

VERBALE DELLA PRIMA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRENSIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

L'anno 2017 il giorno 18 MAGGIO 2017 alle ore 10.00 presso la sala riunioni del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana nella sede comunale del palazzo Renata Fonte, si è tenuta la prima seduta della Conferenza di Servizi relativa al procedimento in oggetto, indetta e convocata con nota P.G.n 37688 del 18 aprile 2017.

Elisa Iori, dirigente del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana del Comune di Reggio Emilia, e responsabile del procedimento, presiede la seduta della Conferenza di Servizi, constata la presenza dei rappresentanti degli soggetti invitati, come risultante dalla Scheda di registrazione presenze (**allegato A**), ovvero parte integrante e sostanziale del presente verbale, e alle ore 10 dichiara aperta la seduta.

Segretaria verbalizzante è **Romani Cristina**, del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana del Comune di Reggio Emilia; sono altresì presenti **Aldo Treville**, del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana, **Massimo Magnani** direttore dell'Area Risorse del Territorio e dell'Area Competitività e Innovazione Sociale, e **Alex Pratissoli**, assessore alla Rigenerazione urbana e del territorio con deleghe a Pianificazione urbanistica del paesaggio, Progetti urbani, Patrimonio edilizio.

E' altresì presente **Paolo Rovatti**, presidente del Consiglio di Amministrazione della Società Aeroporto di Reggio Emilia Spa, proponente del progetto in esame.

E. Iori organizza i lavori della Conferenza di Servizi, richiama l'avvio del procedimento unico, avvenuto con delibera di Giunta Comunale I.D.n. 55 del 13 aprile 2017, con deposito degli elaborati in data 19 aprile 2017, e introduce la presentazione del progetto Arena Eventi Campovolo.

L'assessore **A. Pratissoli** presenta i contenuti strategici del progetto, richiamando l'origine e la storia del progetto. A seguito dell'affidamento in concessione dell'Aeroporto da ENAC a favore della Società Aeroporto di Reggio Emilia è stato approvato il "Programma di Intervento per l'affidamento in concessione" - per la durata ventennale, nel quale è previsto l'efficientamento e la messa in sicurezza del sedime non operativo dell'area e, nella zona non operativa, attività complementari, quali spettacoli, feste, eventi e iniziative ludico-ricreative, purché compatibili con le funzioni prevalenti e con i caratteri insediativi e ambientali del luogo. La società Aeroporto di Reggio Emilia ha presentato alla Regione Emilia Romagna domanda di finanziamento POR FESR 2014-2020 a valere sull'asse 5 - Azione 6.7.1. "Valorizzazione delle risorse artistiche, culturali e ambientali", per la realizzazione del progetto dell'Arena Eventi Campovolo, ha ottenuto la possibilità di un finanziamento per una spesa ammessa pari a € 4.929.183,80 e un contributo concedibile pari a € 1.700.000,00 (deliberazione di giunta regionale DGR n. 1737 del 24/10/2016).

L'assessore illustra gli aspetti principali del progetto, richiamando che sarà una Arena per eventi da 10.000 fino a 100.000 spettatori, grazie alla flessibilità gestionale dell'impianto,

concepito con criteri di sostenibilità, quali permeabilità del suolo, superficie quasi totalmente erbosa, inserimento paesaggistico ambientale nel contesto circostante. La presenza del verde sarà qualificante, e configurerà Arena come un parco urbano potenziando il parco del Rodano e completando l'anello ciclabile intorno all'arena, e il sistema verde a nord della città.

Il progetto strategico per la città prevede la gestione di eventi per oltre 320.000 persone all'anno, con importanti connessioni per la valorizzazione turistica della città e lo sviluppo di nuove professionalità qualificate (ad es. nel campo dell'ingegneria del suono), confermando la massima attenzione al controllo dei potenziali impatti ambientali negativi, demandato alla VIA volontaria presentata.

E. Iori inquadra il progetto sia per quanto riguarda le procedure e gli atti preliminari alla sua predisposizione, sia in merito agli strumenti urbanistici vigenti, evidenziando in particolare quelli oggetto di variante urbanistica.

Nel 2015, con provvedimento dirigenziale del Direttore Generale dell'ENAC, viene disposto - a seguito della delibera dell'Assemblea dei Soci della Società Aeroporto del 29/04/2015 con la quale è stato approvato il "*Programma di Intervento per l'affidamento in concessione*"- l'affidamento in concessione totale dell'Aeroporto di Reggio Emilia a favore della Società Aeroporto di Reggio Emilia per la durata ventennale. Il Programma prevede la suddivisione del comparto demaniale, in concessione ad Aeroporto, in due zone, l'area operativa e quella non operativa, confermando nella prima attrezzature e impianti connessi all'aviazione e prevedendo che in quella non operativa siano ospitate attività complementari, quali spettacoli, feste, eventi e iniziative ludico-ricreative, compatibili con le funzioni prevalenti e con i caratteri insediativi e ambientali del luogo.

Parallelamente, su richiesta di Aeroporto, ENAC Direzione Gestione Sviluppo Aeroporti, predispone la revisione della classificazione da categoria 3C a 2C, compatibilmente con l'attuale operatività aeroportuale. Successivamente si avvia un procedimento a fronte della presentazione da parte di un soggetto privato di *project financing* per la sub-concessione, gestione e progettazione nella parte non operativa dell'area.

Per quanto riguarda gli strumenti urbanistici vigenti, quelli che vengono posti in variante sono sostanzialmente due:

1) il PSC, che presuppone la modifica all'Accordo territoriale e relativi allegati grafici, al fine di integrarlo con le funzioni previste, gli interventi programmati nell'area non operativa, a cui si aggiunge la revisione della scheda di Polo Funzionale.

In particolare nell'Accordo vengono individuati i perimetri delle due aree (operativa e non operativa) e negli allegati grafici sono esplicitati, con schemi, l'assetto presente e le potenzialità future in merito a funzioni, mobilità, sistema delle ciclabili e del verde.

Per quanto concerne la scheda di Polo Funzionale, sono indicate le dimensioni relative alle aree oggetto di intervento. Il Polo è di circa 121 ettari, di cui 91 ha afferenti all'area operativa e 24 ha di quella non operativa. All'interno dell'area non operativa la superficie in sub-concessione afferisce a circa 22,5 ha. Su questa è stato assegnato un indice edificatorio pari allo 0,04, che genera una Superficie Complessiva di circa 9.000 mq per funzioni di servizio e terziarie, funzionali al progetto arena campovolo. Per quanto riguarda la permeabilità, viene confermata la preesistente.

2) Variante al POC. L'attuazione del Polo funzionale è prevista attraverso l'inserimento in POC: è stata dunque redatta una scheda norma degli interventi nella quale vengono individuati per la parte operativa e non operativa usi e funzioni.

Per la parte operativa, ovvero in relazione ai 91 ha, gli usi sono quelli connessi all'aviazione, a destinazione aeroportuale: in questa area tutti gli interventi dovranno essere ammessi previo parere ENAC. Per l'area non operativa (ovvero i 24,4 ha di cui 22,5 ha in sub-concessione), si conferma l'indice di permeabilità pari al 64%. L'indice edificatorio (pari allo 0,04 mq/mq di St) viene ripartito in due stralci attuativi di cui solo il primo viene programmato nel POC. Per quanto riguarda il secondo stralcio sarà possibile realizzare il Diritto edificatorio (DE) restante, ovvero al netto di quello già realizzato nel I stralcio, previo inserimento in successivo POC ovvero di quanto previsto dalla L.R. 20/2000 e s.m.i..

In questa variante è programmato solo il primo stralcio, afferente a 4.000 mq, nel quale si prevede la riqualificazione della palazzina esistente antistante via dell'Aeronautica, da destinare a servizi e terziario, legate alle funzioni arena campovolo, per circa 1.500 mq a cui si sommano 2.500 mq dedicati al backstage. Si prevedono tre accessi viabilistici di cui due su via dell'Aeronautica, finalizzati alla separazione degli ingressi tra area operativa (innesto parallelo all'esistente con entrata destra destra) e non operativa, e uno a sud-est, funzionale all'area di servizio, da via Marelli.

Si prevede altresì, ai sensi dell'art. 7 comma 1 lettera F della legge 15/2013 che disciplina i manufatti temporanei, l'installazione di strutture non permanenti, per la durata massima di sei mesi, funzionali all'allestimento di arena campovolo.

Per quanto riguarda il tema della mobilità, si richiama lo studio sulla mobilità e sul traffico presentato in allegato agli elaborati di progetto: vicinanza all'autostrada, alle stazioni ferroviarie, possibilità di arrivo in autobus e parcheggi in aree comode. Gli eventi saranno organizzati prevalentemente in primavera/estate, e in orario serale, ovvero in situazioni di minore interferenza con le normali attività della città. E' prevista una organizzazione degli arrivi al fine di favorire una mobilità diversificata, attraverso un sistema di comunicazione e organizzazione degli arrivi, che integra la vendita dei biglietti e la gestione delle aree di parcheggio e navette. Sulla base di passati eventi di 150000 persone, si è rilevato che la maggior parte degli arrivi avviene con mezzo privato: è obiettivo del progetto la diminuzione di questi flussi. Sono previste aree filtro per tutelare la zona di Santa Croce, regolando anche gli accessi all'arena in tre modalità: accesso principale spettatori, con fascia di tutela protetta dall'accesso veicolare e una seconda fascia (accesso interdetto da via Adua, via del Chionso a una sola corsia per protezioni pedoni, unico senso di circolazione via Agosti e via Adua).

La quantità di parcheggi necessari stimata è di circa 33.333 posti auto, con la possibilità di prevedere 10000-12000 posti auto nella parte a sud dell'aeroporto, in accordo con Enac. Si richiama la previsione dei parcheggi scambiatori che consentiranno l'arrivo con mezzi privati/autobus turistici e accesso all'arena mediante navetta dedicata.

M. Magnani richiama le principali componenti progettuali degli elaborati del progetto definitivo depositato. L'arena non è soggetta ad una normativa ad hoc per strutture di questo genere, pertanto la progettazione è stata effettuata rispettando le normative di settore. Si tratta essenzialmente di "un grande lavoro di movimento terra" con la

predisposizione di un'area dove ogni evento potrà montare il suo palco e sistema di backstage sulla base delle specifiche esigenze. Il progetto pertanto prevede i necessari impianti e reti tecnologiche, in parte già presenti, e tutte le indagini e documentazioni previste per legge (ad es. in tema di geologia, sismica).

Si richiama l'importo dei lavori previsto pari a 5.272.450 € (al netto di Iva e spese tecniche).

A. Treville illustra i principali aspetti di valutazione ambientale relativi al progetto in esame, richiamando che molte valutazioni sono state svolte mediante coinvolgimento di altri servizi comunali (ad es. in tema di acustica, mobilità).

Sono previsti tre procedimenti di valutazione ambientale (VAS variante PSC, VAS variante POC, VIA progetto definitivo), e sono stati prodotti i relativi elaborati e contenuti documentali dei 3 procedimenti, ma la Conferenza di Servizi è unica come è unico il procedimento di approvazione, e pertanto è prevista un'unica espressione ambientale finale.

Si richiama che:

- le procedure di VAS derivano dalle varianti urbanistiche (al PSC e al POC),
- la procedura di VIA è volontaria, come richiesto dal Proponente;

e i ruoli degli soggetti negli endo-procedimenti di valutazione ambientale:

- VAS PSC e VAS POC: Comune è Aut. procedente, Provincia è Aut. competente
- VIA progetto definitivo: Aeroporto è Proponente, Comune è Aut. competente.
- nei 3 procedimenti, gli enti convocati sono: soggetti con competenza in materia ambientale.

Si richiamano alcune fasi procedurali di valutazione ambientale:

- è stata svolta la verifica di completezza;
- gli elaborati in formato cartaceo sono stati depositati presso il Comune, la Provincia e la Regione; copia digitale degli stessi è stata caricata sul sito web comunale e provinciale;
- con avviso sul BUR del 19 aprile 2017 e con avviso sul quotidiano "Resto del Carlino", e albo pretorio comunale, è stato dato avviso del deposito degli elaborati;
- è stata altresì data comunicazione nei siti web comunale e provinciale, i quali contengono anche copia in formato digitale di tutti gli elaborati in deposito;
- è pertanto in corso la fase di deposito e consultazione dei cittadini, con avvio il 19 aprile 2017 e scadenza il 19 giugno 2017 (60 giorni);
- tutti gli elaborati del progetto sono stati messi a disposizione degli enti partecipanti sulla pagina internet comunale dedicata all'indirizzo: <http://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/arena-eventi-campovolo/>.

Si evidenzia la necessità da parte degli enti di verificare i contenuti della documentazione messa a disposizione, e di evidenziare al più presto eventuali lacune documentali. Al fine di organizzare al meglio i lavori della Conferenza di Servizi, si invitano i soggetti a presentare eventuali richieste di integrazioni entro i termini di presentazione di osservazioni dei cittadini, ovvero entro il 19 giugno 2017, in modo da potere trasmettere al proponente le richieste e convocare la seconda seduta sulla base del progetto già "osservato", "integrato/controdedotto", e quindi completo per l'espressione dei pareri

finali (prossima seduta prevista a fine luglio, in funzione dei tempi di risposta del proponente).

Si richiamano pertanto i principali elementi di valutazione ambientale sulla base dei documenti depositati, al fine di agevolare l'individuazione di eventuali integrazioni da richiedere alla documentazione. Si procede alla presentazione di una sintesi dei contenuti dei documenti ambientali, seguendo il percorso di valutazione che è stato svolto, e che ha accompagnato le fasi di pianificazione e progettazione. I documenti di Valsat PSC, POC, e SIA vanno pertanto letti in sequenza logico-temporale.

1. Il primo passo è l'esigenza di modificare il PSC per inserire la funzione permanente di "attività ricreative, di spettacolo e ludico-ricreative". La Valsat contiene pertanto le componenti di valutazione utili alla scala di PSC, tra cui la coerenza esterna e l'analisi delle ragionevoli alternative. In questo caso [pag. 49 Valsat PSC] è stato evidenziato come l'alternativa localizzativa per la funzione di attività musicale sia quella preferibile nell'area del campovolo. Sono state infine inserite delle prescrizioni confluite nell'accordo territoriale e nella scheda di valsat (si cita ad es. la necessità di completamento del sistema ciclabile, la necessità dell'autorizzazione paesaggistica, etc.);
2. Il secondo passo è stato l'esigenza di programmare in POC il progetto dell'arena, dimensionando urbanisticamente e in modo sostenibile l'intervento. La Valsat contiene quindi le componenti di valutazione utili alla scala di ambito POC. Per garantire l'assenza di effetti negativi significativi, in particolare in tema di emissioni rumorose e atmosferiche legate alla mobilità indotta, è stata stata indicata la possibilità dello svolgimento di una VIA volontaria. Nelle prescrizioni della Valsat inoltre [pag.73 Valsat POC] sono stati prescritti alcuni approfondimenti da presentare in occasione della VIA. Da una prima verifica risulta che il proponente abbia rispettato tutte le indicazioni e ha consegnato materiali di VIA seguendo le valutazioni richiamate. Si anticipa un tema richiamato successivamente: le misure di compensazione di POC prevedono il bilancio a impatto zero della CO2 per i nuovi ambiti POC, per cui la Valsat stima il contributo emissivo del progetto connesso alla potenzialità massima di edificazione (pari a circa 600 alberi) mentre quello gestionale (legato alle emissioni degli eventi) è rimandato al proponente. Si citano infine le analisi di coerenza esterna che hanno evidenziato alcune interferenze (ad es. con il PAIR regionale e la necessità di stimare e ridurre PM10 e NOx).

I documenti relativi alla VIA e il SIA presentato, come anticipato, sono stati oggetto di verifica di completezza e si è ritenuto che la versione depositata, quella messa a disposizione, sia completa e abbia raggiunto un ottimo livello di approfondimento delle tematiche ambientali. *Si ripete che, qualora mancasse qualche aspetto necessario per l'espressione del parere finale, è bene che venga richiesto al più presto in modo da inoltrare la richiesta in un'unica lettera al proponente, al fine di avere la documentazione di progetto completa per la prossima seduta della Conferenza di Servizi.*

Come previsto dalle disposizioni regionali sulla VIA, il SIA contiene correttamente una sintesi non tecnica [elaborato SIA0.4], un Quadro di riferimento programmatico, progettuale e ambientale. E' stato richiesto di mantenere separati gli allegati che potrebbero essere oggetto di specifiche autorizzazioni o pareri (terre e rocce da scavo, paesaggistica etc.), o che hanno richiesto un approfondimento tematico di dettaglio. Data

la complessità e il numero degli elaborati, è stata chiesta una numerazione progressiva in modo da mantenere una struttura organica anche a seguito di eventuali modifiche; la ratio è stata quella di mantenere chiarezza soprattutto per gli enti e per la consultazione dei cittadini.

Il Quadro di riferimento Programmatico del SIA [elaborato SIA.01] cita i piani valutati nella coerenza della Valsat.

Nel Quadro di riferimento Progettuale del SIA [elaborato SIA.02], si richiamano le caratteristiche progettuali da leggere insieme agli altri elaborati di progetto; si richiamano solo alcuni dati, in parte già esposti in precedenza:

- area tot.: 22 ettari;
- superficie arena: 5 ettari, capienza 100.000 spettatori;
- no edifici, ma soltanto container stagionali per backstage;
- opere: movimenti terra per l'arena alta 5m (70.000 mc scavo e riuso, 110.000 mc provenienza esterna all'area), fondazioni con platea c.a. per l'area palco, scavo a quota -2, opere di urbanizzazione (fognature, illuminazione, impianti elettrici, etc.);
- altre opere: spostamento hangar paracadutisti [elaborati A40.1-2], strada di accesso a ovest [elaborati A30.1-2-3-4], spostamento cabina MT;
- durata cantiere: 7 mesi;
- costo lordo totale: circa 6,5 milioni €.

Il Quadro di riferimento Ambientale del SIA [elaborato SIA.03] contiene i seguenti temi, dei quali di presenta una sintesi:

MOBILITA' [da leggere insieme all'Allegato 9 e con la tavola 11 A00 03]:

- è stato prodotto lo studio come richiesto dal POC, elaborato dal proponente con consulenza della società Polinomia, e include:
- 3 soluzioni gestionali per accessibilità, parcheggi, e flussi in uscita per 3 tipologie di eventi (fino a 30.000, fino a 60.000, fino a 100.000);
- si prende come dato di fatto che l'impatto sia concentrato nel sabato ore 10-18 in arrivo e domenica ore 00-05 in uscita;
- si stimano circa 20-25mila auto (uscita in 3 ore) considerando arrivo con un mix veicolare di: 81% auto privata con 2,5 pax, 10% bus turistici, 2+4% mezzi pubblici bus o treno (dati basati su precedenti eventi);
- non è riportata la stima dei flussi di traffico dei tratti stradali, ma è riportata la stima dei km percorsi (utilizzati per le emissioni - *si possono chiedere integrazioni se è ritenuto necessario*);
- sono previste soluzioni gestionali per ridurre l'arrivo con auto privata - scenario "OPT";
- altre soluzioni potranno essere prescritte al gestore, tra cui una App infomobilità, etc.;

ARIA [da leggere insieme all'elaborato SIA.05]:

- negli elaborati [pag. 23-24-25] si evidenziano 3 scenari di stima delle emissioni PM10, NOx, e CO2: BAU "senza misure", OPT "con misure per ridurre auto privata" (tasso occupazione da 2,5 a 3,5 pax, percentuale di arrivo con bus turistici da 10 a 12% bus), OPT+ "ulteriori misure" (divieto accesso a veicolo <Euro4, circa - 5000 veicoli);
- si otterrebbe pertanto una riduzione del 78% di PM10;

CO2 e CarbonZero:

- come anticipato, il POC ribadiva la necessità del bilancio a impatto zero, e la Valsat ha stimato la CO2 da compensare per la capacità edificatoria e ha rimandato la stima per la componente gestionale degli eventi;
- tuttavia il progetto non prevede edifici (ma container stagionali) per cui viene stimata e compensata la CO2 per gli eventi;
- l'allegato 1 [SIA.05, pag. 43] contiene un calcolo articolato, con alcune approssimazioni, e prevede la compensazione con 2600 alberi (o 40.000€) considerato 20 anni di gestione (ovvero 2000€ all'anno);

SUOLO E SOTTOSUOLO [da leggere insieme a Relaz.Geol/Idraulica Progetto Strutturale 29 SRG]:

- si segnala che l'area di cantiere avrà superficie impermeabilizzata;
- si dimostra l'invarianza idraulica;
- è presente l'elaborato sulle terre e rocce da scavo [+All.3 al SIA];

VEGETAZIONE, FLORA, FAUNA, PAESAGGIO:

- l'area non ricade in siti SIC/ZPS della Rete Natura 2000 SIC, come evidenziato nella pre-valutazione di incidenza;
- l'area è integrata con la cintura verde, la rete ecologica e la presenza del vincolo paesaggistico (torrente Rodano);
- le sistemazioni ambientali [A.00.06] prevedono la piantumazione di 200 alberi e 1500 arbusti (questi ultimi non rappresentati nelle tavole);
- si segnala la previsione del completamento della ciclovia per valorizzare l'area;
- la relazione paesaggistica [All 4 al SIA, pag.77-81] afferma che c'è continuità percettiva e assenza di impatti;

RUMORE:

- il cantiere sarà in opera per 7 mesi, sono stati tenuti in considerazione i 4 ricettori più vicini; si dichiara che saranno prese opportune cautele;
- nello studio allegato [+ All3 del SIA] è presente un approccio "a ritroso": per valutare i dB nella condizione di rispetto del limite di 70 al recettore più vicino, secondo il modello si dovrà rispettare 85 dB al confine e all'interno si avranno circa 100 dB [pg. 22, stima ditta impianti RCF];
- pertanto gli eventi piccoli <30.000 rientrano nei limiti in quanto non sarebbe attivata la seconda linea di altoparlanti delay;
- gli eventi <60.000 rientrano, ma potrebbe verificarsi leggero superamento sulla base della tipologia di musica (ad es. rock, metal) o di impianti molto diversi da quelli della stima;
- per eventi da 100.000 sicuramente si sfora il limite e occorre, come avviene attualmente, la richiesta di deroghe comunali;
- in pratica, si può ragionevolmente dire che il limite è superato, ed occorre una deroga, per un numero limitato di deroghe annuali.

ELETTOMAGNETISMO:

- si segnala la presenza di 3 cabine, 2 Enel esistenti e 1 privata che viene spostata in area parcheggio, mantenendo 5 m di distanza di rispetto di qualità di 3 microtesla [pg.88];
- si segnala la presenza di 3 antenne; tim, tre, Vodafone (si pone all'attenzione di ARPA la relativa valutazione);

- *si chiederà di chiarire la previsione di nuove cabine elettriche e/o la demolizione/spostamento delle cabine esistenti, evidenziando lo stato di progetto e le fasce di rispetto richieste dalla normativa.*

INQUINAMENTO LUMINOSO:

- il proponente ha specificato negli elaborati quanto chiesto in tema di direttiva regionale e progettazione del sistema di illuminazione: è previsto l'ammodernamento ed efficientamento dell'esistente schema di illuminazione;

RIFIUTI:

- si evidenzia la modalità per gestire correttamente la fase di cantiere;
- per la fase di esercizio, si prevede l'applicazione del progetto "Campovolo pulito" [pg 115-116-117-118] già sperimentato in occasione di Ligabue 2015 e che rappresenta una situazione di eccellenza nella gestione di eventi nel panorama nazionale e internazionale; ad esempio, erano stati previsti spazi per la raccolta differenziata, e l'installazione di 2 fontane per la distribuzione di acqua fresca potabile, per un risparmio totale stimato di 120.000 bottigliette di plastica;

EVENTO SOSTENIBILE:

- il proponente ha colto l'opportunità suggerita in sede di valutazioni preliminari di promuovere eventi sostenibili seguendo protocolli internazionali (norma UNI EN ISO 20201 usata per olimpiadi Londra 2012 ed Expo 2015, e progetti musicali CO2 neutral già utilizzati dagli organizzatori eventi di Lorenzo Jovanotti, di Tiziano Ferro, di Ligabue, "concerto impatto zero", "lifegate", etc.).

Emerge pertanto, secondo le prime valutazioni preliminari una situazione di contenimento e anche assenza di potenziali impatti significativi negativi senza grosse modifiche progettuali, ma con prescrizioni gestionali.

Per tale motivo è necessario che si ponga molta attenzione al monitoraggio, qui proposto in bozza, ma che sicuramente dovrà essere approfondito.

MONITORAGGIO:

- [pg. 128] è presente una prima bozza di lavoro, si dovrà sicuramente integrare e predisporre un dettagliato piano di monitoraggio in modo da garantire il controllo degli impatti che dipendono dal tipo e quantità di eventi (ad es. sul rumore).
- *Si chiederà pertanto di predisporre una proposta di piano di monitoraggio, che prenda in considerazione l'insieme degli indicatori fisici, per controllare gli impatti significativi derivanti dall'attuazione e gestione del progetto con lo scopo di individuare tempestivamente gli impatti negativi ed adottare le misure correttive opportune. La proposta di piano di monitoraggio dovrà individuare le responsabilità e le risorse necessarie per la realizzazione e gestione del monitoraggio.*

E. Iori conclude la presentazione del progetto e invita i presenti a porre domande e richiedere chiarimenti nonché ricorda che i contributi dovranno pervenire entro giugno e ci sarà poi ulteriore occasione di scambio e approfondimento anche nella prossima seduta. Si apre pertanto il dibattito istruttorio invitando i soggetti partecipanti ad esprimere le loro valutazioni.

R. Pavignani (Provincia di Reggio Emilia) chiede i seguenti chiarimenti:

1. si chiedono maggiori chiarimenti riguardo al progetto di riqualificazione della palazzina, e in merito alla quantificazione della Superficie complessiva; si chiedono inoltre maggiori chiarimenti sulle capacità edificatorie complessive;
2. si ravvisa una discrepanza tra scheda POC, in cui si prescrivono P1= 25 mq/3 posti di capienza di pubblico autorizzata, ovvero nel caso di eventi dà 100.000 persone circa 33.333 stalli, e lo studio di traffico, che ne prevede 25.000;
3. si evidenzia che il tema della mobilità è molto legato alla gestione dei singoli eventi; in merito all'ingresso viabilistico del backstage (da via Marelli), dove gli autoarticolati fanno fatica a passare, si segnala la necessità di un agevole accesso per i mezzi di soccorso. Si chiede altresì se sono previsti interventi sul ponte esistente.
Ancora in tema di mobilità, si chiede di valutare la possibilità di prevedere una migliore gestione della mobilità tramite connessione con navette al trasporto pubblico ferroviario;
4. si segnala che il piano aria regionale prevede un bilancio a impatto zero e che, nello scenario OPT+, quello in cui si va a conteggiare anche il contributo di assorbimento legato dell'equipaggiamento vegetazionale, si evidenzia una riduzione di oltre il 70% di PM10 mentre non si arriva ad una riduzione tendente allo zero per NOx. Si suggerisce un incremento delle piantumazioni, delle aree verdi o di altre misure di riduzione al fine di raggiungere una ulteriore riduzione del bilancio tendendo a zero per entrambi gli inquinanti.

Riguardo al primo punto, **E. Iori** sottolinea che la palazzina verrà demolita e ricostruita come individuato nella scheda di POC, all'interno della Sc complessiva di 4.000 mq.

Se necessario, la scheda norma POC verrà integrata per ottenere maggiore chiarezza in questo senso.

L'Assessore **A. Pratissoli** approfondisce l'argomento sostenendo che le opere richieste da ENAC hanno come priorità le attività di Aeroporto per questo le prescrizioni da loro richieste riguardano, ad esempio, la necessità di perimetrare in modo più efficace l'area operativa e non operativa. Tutto ciò che non è previsto in autorizzazione in questa fase, dovrà essere in seguito licenziato da ENAC. In merito alla capacità edificatoria, è stata fissato un indice del 4%, pertanto estremamente ridotto, ma sufficiente per programmare al meglio la tipologia e caratteristiche delle strutture permanenti a servizio dell'arena quali il backstage e l'area di prima accoglienza per i visitatori.

In merito al secondo punto, **E. Iori** e **A. Treville** ribadiscono che sono stati previsti sistemi di parcheggio integrati a quelli evidenziati dallo studio del traffico (per circa 25.000 stalli) si sommano gli altri parcheggi esistenti quali, ad esempio, nell'area dello Stadio Giglio, su via Benedetto Croce, Cecati, o il futuro parcheggio scambiatore in via Rosa Luxemburg. Si segnala inoltre che il parametro contenuto nello studio sulla mobilità relativamente all'arrivo con mezzo privato ha una stima molto alta, e che si prevede comunque di integrare con altri mezzi di mobilità pubblica, essendo la zona molto servita.

Se necessario, gli elaborati saranno integrati per ottenere maggiore chiarezza e coerenza in tema di dimensionamento e previsione di parcheggi.

Per quanto riguarda il terzo punto, **E. Iori** precisa che sulla base di valutazioni preliminari condotte nello studio sulla mobilità e dai competenti servizi, l'accesso è stato ritenuto adeguato. L'Assessore **A. Pratissoli** ricorda che tale accesso è sempre stato utilizzato per necessità di soccorso in occasione di svariati eventi, anche più significativi in termini di presenze rispetto a quelli previsti dal progetto, e quindi, almeno per il breve periodo, non sono previsti interventi.

In relazione al consistente parcheggio nell'area operativa (10.000 stalli), se ne evidenzia la peculiare caratteristica: saranno dedicati a visitatori selezionati e in essi si prevede una accessibilità molto controllata. In concomitanza agli eventi e alle manifestazioni si provvederà alla chiusura di aeroporto con sospensione delle attività, per il periodo strettamente necessario al suo svolgimento, garantendo in loco (nell'area operativa) il reperimento degli stalli in accordo con ENAC.

In merito al quarto punto, **A. Treville** precisa che:

- negli elaborati si dichiara che la rimanente parte non compensata è “irrisoria” se confrontata alle emissioni del trasporto nel comune (pari a 0.05%-2%);
- infine lo studio [SIA.05 pag. 37-38-39], fornisce un raffronto della qualità dell'aria nella centralina di S Lazzaro (distante 1,3 km da Arena) in occasione del concerto Ligabue 2015 (con 150.000 spettatori) e non sono riscontrabili aggravii rilevabili sul “fondo” di inquinamento atmosferico;
- si ricorda che il PAIR prevede il saldo zero (PM10 e NOx) considerato come tendenza in funzione anche della sostenibilità economica.

M. Poli (ARPAE) interviene sottolineando in particolar modo la problematica relativa al rumore, anticipando che verrà sicuramente presentata una richiesta di integrazioni, in quanto lo studio allegato al SIA (tra le altre cose, in tale studio non è indicato l'algoritmo di modellazione scelto per la simulazione) non è sufficientemente approfondito. Inoltre, è bene tenere presente che il limite di 70 dB è già in sé una deroga, per cui gli ulteriori superamenti di configurano come “deroga alla deroga”. Occorre tenere presente i ricettori, e garantire il riposo notturno.

A. Treville invita a trasmettere la richiesta di integrazioni in tempi celeri e, se possibile e ritenuto opportuno, concentrarsi sull'impostazione del piano di monitoraggio e controllo degli impatti, suggerendo le modalità e strumenti gestionali per il monitoraggio acustico.

La richiesta integrazioni sarà trasmessa al proponente, e lo studio acustico verrà integrato conseguentemente.

M. Sala (ARPAE) conferma l'intenzione di inviare al più presto le integrazioni, congiuntamente al contributo di Poli, anticipando i temi che risultano da chiarire:

1. Si ricorda che, per quanto attiene alle fognature c'è una rete di fogne miste già da prima costituite da un sistema con strutture provvisorie. Nel momento in cui si realizza un pre-progetto occorre capire se lo scolmatore di piena posizionato sulla stazione di sollevamento esistente, risulta adeguato a ricevere i reflui di progetto.
2. E' opportuno valutare se i servizi igienici debbano avvalersi di una rete privilegiata per non gravare sulla rete fognaria pubblica. Si chiede di chiarire la scelta di progettazione dei servizi igienici per il pubblico, che sarebbero dimensionati per

servire circa 9.000 persone (300AE), considerando che lo spazio arena è stato previsto per concerti di minimo 20.000/30.000 persone.

3. Nel progetto definitivo tutte le reti fognarie dell'area convergono alla stazione di sollevamento esistente. Si ritiene opportuno che per l'area esaminata, sia valutata una nuova riorganizzazione delle reti fognarie delle acque meteoriche e delle acque nere privilegiando per il recapito finale delle reti meteoriche, il reticolo idrico superficiale, e non la rete di fognatura mista.
4. Si ritiene non sufficiente la relazione in tema di terre e rocce da scavo, e si richiederà invece il Piano di utilizzo ai sensi dell'art.5 del D.M. 161/2012, in quanto è utile avere indagini geologiche e capire che cosa si trova nel materiale scavato. Infine, si chiede di specificare meglio la destinazione d'uso specifica dell'area non operativa, in quanto sono diversi i parametri di legge da verificare.

In merito all'ultimo punto, **E. Iori** e **A. Treville** confermano che l'area avrà uso terziario funzionale ad Arena Eventi Campovolo e che *sarà richiesto al proponente una integrazione sugli elaborati in tema di terre e rocce da scavo.*

G. Scaravelli (Ireti) sostiene che è assolutamente necessario verificare possibili interferenze con le infrastrutture esistenti. Non dovrebbero esserci interferenze con la rete gas, e la rete acqua è da verificare nella sua portata per valutarla in base alle esigenze del progetto.

In tema di smaltimento delle acque reflue, come anticipato da ARPAE, anche Ireti sollecita affinché si opti per separare le acque bianche e le acque nere. Ireti si rende disponibile a fare un incontro ad hoc per definire quelli che sono i fabbisogni per un possibile riordino dell'esistente, prima della prossima seduta della CdS, in modo da fornire un contributo scritto più mirato alla luce delle effettive richieste del proponente.

Pertanto, in tema scarico delle acque reflue del comparto, **E. Iori** e **A. Treville** confermano l'organizzazione di una riunione finalizzata a valutare lo stato della rete esistente e quella di progetto, al fine anche di verificare le potenzialità e le richieste del progetto. A seguito di tali incontri, *si perverrà ad una specifica richiesta di integrazioni mirata ad una revisione condivisa del progetto della rete di scarico dei reflui.*

G. Rinaldi (AUSL) ricorda l'assoluta necessità di ottenere le indicazioni dei vigili del fuoco, e di verificare il coinvolgimento della "Commissione di Vigilanza dei luoghi di pubblico spettacolo".

E. Iori conferma l'impegno nel coinvolgimento della commissione in tempi celeri, prima della conclusione della procedura di VIA.

A. Campisi (Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile) ricorda di verificare la competenza dell'autorità "idraulica" per il tratto di torrente Rodano interessato dal progetto per il rilascio del nulla osta idraulico, con molta probabilità di competenza esclusiva del Consorzio di Bonifica. Segnala inoltre la necessità di verificare il tema della autorizzazione sismica con i competenti uffici comunali.

A. Treville e **E. Iori** confermano l'impegno nel verificare il tema del nulla osta idraulico e della autorizzazione sismica.

L'Assessore **A. Pratissoli**, cogliendo l'occasione per porgere un sentito ringraziamento ai partecipanti per il contributo dato, concorda pienamente sulla necessità di ridurre i potenziali impatti dell'opera, in particolare in tema di monitoraggio del rumore. Dal momento che questa è un'opera strategica, ovvero senza precedenti nel contesto nazionale, si dovrà collegialmente cercare e seguire la giusta modalità per migliorare il progetto, verificando gli effetti tramite un opportuno monitoraggio. Invita, infine, ad anticipare le osservazioni prima della scadenza se possibile, anche prevedendo incontri ad hoc, in modo tale da rendere più agevole per l'Amministrazione Comunale studiare e trovare le soluzioni più opportune.

E. Iori illustra le successive fasi di lavoro della Conferenza di Servizi, procedendo con l'acquisizione dei contributi, delle richieste di integrazioni e delle osservazioni, con convocazione della prossima seduta a fine luglio al fine di valutare il progetto così come modificato e integrato, e arrivare alla chiusura dei lavori a metà settembre.

Non richiedendo nessun altro la parola, **E. Iori** dichiara conclusa la seduta alle ore 12:15.

Reggio Emilia, 18 maggio 2017

Il Responsabile del Procedimento
Dirigente del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana
Arch. Elisa Iori

La verbalizzante
Cristina Romani

ALLEGATO A

PRESENZE AFFERENTI PRIMA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRENSIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Per il Comune di Reggio Emilia, partecipano alla Conferenza di Servizi:

Alex Pratissoli (Assessore)

Magnani Massimo

Elisa Iori

Bonoretti Elisa

Fortelli Maddalena

Romani Cristina

Treville Aldo

1^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Giovedì 18 maggio 2017

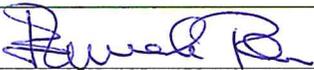
Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	COMUNE DI ALBINEA	albinea@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO	bagnolo@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI BIBBIANO	bibbiano@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI CAMPEGINE	campegine@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA	cafelbosco@legalmail.it			
	COMUNE DI CASALGRANDE	casalgrande@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI CAVRIAGO	comune.cavriago@legalmail.it			
	COMUNE DI CORREGGIO	correggio@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA	montecchio-emilia@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI QUATTRO CASTELLA	quattrocastella@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI RUBIERA	comune-rubiera@postecert.it			
BORRI GIUSEPPE	COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO	sanmartinoinrio@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA	santilariodenza@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI SCANDIANO	scandiano@cert.provincia.re.it			

PIUSI VETRONE PROVINCIA DI R.E


1^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

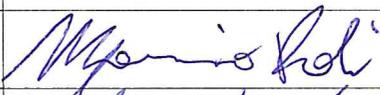
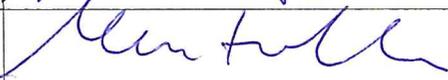
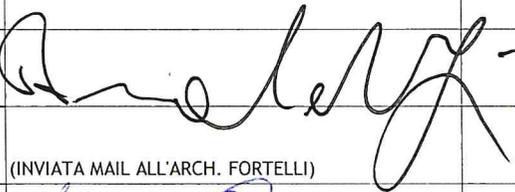
Giovedì 18 maggio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
ERANJELE PORCJ	AGENZIA PER LA MOBILITÀ DI REGGIO EMILIA	am.re@pec.am.re.it		X	
	A.N.A.S	anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it			
	AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTO	actre@pec.actre.it			
ASSENTE	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	autostradepertalia@pec.autostrade.it	(INVIATA PEC PG. 46693 12/05/2017)		
	FER S.R.L	fer@legalmail.it			
	FER S.R.L. UFFICIO TECNICO: ING. FABRIZIO MACCARI	ufficio.tecnico@fer-online.it			
	ESERCITO ITALIANO - 6^ REPARTO INFRASTRUTTURE - UFFICIO DEMANIO	infrastrutture_bologna@postacert.difesa.it			

1^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Giovedì 18 maggio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	ATERSIR - AGENZIA TERRITORIALE EMILIA ROMAGNA PER SERVIZI IDRICI E RIFIUTI	dgatersir@pec.atersir.emr.it			
MAURIZIO ROE	ARPAE	aooe@cert.arpa.emr.it			
ARMANDO JANSUET	ARPAE SAC	/			
	AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME PO	protocollo@postacert.adbpo.it			
RINALDI GIOVANNI	AUSL (SERVIZIO IGIENE PUBBLICA - SEDE DI REGGIO EMILIA)	igienepubblica@pec.ausl.re.it			
ASSENTE	CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE	protocollo@pec.emiliacentrale.it	(INVIATA MAIL ALL'ARCH. FORTELLI)		
ALESSIO CAMPISIO	AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE (SERVIZIO AREA AFFLUENTI PO)	stpc.affluentipo@postacert.regione.emilia-romagna.it			
	SERVIZIO DIFESA DEL SUOLO DELLA COSTA E BONIFICA	difsuolo@postacert.regione.emilia-romagna.it			

ARPAE SEZIONE

RONICA SALA
ROBERTO BARBOLINI


Roberto Barbolini

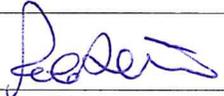
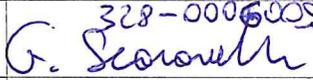
AUSL RE

GARUTI DIZIANO

1^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R. 20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Giovedì 18 maggio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	AERONAUTICA MILITARE - COMANDO 1^ REGIONE AEREA - UFFICIO TERRITORIO E PATRIMONIO	aeroregione1@postacert.difesa.it			
	ENAC - DIREZIONE PIANIFICAZIONE E PROGETTI	protocollo@pec.enac.gov.it pianificazione.progetti@enac.gov.it			
	AGENZIA DEL DEMANIO - DIREZIONE REGIONALE EMILIA ROMAGNA	Dre.EmiliaRomagna@pce.agenziademanio.it			
	ESERCITO ITALIANO - COMANDO MILITARE ESERCITO ER - UFFICIO PERSONALE LOGISTICO E SERVITÙ MILITARI	cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it			
	COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO REGGIO EMILIA	com.reggioemilia@cert.vigilfuoco.it			
	CORPO FORESTALE DELLO STATO COMANDO PROV.LE REGGIO EMILIA	cp.reggioemilia@pec.corpoforestale.it			
PAOLO ROVATI	AEROPORTO S.P.A.	aeroportore@legalmail.it			
RENZO PAUIGORANI	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it			
	REGIONE EMILIA - ROMAGNA	urp@postacert.regione.emilia-romagna.it			
	SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA (SABAP-BO)	mbac-sabap-bo@mailcert.beniculturali.it			
	ENEL S.P.A DISTRIBUZIONE TERRITORIALE RETE EMILIA-ROMAGNA	eneldistribuzione@pec.enel.it			
GIULIANO SCARONELLI	IREN S.P.A	giuliano.scaronelli@ireti.it irenspe@pec.gruppoiren.it ireti@pec.ireti.it	328-0006003 		
	SNAM DISTRETTO CENTRO ORIENTALE - CENTRO DI REGGIO EMILIA	centroreggioemilia@snamretegas.it			

1^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000,
COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E
DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Giovedì 18 maggio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	TELECOM ITALIA S.P.A	telecomitalia@pec.telecomitalia.it			
	TERNA S.P.A. - RETE ELETTRICA NAZIONALE	info@pec.terna.it			
	REGIONE EMILIA - ROMAGNA SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE - SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE	visp@postacert.regione.emilia-romagna.it			

VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

L'anno 2017 il giorno 28 LUGLIO 2017 alle ore 9,30 presso la sala riunioni del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana, nella sede comunale del palazzo Renata Fonte, si è tenuta la seconda seduta della Conferenza di Servizi relativa al procedimento in oggetto, convocata con nota P.G.n 71565 e altri protocolli, in data 17/07/2017.

Elisa Iori, dirigente del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana, responsabile del procedimento, presiede la seduta, constata la presenza dei rappresentanti degli soggetti invitati, come risultante dalla Scheda di registrazione presenze (**allegato A**), parte integrante e sostanziale del presente verbale, e alle ore 10 dichiara aperta la seduta. Si prende atto che con comunicazione inviata con PEC PG.n. 77957 il Ministero dei beni e attività culturali e del turismo ha segnalato l'impossibilità a partecipare all'odierna seduta, esprimendo contestualmente parere favorevole per quanto gli aspetti e le valutazioni di competenza.

Sono presenti Alex Pratissoli, assessore alla Rigenerazione Urbana e del Territorio con deleghe a Pianificazione Urbanistica del Paesaggio, Progetti urbani, Bertani Marco e Maddalena Fortelli del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana, Elisa Bonoretti del Servizio Ingegneria e Infrastrutture, Paolo Rovatti, presidente del Consiglio di Amministrazione della Società Aeroporto di Reggio Emilia Spa, proponente del progetto in esame, i professionisti incaricati della progettazione. Segretaria verbalizzante è **Vellani Giovanna** del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana.

E. Iori comunica che gli elaborati di cui al procedimento unico in oggetto sono stati pubblicati sul BURER e depositati dal 19 aprile 2017 al 19 giugno 2017, ai sensi delle vigenti normative che regolano il procedimento, e comunica che durante la fase di deposito non sono pervenute osservazioni. Richiama quanto convenuto al termine della prima conferenza di servizi tenutasi il 18 maggio scorso, e informa che a seguito delle richieste di integrazione pervenute dagli Enti competenti sono state predisposte le specifiche integrazioni documentali.

Si da atto che, come illustrato dal parere di Autostrade per l'Italia Spa, pervenuto il 05/05/2017 in atti al PG.n.65581, l'area d'intervento risulta fuori dalla fascia di rispetto autostradale, pertanto da parte di tale Ente l'espressione di parere non è ritenuta necessaria.

Le richieste di integrazioni da parte degli Enti competenti, con particolare riferimento all'art. 15 bis della LR 9/99 e successive modifiche ed integrazioni, sono:

- BONIFICA in atti al PG.n. 56977/2017 del 09/06/2017
- PROVINCIA con proprio atto PG.n. 61315 del 20/06/2017
- AUSL in atti al PG.n.63024 del 23/06/2017
- ARPAE in atti al PG.n. 64854 del 28/06/2017,
- AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA Servizio AREA AFFLUENTI PO

E. Iori riferisce che in data 7 luglio 2017 la società Aeroporto di Reggio Emilia ha provveduto ad aggiudicare ai sensi dell'art.32 comma 5 del D.lgs.50/2016, l'intervento in finanza di progetto in argomento all'operatore economico in Raggruppamento Temporaneo di imprese con mandataria Coopservice. In sede di gara sono state presentate migliorie del progetto preliminare che hanno integrato il progetto definitivo della conferenza in oggetto, tra cui: il perfezionamento dell'organizzazione del backstage e dell'accessibilità all'ingresso da via dell'Aeronautica, ottimizzazione della ciclopedonale Reggio Emilia - Gavassa, della gestione di vigilanza degli accessi, della dotazione di verde con aumento della permeabilità, ed altri miglioramenti relativi alla sicurezza e alle vie di esodo.

Per quanto attiene la mobilità, è stata approfondita, migliorandola, la gestione dei collegamenti tra parcheggi scambiatori e area di intervento.

In seguito **E. Iori** illustra l'organizzazione dei lavori della Conferenza dei Servizi: nella prima parte i progettisti presenteranno le integrazioni apportate al progetto, conseguenti alle richieste formulate dagli Enti. Tali interventi, in coerenza con le richieste, sono stati riorganizzati in "macrotemi" al fine di semplificarne l'esposizione. I lavori proseguiranno con eventuali domande e richieste di chiarimenti da parte degli Enti necessarie per la comprensione del progetto.

Il primo intervento, esposto da **E. Iori**, riguarda l'inquadramento programmatico afferente gli aspetti urbanistici ed edilizi del progetto: a seguito della richiesta di precisazione della destinazione d'uso all'interno dell'area non operativa, sono stati meglio specificati gli elaborati di variante urbanistica, raccordando le declaratorie ed allineando gli usi, quali attività culturali, ricreative, sportive e di spettacolo, ludico-ricreative, funzioni di servizio e terziarie complementari alle attività principali.

Per quanto riguarda la programmazione in POC dell'intervento, viene precisato che nel primo stralcio attuativo (in variante al vigente strumento), è prevista l'infrastrutturazione del progetto, senza inserire nuovi manufatti edilizi. I manufatti presenti avranno carattere temporaneo secondo quanto previsto dalla normativa vigente; per quanto riguarda la palazzina esistente, oggetto di riqualificazione, e la realizzazione fissa del backstage si specifica che si potrà procedere tramite intervento edilizio diretto previo parere di ENAC.

Eventuali altri interventi, come specificato negli elaborati, potranno essere attuati previo inserimento in POC e con apposita scheda di variante afferente al secondo stralcio attuativo.

A seguito della presa d'atto della richiesta di integrazione afferente la zonizzazione acustica, sono stati predisposti gli elaborati contenenti la "Proposta di 2^a Variante alla Zonizzazione Acustica Comunale", con riferimento agli adeguamenti connessi al progetto per l'allestimento di Area eventi.

Per quanto riguarda il tema mobilità e parcheggi, **Luigi Torriani** di Polinomia procede con l'illustrazione delle integrazioni predisposte, con particolare attenzione alla tematica dell'accessibilità mediante il trasporto pubblico: si prevede infatti che una quota significativa degli spettatori si sposterà utilizzando mezzi collettivi (bus turistici) che avranno il terminal nel parcheggio di piazzale Europa. In questo scenario si è proceduto ad una progettazione volta alla

riorganizzazione e messa in sicurezza del percorso pedonale che da Via Ramazzini conduce alla Stazione locale di Reggio, privilegiandola rispetto alle stazioni minori di San Lazzaro/Santa Croce.

Inoltre, al fine di favorire le modalità di interscambio, è stato previsto l'utilizzo dei parcheggi dell'AV Mediopadana attraverso la previsione, in occasione di eventi a grande utenza, di apposite navette o treni dedicati, provenienti dalla linea di Bagnolo e con possibilità di accesso remoto all'arena. Tali soluzioni sono riportate puntualmente nelle integrazioni riportate negli elaborati di SIA (rif. *SIA.09 Studio di gestione della Mobilità*).

L. Torriani comunica che dagli studi effettuati sulle affluenze, sui numeri di accessi attesi e sulle modalità di spostamento, si stima un'utenza di poco superiore alle 23 mila auto, in ragione anche delle politiche di sostenibilità previste nella gestione dei grandi eventi. A fronte di queste valutazioni, una dotazione di 25 mila stalli per auto dovrebbe essere adeguata anche per eventi fino a 100 mila partecipanti. Inoltre è possibile ampliare tale dotazione fino a 35 mila, a seconda delle previsioni/prenotazioni, utilizzando sia altre aree agricole a corona di Arena (6 mila stalli circa), sia le aree di sosta per interscambio già esistenti o tramite accordi con i centri commerciali, da collegare con bus navetta all'area dell'arena (circa altri 4.000 stalli).

Interviene **Lauro Sacchetti** (Studio LSA) specificando che la previsione dell'utilizzo a parcheggio dell'area prospiciente via del Chionso è stata eliminata. Il parcheggio in esame, previsto per bus turistici e come capolinea dei bus navetta di collegamento con i parcheggi remoti, verrà sostituito per i bus turistici -nel caso di eventi fino a 100 mila partecipanti- dall'intero piazzale Europa, mentre per i bus navetta il capolinea è stato ricollocato in via Saragat.

Luigi Settembrini (Studio Alfa) specifica che nello Studio sul traffico e Gestione della mobilità, di cui all'elaborato SIA.09 rev. 1, è stata effettuata una stima dei flussi di traffico relativi alla rete stradale in corrispondenza di eventi fino a 100.000 persone. Tale considerazione è recepita nella valutazione preliminare in termini di impatto acustico ed atmosferico. In coerenza con il tema oggetto dello Studio di Impatto Ambientale che riguarda il progetto di realizzazione della nuova Arena Campovolo, le integrazioni richieste riguardanti l'impatto acustico, tra cui gli effetti determinati dalle attività di merchandising connesse agli eventi programmati in Arena, sono contenute nel documento denominato SIA.07 rev. 1

Per quanto concerne l'individuazione del recapito finale delle acque nere, **Daniele Delrio** (Studio LSA) riferisce che la nuova rete di scarico delle acque reflue domestiche provenienti dai servizi e dalle infrastrutture previste per la nuova Arena Campovolo, prevede un unico recapito all'interno del collettore esistente in via Caduti delle Reggiane.

Per ragioni legate al collettamento delle acque reflue esistenti provenienti dai fabbricati della zona sud-ovest dell'Aeroporto e dall'Osteria dell'Aviatore, si propone una nuova rete di raccolta dei reflui, che vengono trattati in loco con sistema di depurazione dedicato. A seguito del trattamento di depurazione le portate depurate saranno reimmesse all'interno della rete di fognatura esistente. La rete fognaria esistente viene di fatto rifunzionalizzata: da rete di acque miste a rete di acque bianche. La rete suddetta avrà come recapito finale il Torrente Rodano. Nella nuova soluzione progettuale, il collettamento degli scarichi dell'area Arena Campovolo e

della scuola di paracadutismo BFU, verranno raccolti all'interno di un'unica rete di scarico di acque reflue e non più all'interno di tre reti separate. Il recapito finale avverrà all'interno del collettore di acque nere in via Caduti delle Reggiane.

Il collettamento delle acque reflue esistenti, provenienti dai fabbricati della zona sud ovest di Aeroporto e dall'Osteria dell'Aviatore, si ritiene non idoneo per essere recapitato su via Caduti delle Reggiane, in quanto la realizzazione di un nuovo collettore di acque nere presuppone costi elevati (800 ml), e solleva problematiche di interferenza con le reti esistenti di difficile risoluzione. Per tali ragioni si propone una nuova rete di raccolta dei reflui degli edifici esistenti dell'ala nord Ovest di Aeroporto, che vengono raccolti e trattati in loco con sistema di depurazione dedicato. A seguito del trattamento di depurazione le portate depurate verranno reimmesse all'interno della rete di fognatura esistente.

Monica Sala di **ARPAE** chiede notizie in merito al numero di operatori che utilizzano l'agglomerato costituito dagli hangar, dalla palazzina con la torre di controllo e dalla scuola di aeronautica. Viene evidenziato che si tratta di presenze di operatori sporadici, con maggiori utenze nei locali destinati a servizi (ovvero nel ristorante).

D. Delrio (studio Lsa) riprende la parola chiarendo che, alla luce della nuova ridefinizione della rete fognaria con separazione delle acque nere dalle acque bianche in due reti funzionalmente separate, lo scolmatore di piena esistente, dotato di impianto di sollevamento, non si rende in alcun modo necessario e pertanto verrà dismesso. Nella nuova soluzione progettuale il manufatto esistente verrà riadattato per poter convogliare a gravità le portate meteoriche esistenti, verso il Torrente Rodano. Verranno invece sviluppati con il progetto esecutivo, i sistemi di sollevamento delle acque nere e il sistema di sollevamento delle acque bianche dell'area adibita a backstage.

Si prevede un'infrastruttura fognaria di acque nere permanente con punti di allaccio fissi per quanto concerne la predisposizione di servizi igienici e mensa nell'area "Arena" e nella zona di backstage. Si prevede l'installazione di corpi prefabbricati a carattere temporaneo, legati alla gestione e alla calendarizzazione degli eventi previsti durante l'intera stagione di spettacolo. A seconda della tipologia di evento di piccola, media o grande portata, tali gruppi di servizi potranno essere modulati e riconfigurati all'interno delle postazioni previste. L'intera infrastruttura fognaria dei servizi prefabbricati, viene dimensionata per un bacino di pubblico pari a 9.000 persone (carico massimo sul sistema acque nere). Poiché occorre stimare l'impatto delle infrastrutture previste sul sistema fognario ricevente, il carico delle portate di refluo di punta per la rete di servizi con scarichi fissi, è stato assunto pari a 1 ab\eq ogni 30 persone partecipanti all'evento (criterio adottato in bibliografia per dimensionare le infrastrutture fisse degli stadi). La quota parte di servizi igienici eccedenti le 9.000 persone necessari per eventi di medie e grandi dimensioni verrà risolta con l'installazione di W.C. chimici mobili.

Giovanni Rinaldi (Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia) richiede specifiche sul numero delle postazioni non chimiche in riferimento a 1 su 30 persone ed il numero dei servizi chimici aggiuntivi previsti.

D. Delrio (studio Lsa) risponde che il criterio di dimensionamento per quantificare il numero di bagni chimici da posizionarsi oltre ai sistemi igienici alloggiati in strutture prefabbricate deve essere valutato caso per caso a seconda del tipo di evento. Sulla base dell'esperienza di concerti effettuati all'interno dell'Area Campovolo, che hanno coinvolto un numero di spettatori superiore alle 100.000 unità, il numero di W.C. chimici impiegati è stato pari a 500. Tale dotazione, si è rivelata più che idonea al livello di afflusso di pubblico atteso.

D. Delrio illustra poi le risposte in merito alla richiesta integrazioni sul tema acque/alluvioni. All'interno della "Relazione Idrogeologica e Idraulica" (SRII rev. 01) è stato inserito specifico paragrafo sui sistemi di mitigazione del rischio idraulico. Per quanto riguarda il rischio alluvioni, occorre valutare l'interazione della falda sul riempimento del Rodano e del Canale di Reggio. In merito al drenaggio superficiale, si rileva che non c'è interferenza. L'area critica nei confronti di eventuali esondazioni è rappresentata dalla zona depressa nel backstage con quota di progetto pari a -2 ml da piano campagna: in questa, il livello massimo atteso andrà a lambire solo superficialmente il livello di falda. Nell'ottica di mitigazione e protezione delle opere previste all'interno del progetto, si adotterà, come sistema di protezione passiva, l'innalzamento dei livelli di soglia delle due rampe di accesso di +30cm rispetto al livello +0.00 di progetto. Come sistema di protezione attiva, possono essere previste la formazione di due barriere formate da "arginelli" con sacchetti di sabbia in modo da creare barriera di 60cm; in caso di alluvione si innalza la barriera protettiva.

Interviene **A. Campisi (Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile)** chiedendo chiarimenti sulla stima dei 20/60 cm di prevista esondazione dell'argine. Ritiene, inoltre, che in situazione di emergenza le criticità siano rappresentate prioritariamente dalle presenze ubicate nella zona dell'arena, in quanto i tempi di intervento devono essere rapidissimi, prevedendo anche procedure di evacuazione. Segnala l'opportunità di siglare un protocollo con la Protezione Civile ed ipotizzare la costituzione di una squadra preposta alla gestione di situazioni di emergenza generate da eventi calamitosi.

Inoltre si informa sulla presenza di dati storici rispetto a sondaggi afferenti alla falda a 2 mt.

D. Delrio (studio Lsa) risponde in merito alle stime sui livelli di esondazione dell'argine e recepisce le suggestioni sul monitoraggio delle emergenze, segnalando che in fase gestionale si attiveranno i contatti necessari alla vigilanza attiva delle situazioni di calamità. Per quanto riguarda i sondaggi, si riporta che una prima campagna è stata fatta a inverno, e non si rilevano dati storici.

Luca Romoli (studio Esatecna) illustra la risposta alle integrazioni relativa al tema delle Barriere Architettoniche e risponde a **G. Rinaldi (Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia)** in merito alla richiesta di precisazioni sulla pedana in progetto per la collocazione disabili. Trattasi di pedana fissa in piano e praticabile, di 220 mq, delimitata da una protezione, valutata per ospitare 100 disabili con rispettivi accompagnatori e comprensiva dello spazio di manovra necessario alla carrozzina.

Viene poi passata la parola a **L. Settembrini (Studio Alfa)** per la parte illuminotecnica: l'impianto fisso previsto riguarda la zona di ingresso, mentre per ciò che concerne la nuova Arena Campovolo in senso stretto è prevista la sola predisposizione dell'impianto: sarà cura degli organizzatori dei concerti definire la tipologia di illuminazione da installare. Nell'attuale fase di progetto le ipotesi di impianto di illuminazione presentate rispecchiano a pieno le prescrizioni e le indicazioni poste dalla normativa regionale sul tema.

Per la parte relativa all'acustica interviene **Gennaro Bonetti (Studio Alfa)**: per rispondere alla richiesta di maggiori approfondimenti in tema di acustica. E' stato modificato l'approccio progettuale, e sono state prodotte simulazioni in riferimento ai diversi tipi di eventi (20.000 o 60.000 o 100.000 spettatori).

Le simulazioni, finalizzate a valutare l'impatto acustico associato alla nuova Arena Campovolo, sono state eseguite dalla ditta RCF Spa, sulla base delle caratteristiche dell'impianto di rinforzo audio da loro concepito in linea con le specifiche esigenze della struttura. Dalla documentazione integrativa relativa alla "Previsione di Impatto Acustico" presentata, si rileva che per eventi con afflusso fino a 60.000 persone, i valori assoluti di immissione calcolabili, in previsione, nelle vicinanze dei recettori, risultano inferiori al limite in facciata di LAeq = 70 dB(A). Per quanto riguarda gli eventi con afflusso superiore a 60.000 persone, i valori assoluti di immissione calcolabili, in previsione, nelle vicinanze dei recettori più prossimi, risultano superiori al limite in facciata di LAeq = 70 dB(A). Dunque in queste situazioni non sarà possibile rispettare i limiti di zonizzazione imposti ed il limite differenziale che si applica all'interno di ambiente abitativo, per cui dovrà essere richiesta autorizzazione in deroga.

Viene poi affrontato il tema del monitoraggio: al fine di sottoporre a costante verifica l'impatto acustico dell'impianto, si prevede di installare una centralina fissa di osservazione del rumore al limite nord dell'anfiteatro, composta da un fonometro analizzatore completo di tablet per la memorizzazione dei dati e di una centralina di rilevazione meteo. Si prevede una prima fase di taratura che dovrà tener conto delle principali variabili che possono influire sul risultato, ossia sulla propagazione del campo acustico generato dall'impianto (presenza/assenza di pubblico, tipologia di evento, condizioni meteo). Si rimanda al nuovo elaborato predisposto denominato "Proposta di Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) - SIA.10", strumento flessibile e modificabile, anche negli indicatori, a fine esercizio, per verificare la correttezza dei presupposti, le eventuali criticità riscontrate, le possibilità di miglioramento e la verifica sui parametri ambientali.

L. Settembrini (Studio Alfa) in riferimento alla richiesta di ulteriori possibilità di riduzione e contenimento dei contributi emissivi stimati per Arena Campovolo, saranno valutate le modalità per il raggiungimento di migliori performance a minore impatto (anche in termini di CarbonZERO), quali progetti di piantumazione urbana esterni all'area del Campovolo o altre misure di riduzione.

Sull'argomento resilienza e cambiamenti climatici, alla luce della nuova valutazione del regime

di trasformazione dei suoli, l'indice di impermeabilità si riduce (da 0.38 a 0.36), rendendo permeabili circa 5'265 mq al termine dell'attuazione del progetto.

Sul tema dei campi elettromagnetici, si evidenzia che le fasce laterali riportate in tavola di cui si richiede chiarimento, non rappresentano le DPA associate alle infrastrutture elettriche, calcolate secondo le indicazioni contenute nel DM 29/05/2008, ma delle fasce di attenzione di tipo cautelativo, introdotte a scopo precauzionale per sollecitare analisi di dettaglio specifiche nel caso le stesse andassero a interferire con elementi sensibili. In caso di costruzione di nuovi fabbricati o di nuovi elettrodotti, si partirà da queste fasce per il calcolo, in collaborazione degli enti gestori, delle DPA da associare alle singole linee elettriche. Occorre inoltre sottolineare che gli elettrodotti MT presenti nell'area di progetto sono di tipo interrato e in zone lontane a quella dei concerti, o di tipo aereo, ma esterne di fatto alla zona di pertinenza dell'Arena (la cabina di alimentazione si trova sul confine nord dell'area di progetto) e quindi tale da non determinare specifiche interferenze.

Per quanto concerne le stazioni radio base, nell'ambito della pianificazione e dello svolgimento di particolari manifestazioni musicali, sportive, culturali che attraggono in un determinato luogo un cospicuo afflusso, è prassi che siano gli stessi gestori della telefonia mobile che, in accordo con il Comune e secondo le loro necessità, valutino il posizionamento più adeguato dei loro ripetitori temporanei. L'installazione di eventuali impianti mobili sarà implementata solo a valle dell'ottenimento delle necessarie autorizzazioni da parte dell'Amministrazione Comunale che di norma agisce una volta sentiti i pareri di ARPAE e ASL in merito ai potenziali impatti legati all'esposizione della popolazione ai campi elettromagnetici generati.

Interviene **Giovanna Ghisolfi** (Nial Nizzoli srl) sul tema terre e rocce da scavo, in relazione all'utilizzo di materiali di origine esterna al sito da usarsi per la realizzazione dell'arena ed in riferimento alla loro gestione. Si prevedono due tipologie di terre rocce da scavo: quelle che verranno tolte per creare l'avvallamento dell'opera ed i materiali inerti di recupero, che costituiranno la collina. Si specifica che le terre e rocce non sono soggette alla normativa rifiuti ma al DM 161/2012 (Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo) che si applica per materiali di scavo riutilizzati in loco; verrà dunque redatto un piano di utilizzo per stabilire la caratterizzazione del materiale. Si concorda che le terre dovranno rispettare la colonna della tabella 1, trattandosi di area ad uso pubblico. Il materiale di recupero è di tipo stabilizzato di roccia, il monitoraggio sui materiali sarà una marcatura UNI, con caratteristiche fisiche e chimiche tali da poter rispettare i test. Verranno inoltre monitorati l'afflusso e la quantità di materiali tramite uno o due uffici mobili per la gestione delle bolle di accompagnamento e per la tracciabilità dell'origine e delle quantità in modo informativo. Probabilmente i materiali avranno provenienza non solo da Nial Nizzoli ma anche da altri impianti di cui comunque sarà garantita la tracciabilità.

Paolo Iotti (studio Iotti e Pavarani) affronta il tema del paesaggio e della rete ecologica, specificando che verrà implementata la dotazione degli arbusti del Rodano e del Canale di Reggio, nonché lungo la ciclabile sviluppata sul Rodano.

Interviene **Anna Camepol** (Provincia di Reggio Emilia) chiedendo di correggere l'allegato inviato riguardante l'eliminazione del parcheggio di via del Chionso, in quanto nel Decreto n.102 del 07/07/2017 concernente il contributo alla Conferenza di Pianificazione per la formazione della variante al PSC e RUE per la razionalizzazione delle previsioni commerciali, finalizzate alla valorizzazione della città storica - art. 14 lr 20/00, il Presidente della Provincia aveva richiesto unicamente un chiarimento sulla possibile doppia funzione di tale parcheggio, e non viceversa come scritto negli elaborati la sua eliminazione.

Interviene l'assessore **Alex Pratissoli** riportando alcune precisazioni in merito ai prossimi passaggi e lavori della conferenza: l'attività della conferenza si chiuderà entro settembre e si provvederà con apposita lettera a chiedere i pareri agli Enti che ancora non li hanno espressi (entro il 4 settembre), per poi arrivare alla delibera di appropriazione in consiglio comunale a fine settembre primi di ottobre. Informa poi che, sempre nel mese di settembre, verrà tenuto un incontro informale con la Commissione Pubblico Spettacolo (si esprimerà infatti sul progetto esecutivo ad ottobre), ed uno con Prefettura e Questura al fine di presentare il progetto.

Si rammenta la necessità di autorizzazione definitiva da parte di ENAC sul progetto esecutivo. Nel mese di settembre si promuoverà un protocollo d'intesa con le associazioni di categoria e CCIAA sull'Area Eventi Campovolo, quale progetto promotore del turismo e al fine di formulare indicatori di monitoraggio.

Infine interviene **Monica Sala** (ARPAE) esplicitando che il parere dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna si inserisce nell'ambito della procedura di VIA volontaria: per le parti di progettazione esecutiva, dunque, occorreranno specifiche autorizzazioni; si riserva di effettuare verifiche sul *Piano di utilizzo* perché ad oggi non è chiaro o non è possibile sapere se si utilizzerà anche roccia e terre esterne.

A. Campeol chiede di dettagliare la tempistica relativa al parere ENAC.

Davide Drago, rappresentante Enac, risponde che il parere è positivo in linea di massima e che il progetto esecutivo verrà approvato dall'Ente a valle della procedura, ai sensi dell'art. 762 codice navigazione. Specifica che l'area di sedime è già distinto tra Area Operativa e Area non Operativa con avallo della Direzione: il progetto è in linea, previa verifica dei vincoli aeronautici. Si rileva l'opportunità di allegare, ai fini dell'approvazione, un elaborato con i vincoli aeronautici e le superfici a protezioni del volo. In ogni caso, si procederà poi alla chiusura dell'aeroporto in corrispondenza degli eventi musicali.

Non richiedendo nessun altro la parola, **E. Iori** dichiara conclusa la seduta alle ore 12:00.

Reggio Emilia, 28 luglio 2017

Il Responsabile del Procedimento
Dirigente del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana
Arch. Elisa E. Iori

La verbalizzante
Giovanna Vellani

2^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R. 20/2000, COMPRENSIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Venerdì 28 luglio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
DAVIDE DRAGO	AERONAUTICA MILITARE - COMANDO 1^ REGIONE AEREA - UFFICIO TERRITORIO E PATRIMONIO	aeroregione1@postacert.difesa.it			
	ENAC - DIREZIONE PIANIFICAZIONE E PROGETTI	protocollo@pec.enac.gov.it pianificazione.progetti@enac.gov.it			
	AGENZIA DEL DEMANIO - DIREZIONE REGIONALE EMILIA ROMAGNA	Dre.EmiliaRomagna@pce.agenziaedemanio.it			
	ESERCITO ITALIANO - COMANDO MILITARE ESERCITO ER - UFFICIO PERSONALE LOGISTICO E SERVIZI MILITARI	cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it			
	COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO REGGIO EMILIA	com.reggioemilia@cert.vigilfuoco.it			
	CORPO FORESTALE DELLO STATO COMANDO PROV.LE REGGIO EMILIA	cp.reggioemilia@pec.corpoforestale.it			
PAOLO ROVATTI	AEROPORTO S.P.A.	aeroporatore@legalmail.it			
ANNA GARZANO	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	provinciadi Reggioemilia@cert.provincia.re.it			
	REGIONE EMILIA - ROMAGNA	urp@postacert.regione.emilia-romagna.it			
	SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA (SABAP-BO)	mbac-sabap-bo@mailcert.beniculturali.it			
	ENEL S.P.A DISTRIBUZIONE TERRITORIALE RETE EMILIA-ROMAGNA	eneldistribuzione@pec.enel.it			
BARANI BARBARA	IREN S.P.A	irensipa@pec.grupporeni.it ireti@pec.ireti.it			
	SNAM DISTRETTO CENTRO ORIENTALE - CENTRO DI REGGIO EMILIA	centrorreggioemilia@snamretegas.it			

2^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

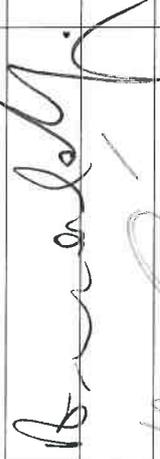
Venerdì 28 luglio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	COMUNE DI ALBINEA	albinea@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO	bagnolo@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI BIBBIANO	bibbiano@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI CAMPEGINE	campegine@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA	cadelbosco@legalmail.it			
	COMUNE DI CASALGRANDE	casalgrande@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI CAVRIAGO	comune.cavriago@legalmail.it			
	COMUNE DI CORREGGIO	correggio@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA	montecchio-emilia@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI QUATTRO CASTELLA	quattrocastella@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI RUBIERA	comune-rubiera@postecert.it			
	COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO	sanmartinoirio@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA	santilariodenza@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI SCANDIANO	scandiano@cert.provincia.re.it			

2^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R. 20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Venerdì 28 luglio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
Maurizio Poli	ATERSIR - AGENZIA TERRITORIALE EMILIA ROMAGNA PER SERVIZI IDRICI E RIFIUTI	dgatersir@pec.atersir.emr.it			
LONERA FASVALDI	* ARPAE	aoore@cert.arpa.emr.it			
	ARPAE SAC	franini@arpae.it			
	AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME PO	protocollo@postacert.adbpo.it			
Riviera di Sigilana	AUSL SERVIZIO IGIENE PUBBLICA - SEDE DI REGGIO EMILIA	igienepubblica@pec.ausl.re.it			
ALESSIO CAMPINA	CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE	protocollo@pec.emiliacentrale.it			
	AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE (SERVIZIO AREA AFFLUENTI PO)	stpc.affluentipo@postacert.regione.emilia-romagna.it			
	SERVIZIO DIFESA DEL SUOLO DELLA COSTA E BONIFICA	difsuolo@postacert.regione.emilia-romagna.it			

Roberto Barbolini * ARPAE
ROSA SAC ARPAE SEZIONE
roberto@arpae.it
rosa@arpae.it

2^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

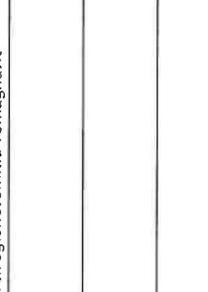
Venerdì 28 luglio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	AGENZIA PER LA MOBILITÀ DI REGGIO EMILIA	am.re@pec.am.re.it		X	
	A.N.A.S	anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it			
	AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTO	actre@pec.actre.it			
	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	autostradeperitalia@pec.autostrade.it			
	FER S.R.L.	fer@legalmail.it			
	FER S.R.L.	ufficio.tecnico@fer-online.it			
	UFFICIO TECNICO: ING. FABRIZIO MACCARI				
	ESERCITO ITALIANO - 6° REPARTO INFRASTRUTTURE - UFFICIO DEMANIO	infrastrutture_bologna@postacert.difesa.it			

2^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Venerdì 28 luglio 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	TELECOM ITALIA S.P.A	telecomitalia@pec.telecomitalia.it			
	TERNA S.P.A. - RETE ELETTRICA NAZIONALE REGIONE EMILIA - ROMAGNA SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE - SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE	info@pec.terna.it			
Giuseppe Gisolfi FORNANI LUIGI	MI AL NI ZZO CI SAR POLINOMIA	visp@postacert.regione.emilia-romagna.it			

VERBALE DELLA TERZA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRENSIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

L'anno 2017 il giorno 27 ottobre 2017 alle ore 9,30 presso la sala riunioni del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana, nella sede comunale del palazzo Renata Fonte, si è tenuta la terza seduta della Conferenza di Servizi relativa al procedimento in oggetto, convocata con nota P.G.n 107393, in data 17/10/2017.

Arch. Elisa Iori, dirigente del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana, responsabile del procedimento, presiede la seduta, constata la presenza dei rappresentanti degli soggetti invitati, come risultante dalla Scheda di registrazione presenze (**allegato**), parte integrante e sostanziale del presente verbale, e alle ore 10 dichiara aperta la seduta.

Sono presenti: la Provincia di Reggio Emilia (Renzo Pavignani, delegato, e Pietro Oleari), il Comando Provinciale Vigili del Fuoco (Fortunato Rognetta), AUSL (Giovanni Rinaldi), ARPA (Fabrizia Capuano, Monica Sala), IRETI (Barbara Barani), l'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile (Alessio Campisi)..

Sono presenti Alex Pratissoli, assessore alla Rigenerazione Urbana e del Territorio con deleghe a Pianificazione Urbanistica del Paesaggio, Progetti urbani, la dirigente del servizio Rigenerazione e Qualità Urbana Arch. Iori Elisa e Maddalena Fortelli, Elisa Bonoretti; è inoltre presente Paolo Rovatti, presidente del Consiglio di Amministrazione della Società Aeroporto di Reggio Emilia Spa, proponente del progetto in esame, e i professionisti incaricati della progettazione (Ing. Lauro Sacchetti progettista, Dott. Germano Bonetti e Dott. Luigi Settembrini di Studio Alfa e Dott. Torriani dello Studio Polinomia).

Segretaria verbalizzante è Cristina Romani del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana.

L'arch. Elisa Iori richiama quanto convenuto al termine della seconda Conferenza di Servizi tenutasi il 27 luglio scorso, in cui sono state illustrate le integrazioni documentali a riscontro delle richieste di modifiche ed approfondimenti pervenuti al soggetto proponente Aeroporto S.p.A ai sensi dell'art. 15 bis della L.R 9/99 e successive modifiche ed integrazioni.

A seguito di comunicazione propedeutica alla 3^a seduta della Conferenza di Servizi PG 79510 del 07/08/2017 in cui si chiedeva agli Enti competenti di fare pervenire il proprio parere di competenza entro il termine del 04/09/2017, al fine di poter concludere l'iter della Conferenza di Servizi nei termini e tempi previsti dalla L.R 20/2000 e dalla L.R 9/1999 (anche a seguito della sospensione dei termini per richiesta di integrazioni) e di acquisire gli atti di assenso, pareri, nulla osta necessari, sono stati acquisiti i seguenti atti:

AUTORIZZAZIONE O ATTI DI ASSENSO COMUNQUE DENONINATI	AMMINISTRAZIONI COMPETENTI
Valutazione di Impatto Ambientale (L.R. 9/99 e successive modifiche e integrazioni)	Comune di Reggio Emilia
Parere ai sensi dell'art. 18, c. 5 L.R. 9/99 in merito all'impatto ambientale del progetto	Comune di Reggio Emilia Provincia di Reggio Emilia
Autorizzazione paesaggistica (D.Lgs. 42/04 e successive modifiche e integrazioni)	Comune di Reggio Emilia
Parere di compatibilità paesaggistica (art. 146 D.Lgs. 42/04)	Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara
Nulla osta archeologico (D.Lgs. 152/06 e D.Lgs. 42/04)	Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara
Autorizzazione in merito all'utilizzo delle terre e rocce da scavo (D.Lgs. 152/06)	Comune di Reggio Emilia
Parere sulla localizzazione delle opere e variante agli strumenti urbanistici e territoriali (art.36 ter e 36 octies L.R. 20/20) e parere motivato VAS (art. 15 del D.Lgs. 152/2006)	Provincia di Reggio Emilia
Assenso sulla localizzazione delle opere e variante agli strumenti urbanistici e territoriali (art.36 octies L.R. 20/20)	Comune di Reggio Emilia
Parere di competenza in tema di terre e rocce da scavo, rumore, monitoraggio e altri aspetti ambientali (D.Lgs. 152/06, L.R. 9/99)	ARPAE di Reggio Emilia AUSL - Dipartimento di Sanità Pubblica
Nulla Osta Idraulico, di cui agli artt. 93, 96, 97 e 98 del Testo Unico n.523 del 25/07/1904	Regione Emilia Romagna - Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile
Assenso allo scarico in acque meteoriche	Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale
Concessione per la derivazione di acque superficiali ad uso irriguo extra agricolo	Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale
Parere di competenza	ENAC
Parere interferenze e allaccio reti	IRETI
Parere VVFF	Ministero dell'Interno - Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco

Si da inoltre atto delle seguenti note acquisite agli atti:

- parere favorevole con prescrizioni espresso da ENAC Direzione Operazioni Nord-Est per quanto di competenza sentite le Direzioni interessate, espresso con nota prot. -TNE-06/09/2017-0089450-P, acquisita agli atti del Comune di Reggio Emilia al prot. 89994 del 07/07/17;
- parere favorevole per quanto agli aspetti e alle valutazioni di competenza della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, espresso con nota prot. 17989 del

01/08//17, acquisito agli atti del Comune di Reggio Emilia al prot. 77957 del 01/08/17;

- parere favorevole con prescrizioni, espresso da IRETI S.p.A. con nota prot. 13679 del 28/08/17, acquisita agli atti del Comune di Reggio Emilia al prot. 86530 del 29/08/17;
- Nulla Osta Idraulico, di cui agli artt. 93, 96, 97 e 98 del Testo Unico n.523 del 25/07/1904 e parere favorevole con prescrizioni, espresso dalla Regione Emilia Romagna - Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile, Servizio Area Affluenti Po con nota prot. PC/2017/35199 del 30/08/2017, acquisita agli atti del Comune di Reggio Emilia al prot. 86961 del 30/08/17;
- parere favorevole espresso da AUSL - Dipartimento di Sanità Pubblica con nota prot. 80617 del 04/09/17, acquisita agli atti del Comune di Reggio Emilia al prot. 88310 del 04/09/17;
- parere favorevole con prescrizioni espresso da ARPAE (Sez. territoriale e SAC) con nota prot. PGRE 10343/2017 del 06/09/2017, acquisita agli atti del Comune di Reggio Emilia al prot. 90114 del 07/09/17;
- assenso allo scarico delle acque meteoriche e parere con prescrizioni espresso dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, con nota prot. 16032 del 14/09/17, acquisita agli atti del Comune di Reggio Emilia al prot. 93003 del 14/09/17;
- parere di massima favorevole, espresso dal Comando dei Vigili del Fuoco di Reggio Emilia con nota prot. 0013652 del 04/10/2017, acquisita agli atti del Comune di Reggio Emilia al prot. PG.101853 del 04/10/2017;
- parere favorevole sull'impatto ambientale VIA, ai sensi dell'art. 18 comma 5 della L.R. 9/99 con prescrizioni espresso dalla Provincia di Reggio Emilia, con Decreto 171 del 12/10/2007, acquisita agli atti del Comune di Reggio Emilia al prot. PG.93478 del 17/10/2017;
- parere favorevole sulla localizzazione delle opere e sulla variante agli strumenti urbanistici territoriali, con riserve e osservazioni, espresso dalla Provincia di Reggio Emilia, con Decreto 171 del 12/10/2007, acquisita agli atti del Comune di Reggio Emilia al prot. PG.93478 del 17/10/2017;
- approvazione della proposta di modifiche all'accordo territoriale per il polo funzionale aeroporto "Città del Tricolore" nel territorio comunale di Reggio Emilia espressa dalla Provincia di Reggio Emilia, con Decreto 172 del 12/10/2007,
- parere motivato VAS condizionato espresso dalla Provincia di Reggio Emilia, con Decreto 171 del 12/10/2007, acquisita agli atti del Comune di Reggio Emilia al prot. PG.93478 del 17/10/2017;
- assenso preliminare alla concessione alla derivazione di acque superficiali ad uso irriguo extra agricolo, espresso dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, con nota prot. 17470 del 11/10/2017, trasmesso ad Aeroporto SPA e da questo trasmesso in data 18/10/2017 al Comune di Reggio Emilia ed acquisito al PG.n. 107910;
- parere favorevole con prescrizioni espresso dal Servizio Ambiente del Comune di Reggio Emilia con nota prot. PG 107951 del 18/10/2017;
- autorizzazione paesaggistica, espressa dal Comune di Reggio Emilia, Area Competitività e

Innovazione Sociale con nota prot. PG.110657 del 24/10/2017;

Inoltre, con successiva nota acquisita agli atti del Comune di Reggio Emilia al prot. 87548 del 01/09/17, Aeroporto S.p.A. ha trasmesso un'integrazione volontaria in tema di reti fognarie e relazione idrogeologica e idraulica.

Con successiva nota acquisita agli atti del Comune di Reggio Emilia al prot. PG.110942 del 25/10/2017, Aeroporto S.p.A. ha trasmesso un'integrazione volontaria in tema di valutazione archeologica preventiva (relazione archeologica).

IRETI conferma il parere inviato a fronte dell'integrazione volontaria.

L'arch. E. Iori prende atto dunque che la Conferenza di Servizi ha concluso positivamente il procedimento unico semplificato ai sensi degli articoli 36 ter e octies l.r. n. 20/2000 relativo al progetto preliminare e definitivo dell'opera di interesse pubblico "Arena Eventi Campovolo" comprensivo della valutazione di impatto ambientale volontaria.

La Conferenza dunque, per quanto di competenza "approva" il progetto come modificato ed integrato a seguito delle richieste emerse in sede di conferenza stessa con la precisazione che la fase esecutiva e gestionale dovrà essere attuata nel rispetto di tutte le prescrizioni richieste nel Rapporto Ambientale che sostituisce ogni autorizzazione, concessione, nulla osta, parere o atto di assenso, comunque denominato richiesto dalla normativa vigente per la realizzazione dell'opera producendone i relativi effetti anche ai fini edilizi ai sensi dell'art. 17 della LR L9/99.

Al riguardo l'arch. E. Iori procede alla lettura delle prescrizioni, contenute nel Rapporto sull'Impatto Ambientale redatto dal Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana relativo al progetto dell'opera di interesse pubblico denominata "Arena Eventi Campovolo", che il soggetto proponente dovrà osservare in fase consapevole che poi il provvedimento di VIA obbliga il proponente a conformare il progetto definitivo alle prescrizioni ivi contenute per la realizzazione del progetto.

Data lettura delle prescrizioni contenute nel Rapporto Ambientale interviene il Comando Prov.le dei Vigili del Fuoco (**Fortunato Rognetta**) che chiede di modificare il punto 13 delle prescrizioni. Interviene poi l'Assessore **Alex Pratissoli** puntualizzando che la Commissione Pubblico Spettacolo, per gli aspetti di propria competenza, dovrà esprimersi successivamente alla progettazione esecutiva approvata da ENAC.

Interviene poi il rappresentante di IRETI (**Barbara Barani**) proponendo di modificare il punto 35 con apposite indicazioni.

Interviene **Giovanni Rinaldi** (Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia) richiedendo specifiche su un piano di controllo per eventuali residui bellici, in quanto era prescrizione di cui si era discusso ma che non è presente nelle prescrizioni.

L'Arch. **Elisa Iori** riferisce che questo punto era già stato evaso in fase di integrazione al progetto, ovvero è già parte di quanto previsto nel progetto integrato.

Alle ore 10.35 esce la dott.sa Monica Sala di **ARPAE**.

Giovanni Rinaldi (AUSL) fa presente la necessità relativamente alla gestione degli impianti idrici ("fontanoni") di prevedere l'adozione di misure idonee a prevenire contaminazioni

microbiologiche e il rischio derivante da contaminazione da legionella per quanto riguarda l'utilizzo di eventuali forme di raffrescamento mediante impianti a nebulizzazione.

Interviene al riguardo Dott. **Luigi Settembrini** (Studio Alfa) puntualizzando che tali misure sono già previste e che si prevede che durante grandi eventi si possano adottare miglioramenti di microclima e di raffrescamento mediante nebulizzazione.

Gli Enti hanno dunque approvato all'unanimità il Rapporto Ambientale, ai sensi dell'art. 16 della L.R. 18 maggio 1999, n. 9, relativo ad "Arena Eventi Campovolo", presentato da Società Aeroporto S.p.a. poiché il progetto secondo gli esiti della Conferenza di Servizi, è ambientalmente compatibile, a condizione che siano rispettate le prescrizioni individuate in sede di conferenza ed esplicitate nel rapporto sull'impatto ambientale, il quale viene sottoscritto dalle Amministrazioni competenti.

Inoltre la Conferenza di servizi esprime assenso alle varianti agli strumenti di pianificazione (variante al PSC e inserimento in POC) e approva, per quanto di competenza ai sensi dell'articolo 36 octies nonché degli articoli 36 sexies e 36 septies della legge regionale 24 marzo 2000 n. 20, il progetto preliminare (progetto di fattibilità tecnica ed economica) e il progetto definitivo dell'opera pubblica la cui realizzazione è prevista su area demaniale.

La variante al PSC e l'inserimento in POC conseguenti al progetto in argomento saranno subordinati a ratifica del Consiglio Comunale, che sarà chiamato ad esprimersi all'esito della Conferenza di cui sopra, ai sensi del combinato disposto degli articoli 36-octies, comma 3 e 36 sexies, comma 15 della L.R.20/2000, e dell'art. 17, comma 5 della L.R. 9/99. Il Consiglio Comunale con la medesima deliberazione provvederà anche ad approvare la VIA, ai sensi dell'art. 16 della suddetta legge regionale.

L'Assessore **Alex Pratissoli** interviene ringraziando gli Enti partecipanti per la collaborazione, solerzia e disponibilità dimostrata durante tutte le fasi della Conferenza e soprattutto della celerità. Informa che oggi verrà firmato il protocollo d'intesa con tutte le associazioni di categoria.

Non richiedendo nessun altro la parola, **E. Iori** da per sottoscritto il presente verbale con la firma apposta in calce al registro dei partecipanti e dichiara conclusa la conferenza alle ore 11:00.

Reggio Emilia, 27 ottobre 2017

Il Responsabile del Procedimento
Dirigente del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana
Arch. Elisa E. Iori

La verbalizzante
Cristina Romani

3^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Giovedì 27 ottobre 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	COMUNE DI ALBINEA	albinea@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO	bagnolo@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI BIBBIANO	bibbiano@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI CAMPEGINE	campegine@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA	cadelbosco@legalmail.it			
	COMUNE DI CASALGRANDE	casalgrande@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI CAVRIAGO	comune.cavriago@legalmail.it			
	COMUNE DI CORREGGIO	correggio@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA	montecchio-emilia@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI QUATTRO CASTELLA	quattrocastella@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI RUBIERA	comune-rubiera@postecert.it			
	COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO	sanmartinoirio@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA	santilariodenza@cert.provincia.re.it			
	COMUNE DI SCANDIANO	scandiano@cert.provincia.re.it			



3^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R. 20/2000, COMPRENSIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Giovedì 27 ottobre 2017

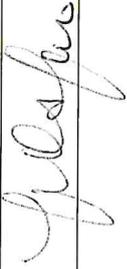
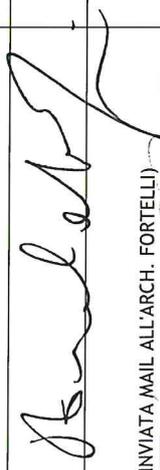
Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	AGENZIA PER LA MOBILITÀ DI REGGIO EMILIA	am.re@pec.am.re.it			
	A.N.A.S	anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it			
	AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTO	actre@pec.actre.it			
ASSENTE	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	autostradepertitalia@pec.autostrade.it	(INVIATA PEC PG. 46693 12/05/2017)		
	FER S.R.L.	fer@legalmail.it			
	FER S.R.L. UFFICIO TECNICO: ING. FABRIZIO MACCARI	ufficio.tecnico@fer-online.it			
	ESERCITO ITALIANO - 6° REPARTO INFRASTRUTTURE - UFFICIO DEMANIO	infrastrutture_bologna@postacert.difesa.it			



3^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R. 20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Giovedì 27 ottobre 2017

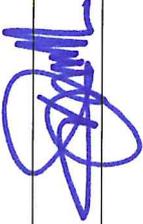
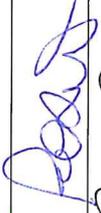
Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
CARVANO FABRUZIA	ATERSIR - AGENZIA TERRITORIALE EMILIA ROMAGNA PER SERVIZI IDRICI E RIFIUTI	dgatersir@pec.atersir.emr.it			
TRONICHA SALA	ARPAE	aoore@cert.arpa.emr.it			
	ARPAE SAC	/			
	AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME PO	protocollo@postacert.adbpo.it			
Rinaldi Giovolino	AUSL (SERVIZIO IGIENE PUBBLICA - SEDE DI REGGIO EMILIA)	igienepubblica@pec.ausl.re.it			
ASSENTE	CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE	protocollo@pec.emiliacentrale.it	(INVIATA MAIL ALL'ARCH. FORTELLI)		
ALESSIO CAMPISI	AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE (SERVIZIO AREA AFFLUENTI PO)	stpc.affluentipo@postacert.regione.emilia-romagna.it			
	SERVIZIO DIFESA DEL SUOLO DELLA COSTA E BONIFICA	difsuolo@postacert.regione.emilia-romagna.it			



3^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRESIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Giovedì 27 ottobre 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	AERONAUTICA MILITARE - COMANDO 1^ REGIONE AEREA - UFFICIO TERRITORIO E PATRIMONIO	aeroregione1@postacert.difesa.it			
	ENAC - DIREZIONE PIANIFICAZIONE E PROGETTI	protocollo@pec.enac.gov.it pianificazione.progetti@enac.gov.it			
	AGENZIA DEL DEMANIO - DIREZIONE REGIONALE EMILIA ROMAGNA	Dre.EmiliaRomagna@pce.agenziaedemanio.it			
	ESERCITO ITALIANO - COMANDO MILITARE ESERCITO ER - UFFICIO PERSONALE LOGISTICO E SERVIZI MILITARI	cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it			
	COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO REGGIO EMILIA	com.reggioemilia@cert.vigilfuoco.it			
	CORPO FORESTALE DELLO STATO COMANDO PROV.LE REGGIO EMILIA	cp.reggioemilia@pec.corpoforestale.it			
Paolo Ravanti	AEROPORTO S.P.A.	aeroportore@legalmail.it			
RENZO PAUIGNANI	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	provinciadi Reggioemilia@cert.provincia.re.it		Si	
	REGIONE EMILIA - ROMAGNA	urp@postacert.regione.emilia-romagna.it			
	SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA (SABAP-BO)	mbac-sabap-bo@mailcert.beniculturali.it			
	ENEL S.P.A DISTRIBUZIONE TERRITORIALE RETE EMILIA-ROMAGNA	enedistribuzione@pec.enel.it			
BARBARA BARANI	IREN S.P.A	irenspace.gruppoiren.it ireti@pec.ireti.it		Si	
	SNAM DISTRETTO CENTRO ORIENTALE - CENTRO DI REGGIO EMILIA	centroreggioemilia@snamretegas.it			



3^ SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZIO PER ARENA EVENTI CAMPOVOLO

CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPENSIVO DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 9/1999, PER L'APPROVAZIONE DEI PROGETTI PRELIMINARE E DEFINITIVO DELL'OPERA DI INTERESSE PUBBLICO ARENA EVENTI CAMPOVOLO IN VARIANTE AL PSC E AL POC, CORREDATO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Giovedì 27 ottobre 2017

Nome/Cognome	ENTE	E-mail	Firma	Delegato	PG Delega
	TELECOM ITALIA S.P.A	telecomitalia@pec.telecomitalia.it			
	TERNA S.P.A. - RETE ELETTRICA NAZIONALE	info@pec.terna.it			
	REGIONE EMILIA - ROMAGNA SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE - SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE	visp@postacert.regione.emilia-romagna.it			

