina fissa di osservazione del rumore al limite nord dell'anfiteatro, composta da un fonometro analizzatore completo di tablet per la memorizzazione dei dati e di una centralina di rilevazione meteo. Si prevede una prima fase di taratura che dovrà tener conto delle principali variabili che possono influire sul risultato, ossia sulla propagazione del campo acustico generato dall'impianto (presenza/assenza di pubblico, tipologia di evento, condizioni meteo). Si rimanda al nuovo elaborato predisposto denominato "Proposta di Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) - SIA.10", strumento flessibile e modificabile, anche negli indicatori, a fine esercizio, per verificare la correttezza dei presupposti, le eventuali criticità riscontrate, le possibilità di miglioramento e la verifica sui parametri ambientali.

L. Settembrini (Studio Alfa) in riferimento alla richiesta di ulteriori possibilità di riduzione e contenimento dei contributi emissivi stimati per Arena Campovolo, saranno valutate le modalità per il raggiungimento di migliori performance a minore impatto (anche in termini di CarbonZERO), quali progetti di piantumazione urbana esterni all'area del Campovolo o altre misure di riduzione.

Sull'argomento resilienza e cambiamenti climatici, alla luce della nuova valutazione del regime

di trasformazione dei suoli, l'indice di impermeabilità si riduce (da 0.38 a 0.36), rendendo permeabili circa 5'265 mq al termine dell'attuazione del progetto.

Sul tema dei campi elettromagnetici, si evidenzia che le fasce laterali riportate in tavola di cui si richiede chiarimento, non rappresentano le DPA associate alle infrastrutture elettriche, calcolate secondo le indicazioni contenute nel DM 29/05/2008, ma delle fasce di attenzione di tipo cautelativo, introdotte a scopo precauzionale per sollecitare analisi di dettaglio specifiche nel caso le stesse andassero a interferire con elementi sensibili. In caso di costruzione di nuovi fabbricati o di nuovi elettrodotti, si partirà da queste fasce per il calcolo, in collaborazione degli enti gestori, delle DPA da associare alle singole linee elettriche. Occorre inoltre sottolineare che gli elettrodotti MT presenti nell'area di progetto sono di tipo interrato e in zone lontane a quella dei concerti, o di tipo aereo, ma esterne di fatto alla zona di pertinenza dell'Arena (la cabina di alimentazione si trova sul confine nord dell'area di progetto) e quindi tale da non determinare specifiche interferenze.

Per quanto concerne le stazioni radio base, nell'ambito della pianificazione e dello svolgimento di particolari manifestazioni musicali, sportive, culturali che attraggono in un determinato luogo un cospicuo afflusso, è prassi che siano gli stessi gestori della telefonia mobile che, in accordo con il Comune e secondo le loro necessità, valutino il posizionamento più adeguato dei loro ripetitori temporanei. L'installazione di eventuali impianti mobili sarà implementata solo a valle dell'ottenimento delle necessarie autorizzazioni da parte dell'Amministrazione Comunale che di norma agisce una volta sentiti i pareri di ARPAE e ASL in merito ai potenziali impatti legati all'esposizione della popolazione ai campi elettromagnetici generati.

Interviene **Giovanna Ghisolfi** (Nial Nizzoli srl) sul tema terre e rocce da scavo, in relazione all'utilizzo di materiali di origine esterna al sito da usarsi per la realizzazione dell'arena ed in riferimento alla loro gestione. Si prevedono due tipologie di terre rocce da scavo: quelle che verranno tolte per creare l'avvallamento dell'opera ed i materiali inerti di recupero, che costituiranno la collina. Si specifica che le terre e rocce non sono soggette alla normativa rifiuti ma al DM 161/2012 (Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo) che si applica per materiali di scavo riutilizzati in loco; verrà dunque redatto un piano di utilizzo per stabilire la caratterizzazione del materiale. Si concorda che le terre dovranno rispettare la colonna della tabella 1, trattandosi di area ad uso pubblico. Il materiale di recupero è di tipo stabilizzato di roccia, il monitoraggio sui materiali sarà una marcatura UNI, con caratteristiche fisiche e chimiche tali da poter rispettare i test. Verranno inoltre monitorati l'afflusso e la quantità di materiali tramite uno o due uffici mobili per la gestione delle bolle di accompagnamento e per la tracciabilità dell'origine e delle quantità in modo informativo. Probabilmente i materiali avranno provenienza non solo da Nial Nizzoli ma anche da altri impianti di cui comunque sarà garantita la tracciabilità.

Paolo Iotti (studio Iotti e Pavarani) affronta il tema del paesaggio e della rete ecologica, specificando che verrà implementata la dotazione degli arbusti del Rodano e del Canale di Reggio, nonché lungo la ciclabile sviluppata sul Rodano.

Interviene **Anna Camepol** (Provincia di Reggio Emilia) chiedendo di correggere l'allegato inviato riguardante l'eliminazione del parcheggio di via del Chionso, in quanto nel Decreto n.102 del 07/07/2017 concernente il contributo alla Conferenza di Pianificazione per la formazione della variante al PSC e RUE per la razionalizzazione delle previsioni commerciali, finalizzate alla valorizzazione della città storica - art. 14 lr 20/00, il Presidente della Provincia aveva richiesto unicamente un chiarimento sulla possibile doppia funzione di tale parcheggio, e non viceversa come scritto negli elaborati la sua eliminazione.

Interviene l'assessore **Alex Pratissoli** riportando alcune precisazioni in merito ai prossimi passaggi e lavori della conferenza: l'attività della conferenza si chiuderà entro settembre e si provvederà con apposita lettera a chiedere i pareri agli Enti che ancora non li hanno espressi (entro il 4 settembre), per poi arrivare alla delibera di appropriazione in consiglio comunale a fine settembre primi di ottobre. Informa poi che, sempre nel mese di settembre, verrà tenuto un incontro informale con la Commissione Pubblico Spettacolo (si esprimerà infatti sul progetto esecutivo ad ottobre), ed uno con Prefettura e Questura al fine di presentare il progetto.

Si rammenta la necessità di autorizzazione definitiva da parte di ENAC sul progetto esecutivo. Nel mese di settembre si promuoverà un protocollo d'intesa con le associazioni di categoria e CCIAA sull'Area Eventi Campovolo, quale progetto promotore del turismo e al fine di formulare indicatori di monitoraggio.

Infine interviene **Monica Sala** (ARPAE) esplicitando che il parere dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna si inserisce nell'ambito della procedura di VIA volontaria: per le parti di progettazione esecutiva, dunque, occorreranno specifiche autorizzazioni; si riserva di effettuare verifiche sul *Piano di utilizzo* perché ad oggi non è chiaro o non è possibile sapere se si utilizzerà anche roccia e terre esterne.

A. Campeol chiede di dettagliare la tempistica relativa al parere ENAC.

Davide Drago, rappresentante Enac, risponde che il parere è positivo in linea di massima e che il progetto esecutivo verrà approvato dall'Ente a valle della procedura, ai sensi dell'art. 762 codice navigazione. Specifica che l'area di sedime è già distinto tra Area Operativa e Area non Operativa con avallo della Direzione: il progetto è in linea, previa verifica dei vincoli aeronautici. Si rileva l'opportunità di allegare, ai fini dell'approvazione, un elaborato con i vincoli aeronautici e le superfici a protezioni del volo. In ogni caso, si procederà poi alla chiusura dell'aeroporto in corrispondenza degli eventi musicali.

Non richiedendo nessun altro la parola, **E. Iori** dichiara conclusa la seduta alle ore 12:00.

Reggio Emilia, 28 luglio 2017

Il Responsabile del Procedimento
Dirigente del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana
Arch. Elisa E. Iori

La verbalizzante
Giovanna Vellani

2^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRENSIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Venerdì 28 luglio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
DAVIDE DRAGO	AERONAUTICA MILITARE - COMANDO 1^ REGIONE AEREA - UFFICIO TERRITORIO E PATRIMONIO	aeroregione1@postacert.difesa.it			
	ENAC - DIREZIONE PIANIFICAZIONE E PROGETTI	protocollo@pec.enac.gov.it pianificazione.progetti@enac.gov.it			
	AGENZIA DEL DEMANIO - DIREZIONE REGIONALE EMILIA ROMAGNA	Dre.EmiliaRomagna@pce.agenziaedemanio.it			
	ESERCITO ITALIANO - COMANDO MILITARE ESERCITO ER - UFFICIO PERSONALE LOGISTICO E SERVIZI MILITARI	cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it			
	COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO REGGIO EMILIA	com.reggioemilia@cert.vigilfuoco.it			
	CORPO FORESTALE DELLO STATO COMANDO PROV.LE REGGIO EMILIA	cp.reggioemilia@pec.corpoforestale.it			
PAOLO ROVATTI	AEROPORTO S.P.A.	aeroporto@legalmail.it			
ANNA GARZAD	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	provincia@reggioemilia@cert.provincia.re.it			
	REGIONE EMILIA - ROMAGNA	urp@postacert.regione.emilia-romagna.it			
	SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA (SABAP-BO)	mbac-sabap-bo@mailcert.beniculturali.it			
	ENEL S.P.A DISTRIBUZIONE TERRITORIALE RETE EMILIA-ROMAGNA	eneldistribuzione@pec.enel.it			
BARANI BARBARA	IREN S.P.A	irensipa@pec.grupporeni.it ireti@pec.ireti.it			
	SNAM DISTRETTO CENTRO ORIENTALE - CENTRO DI REGGIO EMILIA	centrorreggioemilia@snamretegas.it			

2^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Venerdì 28 luglio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	COMUNE DI ALBINEA	albinea@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO	bagnolo@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI BIBBIANO	bibbiano@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI CAMPEGINE	campegine@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA	cadeibosco@legalmail.it			
	COMUNE DI CASALGRANDE	casalgrande@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI CAVRIAGO	comune.cavriago@legalmail.it			
	COMUNE DI CORREGGIO	correggio@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA	montecchio-emilia@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI QUATTRO CASTELLA	quattrocastella@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI RUBIERA	comune-rubiera@postecert.it			
	COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO	sanmartinoirio@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA	santilariodenza@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI SCANDIANO	scandiano@cert.provincia.re.it			

2^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R. 20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Venerdì 28 luglio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
Maurizio Poli	ATERSIR - AGENZIA TERRITORIALE EMILIA ROMAGNA PER SERVIZI IDRICI E RIFIUTI	dgatersir@pec.atersir.emr.it			
LORENA FASVALDI	* ARPAE	aoore@cert.arpa.emr.it			
Riviera di Sigilana	ARPAE SAC	franini@arpae.it			
Alessio Campini	AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME PO AUSL SERVIZIO IGIENE PUBBLICA - SEDE DI REGGIO EMILIA	protocollo@postacert.adbpo.it igienepubblica@pec.ausl.re.it			
Roberto Barbolini	CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE	protocollo@pec.emiliacentrale.it			
ROSA SAC	AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE (SERVIZIO AREA AFFLUENTI PO)	stpc.affluentipo@postacert.regione.emilia-romagna.it			
ROBERTO BARBOLOINI	SERVIZIO DIFESA DEL SUOLO DELLA COSTA E BONIFICA	difsuolo@postacert.regione.emilia-romagna.it			
ROSA SAC	* ARPAE	robertow@arpae.it			
	ARPAE SEZIONE	msole@arpae.it			

2^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Venerdì 28 luglio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	AGENZIA PER LA MOBILITÀ DI REGGIO EMILIA	am.re@pec.am.re.it		X	
	A.N.A.S	anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it			
	AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTO	actre@pec.actre.it			
	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	autostradeperitalia@pec.autostrade.it			
	FER S.R.L.	fer@legalmail.it			
	FER S.R.L.				
	UFFICIO TECNICO: ING. FABRIZIO MACCARI	ufficio.tecnico@fer-online.it			
	ESERCITO ITALIANO - 6° REPARTO INFRASTRUTTURE - UFFICIO DEMANIO	infrastrutture_bologna@postacert.difesa.it			

2^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Venerdì 28 luglio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	TELECOM ITALIA S.P.A	telecomitalia@pec.telecomitalia.it	/		
	TERNA S.P.A. - RETE ELETTRICA NAZIONALE REGIONE EMILIA - ROMAGNA SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE - SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE	info@pec.terna.it	/		
Giuseppe TORNANI LUIGI	MI AL NI ZZO CI SAR POLINOMIA	visp@postacert.regione.emilia-romagna.it	Giuseppe Tornani		