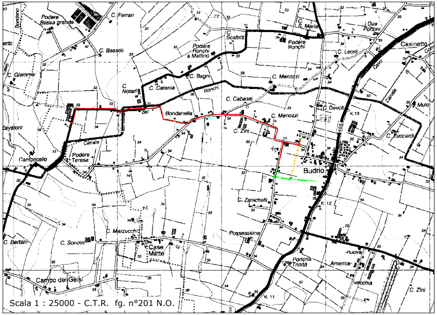
e-distribuzione

INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA
MACRO AREA TERRITORIALE NORD EST
SVILUPPO RETE EMILIA ROMAGNA E MARCHE
00040 Pomezia RM, Casella Postale 229 - Via Spoleto sn
T +39 0522094611 - F+ 39 0239652851 -
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Pratica n° del	Compilato	Visto	Disegno n°
3578/2214	Di Napoli S.		**2214/1 - PD**

Elettrodotto in cavo sotterraneo a 15Kv per il collegamento delle dorsali "MT QUADRI" ed "MT SNAM", in località Budrio , nel Comune di Correggio, Provincia di Reggio Emilia.

WBS. EDH2A160051QS1M1453R1


Podere Bassa grande
C. Ferrari
C. Bassoli
Scaltriti
C. Maria
Due Portoni
Podere Ronchi
Casinetto
Podere Ronchi a Mattino
C. Leoni
C. Giemme
C. Bagni
C. Menozzi
C. Notari
C. Catania
Ronchi
C. Cabassi
Bondanella
C. Menozzi
C. Devoti
Mulo
Zavatoni
C. Zini
C. Zuccardi
Canale
Podere Teresa
Cantoncello
Budrio
C. Zanichelli
C. Marzucchi
Possessione
C. Bertani
C. Soncini
Case Matte
Portona Trinità
America
Campo dei Gelsi
C. Zini

Scala 1 : 25000 - C.T.R. fg. n°201 N.O.

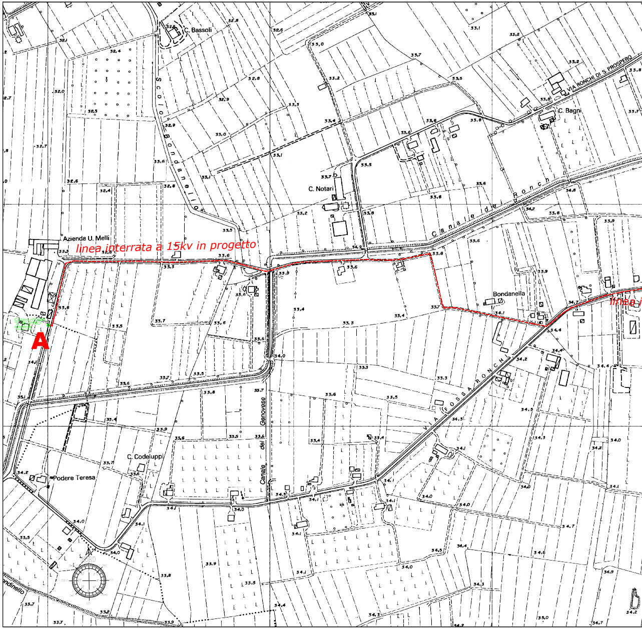
Elaborato Progetto Definitivo - PD

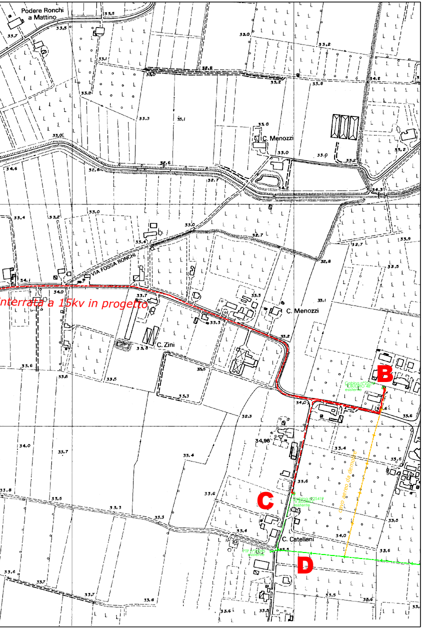
Infrastrutture e Reti Italia
Macro Area Territoriale Nord Est
Sviluppo Rete Emilia Romagna e Marche
Gianluigi Trento
Un procuratore

○ Localizzazione dell'area interessata

e-distribuzione

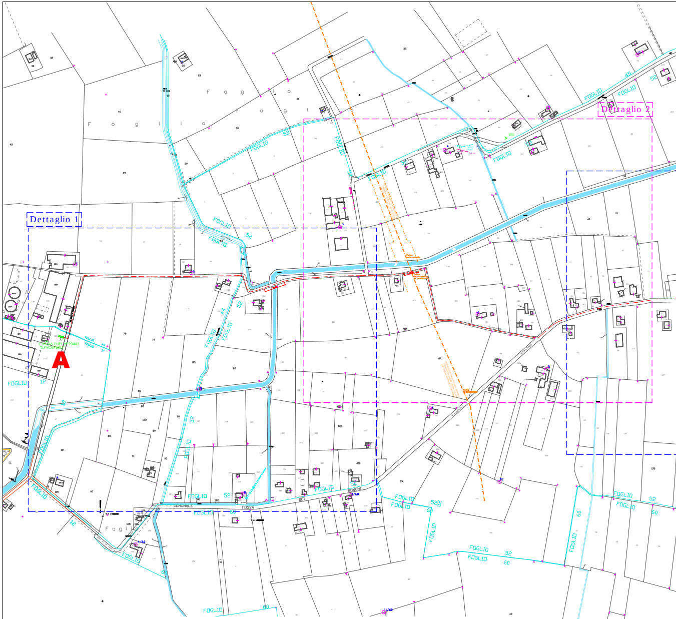
Scala 1 : 5000 - C.T.R. fg. n° 2010


C. Bassoli
Scolo Bondanello
VIA RONCHI DI S. PROSPERO
C. Bagni
C. Notari
Canale dei Ronchi
Azienda U. Melli
linea interrata a 15kv in progetto
Bondanella
A
VIA FOSSA RONCHI
Canale del Genovese
C. Codeluppi
Podere Teresa
NORD


Podere Ronchi a Mattino
C. Menozzi
VIA FOSSA RONCHI
nterrata a 15kv in progetto
C. Menozzi
C. Zini
B
C
D
cavo aereo da demolire
C. Catellani

e-distribuzione

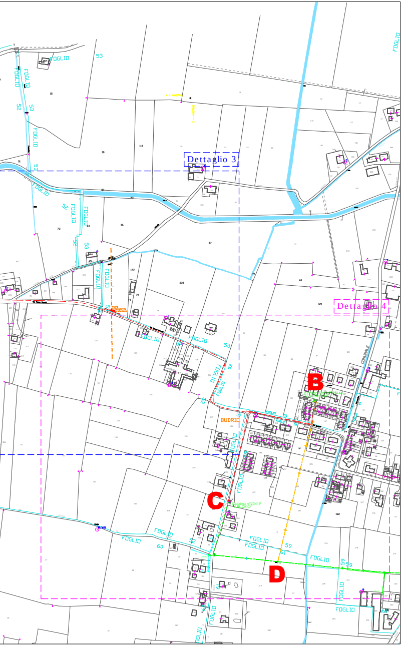
Quadro d'insieme catastale - dettaglio n


Dettaglio 1
Dettaglio 2
A
FOGLIO
52
60
12
F o g l i o

Foglio n° 44 - 53 -52 - 60 Comune di Correggio - Foglio 12 Comune di Reggio Emilia on in scala

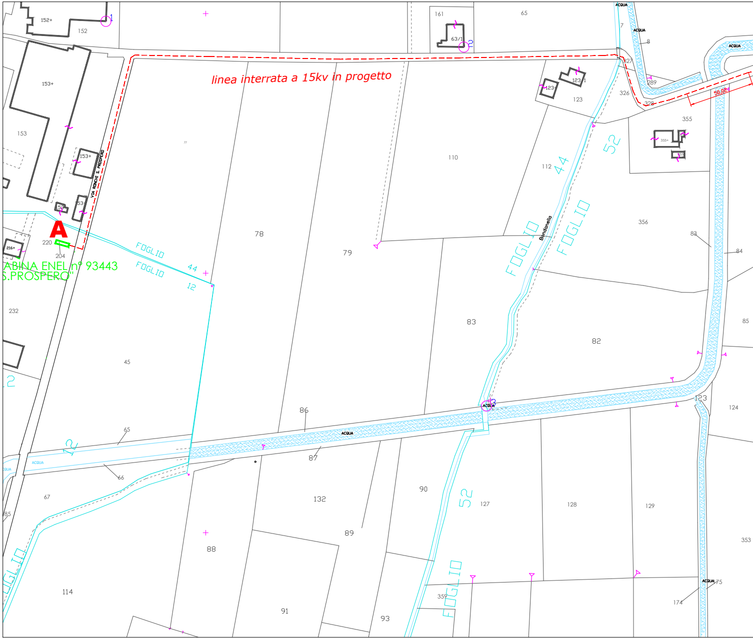
Disegno n° 2214/1 -PD

Pagina 3 di 9


Dettaglio 3
Dettaglio 4
B
C
D
BUDRIO
FOGLIO
53
52
59
60

e-distribuzione

Planimetria 1:2000 - Dettaglio 1

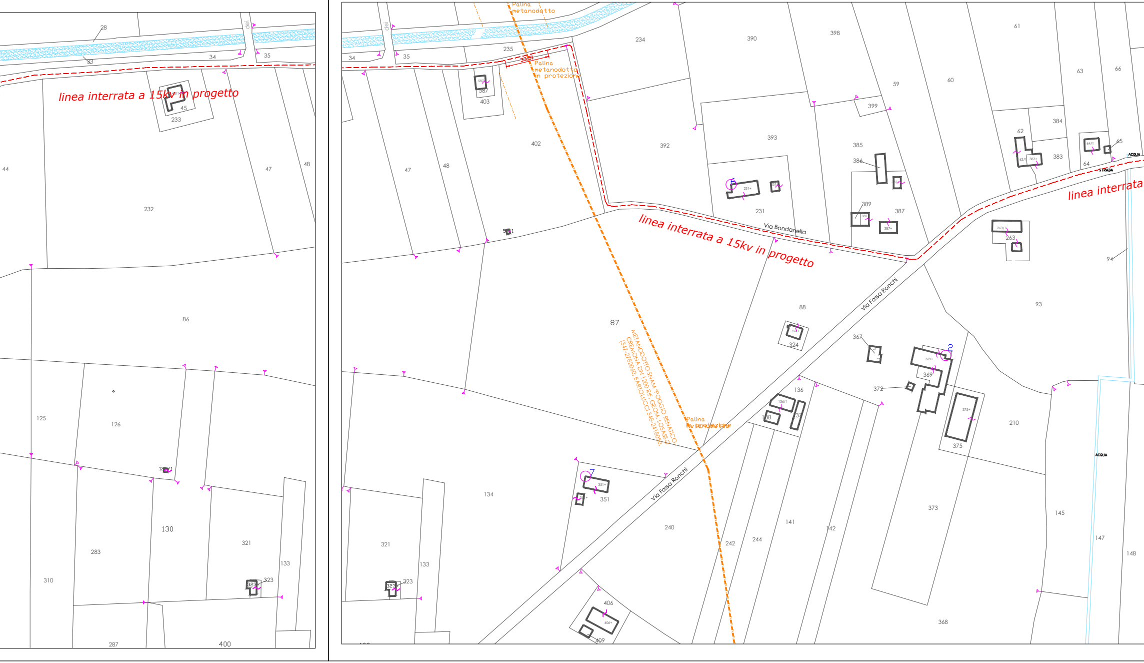

linea interrata a 15kv in progetto
A
CABINA ENEL n° 93443
"S.PROSPERO"
VIA RONCHI S. PROSPERO
Bondanello
ACQUA
FOGLIO
44
12
52
50.02
78
79
110
112
83
82
86
87
45
65
66
132
89
90
88
114
91
93
127
128
129
123
355
356
152
153
161
65

Disegno n° 2214/1 -PD

Pagina 4 di 9

e-distribuzione

Planimetria 1:2000 - Dettaglio 2

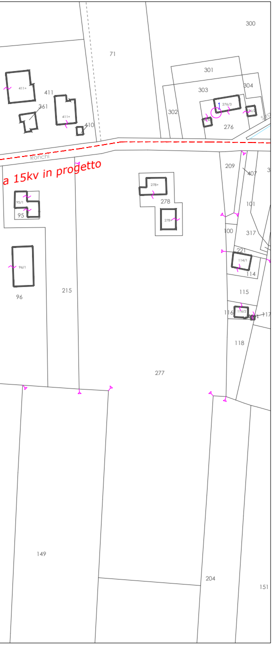

linea interrata a 15kv in progetto
linea interrata a 15kv in progetto
linea interrata
Palina metanodotta
Palina metanodotto in protezione
Palina metanodotto
METANODOTTO SNAM "POGGIO RENATICO CREMONA DN 1200 RIF. GEOM. LOSASSO (347-2782060, BARTOLUCCI 348-2418005)
Via Bondanella
Via Fossa Ronchi
Via Fossa Ronchi
STRADA
ACQUA
ACQUA
28
33
34
35
45
233
232
44
47
48
86
125
126
130
283
310
321
323
133
287
400
234
235
390
398
61
63
66
59
60
399
403
402
392
393
385
386
384
62
383
64
65
231
389
387
263
94
93
88
324
87
367
369
372
136
138
210
375
373
134
351
240
242
244
141
142
145
147
148
368
406
409
1
2
5
7

Disegno n° 2214/1 -PD

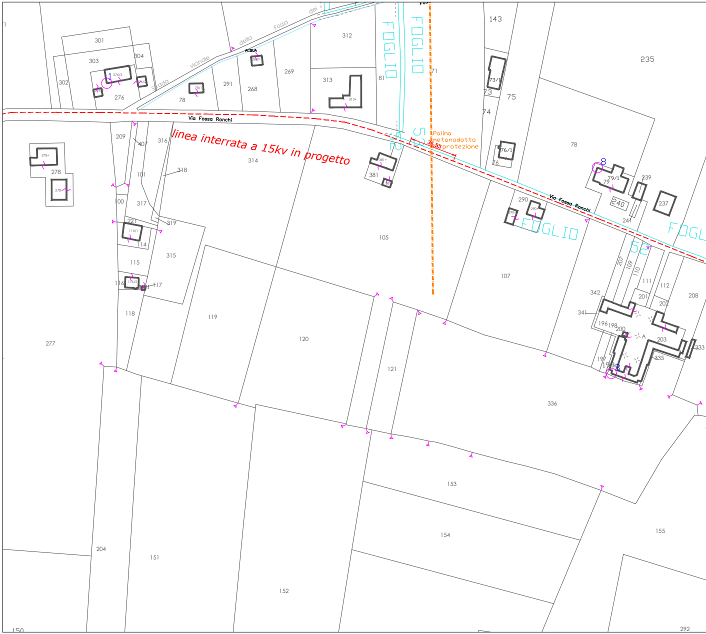
Pagina 5 di 9

e-distribuzione

Planimetria 1:2000 - Dettaglio 3



a 15kv in progetto
Ronchi
300
71
301
303
304
302
276
411
361
410
209
407
278
95
96
215
101
100
317
221
114
115
116
117
118
277
149
204
151

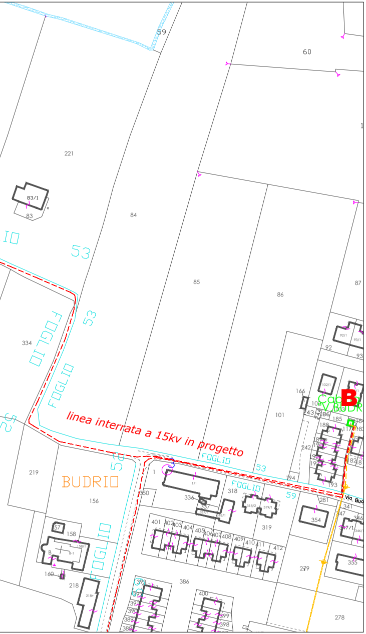


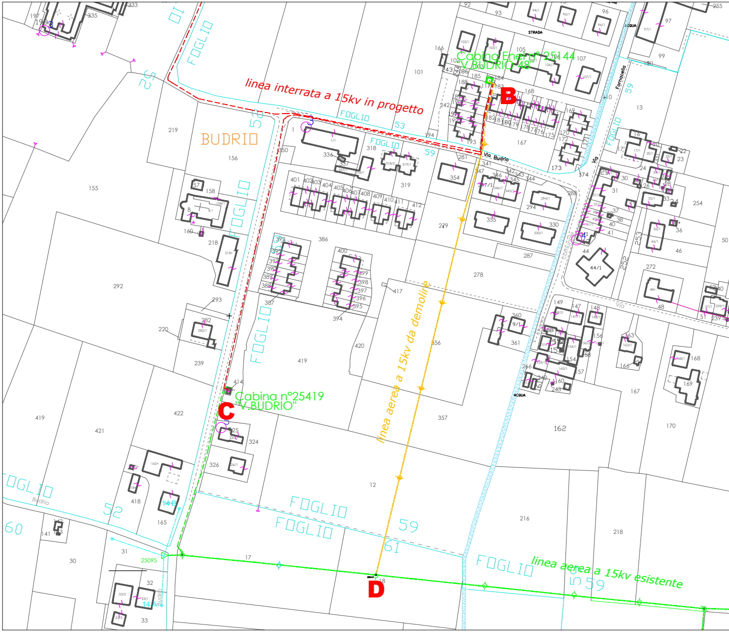
linea interrata a 15kv in progetto
Via Fossa Ronchi
Strada vicinale della Fossa dei
ACQUA
FOGLIO 52
Palina metanodotto protezione
36,85
301
303
304
302
276
78
291
268
269
312
313
81
71
143
235
73
75
74
78
79
239
240
237
241
290
209
407
316
318
314
381
278
101
100
317
221
319
114
115
116
117
118
315
105
107
119
120
121
277
336
342
341
196
198
200
203
201
202
111
112
208
207
109
110
197
199
333
335
204
151
152
153
154
155
150
292

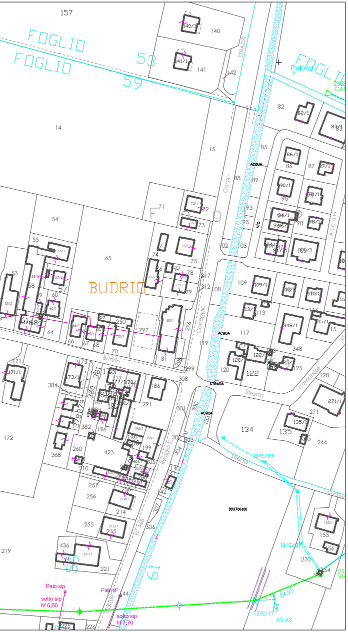
Disegno n° 2214/1 -PD

e-distribuzione

Planimetria 1:2000 - Dettaglio 4


linea interrata a 15kv in progetto
B
BUDRIO
FOGLIO 53
FOGLIO 52
FOGLIO 59
Via Budrio


Cabina Enel n° 25144 "V.BUDRIO 48"
B
linea interrata a 15kv in progetto
BUDRIO
Via Budrio
Via Fornacella
Cabina n°25419 "V.BUDRIO"
C
linea aerea a 15kv da demolire
linea aerea a 15kv esistente
D
FOGLIO 53
FOGLIO 52
FOGLIO 59
FOGLIO 60
FOGLIO 61
25095


FOGLIO 53
FOGLIO 59
FOGLIO
BUDRIO
STRADA
Via Carpi - Correggio
Ascari
Budrio
Strada
Strada comunale
ACQUA
STRADA
Palo sip
sotto sip
hf 6,50
Palo IP
sotto sip
hf 7,70
10/E/24
10/G/
12/E/17
AS-AS
D03706100
N° 468
Reggio
61

Relazione tecnica

Nel Comune di Correggio in località Budrio, si rende necessario ed indispensabile realizzare un nuova linea elettrica a 15kv in cavo sotterraneo, per poter realizzare un'anello di richiusura per le dorsali esistenti denominate MT "Quadri" ed MT "Snam".

L'elettrodotto verrà realizzato con un conduttore composto da tre cavi unipolari avvolti ad elica visibile di sezione 3x1x185, che si svilupperà seguendo l'andamento della strada comunale posato ad una profondità di circa 1 metro dal piano stradale.

La costruzione della nuova linea consentirà di assicurare la continuità della somministrazione di energia elettrica nell'area circostante e permetterà di poter controalimentare le attuali linee aeree esistenti in caso di guasto, garantendo la continuità di servizio elettrico alle utenze limitrofe al territorio di Correggio.

Le cabine di trasformazione che verranno interconnesse sono la cabina n° 93443 -"San Prospero", la cabina n° 25144 "Via Budrio 48"e la cabina n° 25419 "Via Budrio". Tutte le cabine sono esistenti.

Contestualmente alla realizzazione della nuova linea interrata è prevista la demolizione di un tratto di linea aerea (Tratta B-D) che rimane incompatibile con il potenziamento della nuova interconnessione Quadri - Snam.

Tutte lo opere saranno realizzate da E-Distribuzione s.p.a.

Dalla consultazione del P.T.C.P. della Provincia di Reggio Emilia, si evince che l'impianto elettrico non ricade all 'interno di zone soggette a vincoli incompatibili con la realizzazione degli impianti a media tensione realizzati ed eserciti da e-distribuzione.

Si precisa infine che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto.

Descrizione tecnica delle opere da eseguire

1) Tratta A - B: linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa di n.1 cavo MT (3x1x185Al) - Lunghezza km 0,025 circa.

2) Tratta B - C: linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa di n.1 cavo MT (3x1x185Al) - Lunghezza km 0,025 circa.

3) Tratta B - D: linea elettrica a 15 kV in cavo aereo da demolire.

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 2,623 di linea MT a singola terna in cavo sotterrano ed una capacità di trasporto pari a 360 A massimi .
Si precisa inoltre che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come da planimetria citata.

Interferenze opere pubbliche.

-Strade Comunali : Via Ronchi S.Prospero - Via Bondanella - Via Fossa Ronchi - Via Budrio - Via Fornacella;

-Canali di Bonifica : Canale dei Ronchi - Canale Budrio - Fossetta Budrio - Condotto Fellini - Canale Genovese Basso - Scolo Bondanella;

-Snam: Metanodotto Minerbio - CorteMaggiore ;

D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"

Cavo cordato ad elica	metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008

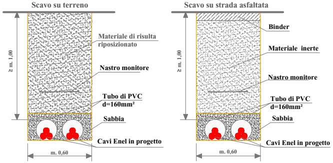
Linee in cavo sotterraneo

-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo è isolato in gomma etilenpropilenica HEPR-G7 o polietilene reticolato XLPE e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).

-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici di E-distribuzione, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.
I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 II^ edizione.
La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 (profondità normale metri 0,80-1,20 dal piano di campagna salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità a tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori E-distribuzione adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.
Il riempimento degli scavi e il ripristino della pavimentazione stradale saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori delle strade.
Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di campagna, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito dall'ENEL.

Esempi sezioni di scavo (fuori scala)


Scavo su terreno
≥ m. 1,00
Materiale di risulta riposizionato
Nastro monitore
Tubo di PVC d=160mm²
Sabbia
Cavi Enel in progetto
m. 0,60
Scavo su strada asfaltata
≥ m. 1,00
Binder
Materiale inerte
Nastro monitore
Tubo di PVC d=160mm²
Sabbia
Cavi Enel in progetto
m. 0,60